



$$1 + 1 = 3$$










Come la Linea Guida CARGO SECURING e  
il Tool di Calcolo relativo possono migliorare  
la gestione della Sicurezza del Carico





# Federchimica ed il Comitato Logistica

Federchimica - Federazione Nazionale dell'Industria Chimica - associa oltre 1400 Imprese Chimiche, per un totale di circa 90.000 addetti. La Logistica è un fattore strategico dell'Industria Chimica, per la sua crescente incidenza sul fatturato globale delle Imprese (10%). Il Comitato Logistica di Federchimica, attraverso i suoi Gruppi di Lavoro e Task Force, cerca di dare indicazioni e di orientare il processo decisionale delle Imprese associate nella Logistica e del Trasporto. A supporto di tali intenti, il Comitato redige una Collana Editoriale volta a sviluppare le tematiche di maggiore interesse attraverso la pubblicazione di quaderni specializzati nei contenuti. L'approccio alla tematica "Sicurezza del Carico" ha portato alla stesura del Quaderno n.10 intitolato «Linee Guida per il FISSAGGIO SICURO DEL CARICO (CARGO SECURING - CS) sui veicoli e nei container destinati al trasporto su strada e via mare di prodotti chimica» della Collana Editoriale suddetta e alla realizzazione di un «Tool di Calcolo» informatico.

## 1. I Soggetti interessati

		Linea Guida CS	Tool di Calcolo
1)	Le Imprese Chimiche • Associate		
	• Non Associate		
2)	Le Imprese di Autotrasporto		
3)	Autorità Competenti e Enti Pubblici	Su richiesta	
4)	Professionisti		

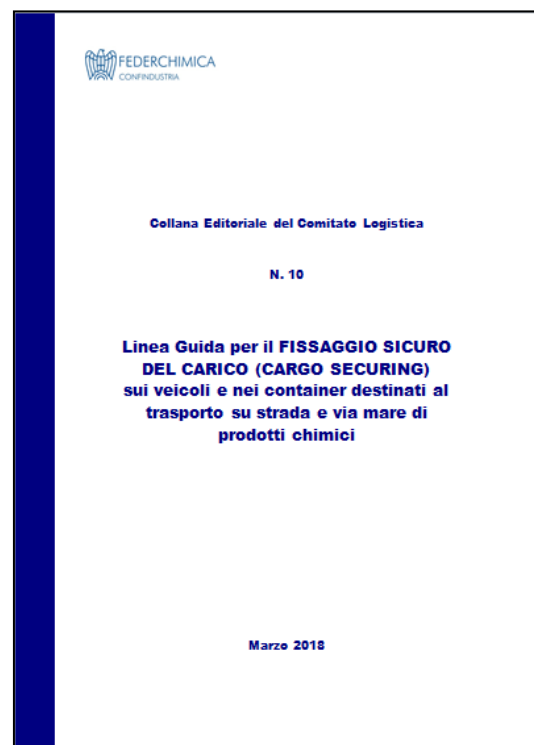
 Disponibile  
 Non disponibile



## 2. Cosa contiene la «Linea Guida CS»

- ✓ I riferimenti normativi;
- ✓ L'individuazione delle figure professionali connesse al Cargo Securing e la loro responsabilità in merito;
- ✓ Le tipologie di carico, le unità di trasporto ed i suoi equipaggiamenti;
- ✓ Sistemazione, bloccaggio, fissaggio e controlli del carico;
- ✓ Differenziazione tra le varie modalità di trasporto;
- ✓ La norma UNI EN 12195-1:2010 – Requisiti Generali e Disposizioni Tecniche;
- ✓ L'introduzione al Tool di calcolo informatico dedicato;
- ✓ Casi di studio appositamente sviluppati e simulati per fornire esempi pratici, corredati di calcoli guidati e immagini esplicative di alcuni piani di carico;
- ✓ La Check list per l'ingresso e l'uscita dei veicoli nello stabilimento;

La Linea Guida CS è a disposizione delle Imprese Associate



### 3. Il «Tool di Calcolo», user friendly



Il «Tool di Calcolo» è stato realizzato ad hoc per aiutare le Imprese a utilizzare le formule richiamate nella Norma EN 12195-1:2010. Questo Tool è disponibile sul sito di Federchimica, nella sezione Logistica. Si raccomanda l'utilizzo a personale esperto, in quanto il risultato che emerge dalle elaborazioni di calcolo del Tool deve essere correttamente interpretato e spesso rielaborato. Possono essere anche modificati, infatti, i parametri di riferimento per adattarlo alle esigenze aziendali, anche nel rispetto della sicurezza del fissaggio del carico.

È uno strumento di calcolo che può essere utilizzato per predisporre procedure operative da consegnare agli addetti di sito al carico della merce.

The screenshot shows the Federchimica website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and the text 'FEDERCHIMICA CONFINDUSTRIA'. Below the logo, there are several menu items: 'FEDERCHIMICA', 'ASSOCIAZIONI', 'SERVIZI', 'DATI E ANALISI', and 'AREA STAMPA'. A red arrow points from the 'SERVIZI' menu item to a dropdown menu that lists various services, including 'Logistica'. Another red arrow points from the 'Logistica' link in the dropdown menu to the 'Logistica' section of the website. In this section, there is a list of services, and the 'Cargo Securing' link is circled in red. A red starburst graphic with the text 'Clicca e usa!' is placed over the 'Cargo Securing' link.

### 4. Linea Guida CS + Tool di Calcolo: la coppia vincente

Il Regolamento ADR, a partire dall'edizione 2013, per il Trasporto su Strada delle Merci Pericolose, al capitolo 7.5.7 "Movimentazione e stivaggio", ha introdotto il riferimento alla Norma UNI EN 12195-1:2010:

"[...] I colli contenenti merci pericolose e oggetti pericolosi non imballati devono essere stivati con mezzi capaci di trattenere le merci [...] Le prescrizioni di questo paragrafo si considerano rispettate se il carico viene stivato conformemente alla norma EN 12195-1:2010. "

Il Regolamento ADR disciplina però solamente il trasporto delle merci pericolose. Con il D.M. 19 maggio 2017 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, in recepimento della Direttiva 2017/47/UE, sono stati disciplinati tutti i controlli su strada dei veicoli commerciali, comprensivo anche degli aspetti di fissaggio del carico per tutte le tipologie di merci. Anche in questo caso come riferimento è stata individuata la Norma UNI EN 12195-1:2010.

Benché la norma non sia vincolante ma disciplini solo alcuni degli esistenti sistemi per l'assicurazione del carico, Federchimica ha elaborato la Linea Guida ed il Tool di Calcolo. L'utilizzo sinergico di questi strumenti può concretamente aiutare i Soggetti interessati ad adempiere alle prescrizioni di cui sopra.



**Per ulteriori informazioni:**

Francesca Belinghieri

Federchimica

Via Giovanni da Procida 11

20149 Milano

Tel.: 02 34565.253

Fax: 02 34565.329

e-mail: [f.belinghieri@federchimica.it](mailto:f.belinghieri@federchimica.it)