

The logo for Interreg, featuring the word "Interreg" in a bold, blue, sans-serif font.

CENTRAL EUROPE

European Union
European Regional
Development Fund

ChemMultimodal

A stylized map of Europe with a grid of 3D cubes overlaid on it. The cubes are dark grey and have a white outline, creating a sense of depth and perspective. The background is a light grey map of Europe.

TAKING
COOPERATION
FORWARD

- Milano, 4 dicembre 2017

Pilot Action - kick-off meeting

- Valerio Cipolli | Provincia di Novara

Obiettivo generale del progetto:

Promuovere la multimodalità nel trasporto di merci chimiche

facendo leva sul coordinamento e sulla facilitazione dei rapporti tra:

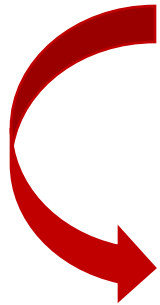
- Aziende chimiche
- Logistic service provider specializzati sul prodotto chimico
- Terminal merci
- Autorità pubbliche delle regioni chimiche dell'area Central Europe



Obiettivi specifici:

- Accrescere la sostenibilità della logistica dei processi chimici
- Aumentare la multimodalità nel trasporto delle merci chimiche
- Facilitare la cooperazione tra gli operatori multimodali

Dove
siamo
ora



WPT1

- Analysis & Tool Development
- Output: elaborazione del tool per la promozione del passaggio da modalità solo stradale a multimodalità per il trasporto delle merci chimiche

WPT2

- Pilot Testing
- Output: realizzazione delle azioni pilota per testare il tool nelle sette regioni europee coinvolte dal progetto

Avvio: 06/2018
Fine: 11/2018

WPT3

- Capacity Building
- Output: organizzazione di seminari di formazione rivolti alle aziende chimiche e logistiche in tutte le regioni che rientrano nel progetto

Avvio: 12/2016
Fine: 05/2019

WPT4

- Strategy and Action Plan
- Output: definizione di una strategia transnazionale e di piani di azione locali per dare corpo ai risultati progettuali

L'Unione Europea attraverso i suoi organi politici e le sue Direzioni Generali fornisce **indirizzi e orientamenti** a cui tutti gli stati membri ed i rispettivi operatori economici devono (dovrebbero...) uniformarsi.

Nel campo del **trasporto delle merci** l'indicazione che emerge con chiarezza è quella di **privilegiare soluzioni multimodali** in grado di contribuire alla salvaguardia dell'ambiente rispetto alle **emissioni di gas climalteranti** riconducibili al trasporto interamente su gomma, limitando al contempo il **congestionamento delle principali arterie stradali**, con tutto il possibile beneficio che ne conseguirebbe.



Laddove il ragionamento cada in particolare sul **trasporto di merci chimiche**, con un grado di pericolosità più o meno elevato in funzione della classe ADR, alle ragioni di carattere generale già evidenziate e che consigliano comunque il ricorso alla multimodalità, si aggiungono le considerazioni cruciali inerenti la **sicurezza**, che con buona ragione vevozza impongono cautele particolari nella fase di trasporto.

L'obiettivo europeo, che il progetto ChemMultimodal fa proprio, è quindi quello di **identificare soluzioni in grado di promuovere una maggiore diffusione del trasporto multimodale**, sia esso realizzato attraverso soluzioni di trasporto ferroviario oppure lungo le vie d'acqua interne (inland waterways) o marittime (short sea shipping).



Ma... come fare? Quali soluzioni?



Senza alcuna pretesa di “insegnare il mestiere” a chi quotidianamente si confronta con professionalità indiscussa con le opportunità ed i vincoli che il mercato impone, nel corso del primo anno di attività i partner del progetto hanno lavorato alla definizione di un **pacchetto di strumenti da mettere a disposizione delle aziende chimiche e logistiche** per guidare la scelta della modalità di trasporto di volta in volta più efficace ed efficiente, sia da un punto di vista ambientale che della sicurezza e - non trascurabile - economico, che a sua volta si riconnette alle tempistiche richieste per la customer satisfaction...



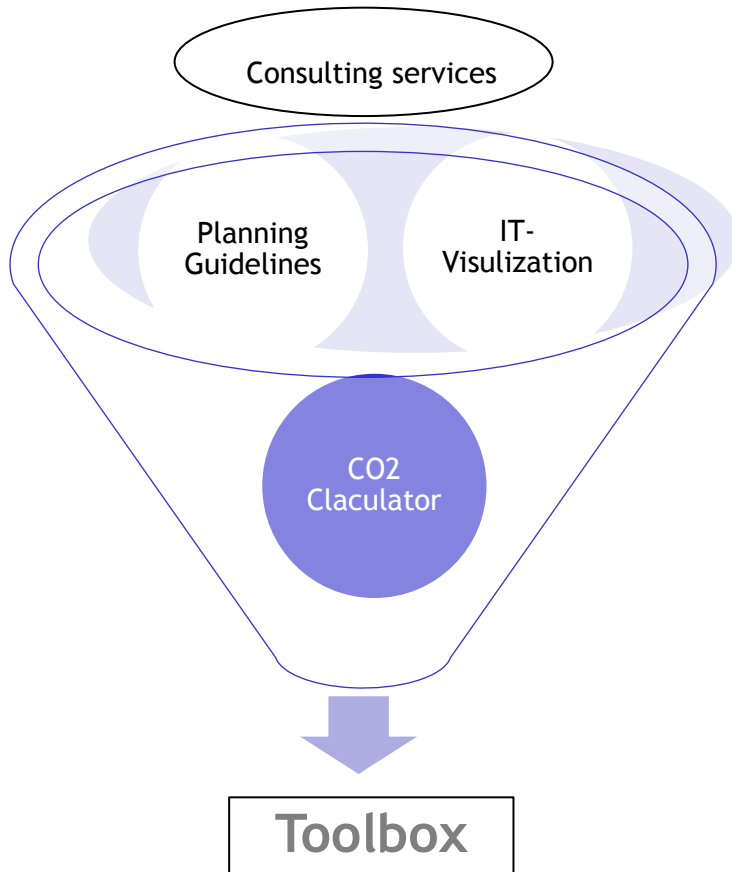
Ciò che ne è nato è un **TOOL PER LA MULTIMODALITA'**, forte di tre pilastri:

LINEE GUIDA con tutti i parametri di cui tenere conto nelle diverse regioni europee a cui il progetto si rivolge

PLANNER ONLINE per la definizione delle molteplici combinazioni di trasporto esistenti a livello europeo per il collegamento tra le sedi delle aziende chimiche produttrici, gli hub intermodali e le destinazioni finali

CALCOLATORE DELLA CO2 per la verifica in tempo reale della quantità di CO2 immessa in atmosfera a seconda della modalità di trasporto utilizzata, con immediata comparabilità tra percorsi stradali e soluzioni ferroviarie e/o di navigazione.





Qual è il nostro scopo?

Proporre il toolbox come strumento decisionale di uso comune
→ Creare CONSUETUDINE!

Proporre un'alternativa competitiva al trasporto unimodale

Promuovere il passaggio da una logica tutta stradale ad una di tipo multimodale per il trasporto di merci chimiche

ELEMENTI DEL TOOLBOX

(1) Consulting Service:

- Data base aggiornato dei contatti di tutti i possibili stakeholder della filiera logistica nei diversi Paesi
- Piattaforma per il marketing

(2) Planning Guidelines:

- Spina dorsale del toolbox
- Scheda riepilogativa delle regolamentazioni specifiche dei trasporti di merci nei diversi Paesi

(3) IT Visualization:

- Intermodal Links Platform
- Strumento online con le rotte multimodali e rispettive frequenze di esercizio da parte degli LSP, con informazioni sulla gestione del primo e ultimo miglio (terminal)

(4) CO2 Calculator:

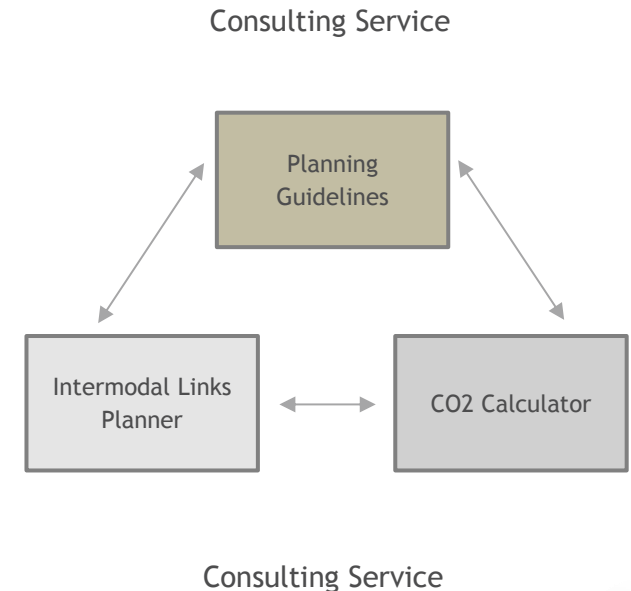
- Strumento di calcolo della CO2 emessa, basato sul protocollo McKinnon
- Ha l'obiettivo di creare immediata consapevolezza dei possibili risparmi di CO2

Toolbox Element 1

Consulting Service

Toolbox Element: **servizio di consulenza** rivolto alle aziende chimiche per accrescerne il grado di interesse/indirizzarne le scelte verso soluzioni di trasporto multimodale

I Partner progettuali avviano un percorso di servizio rivolto alle aziende chimiche dei rispettivi territori, con l'obiettivo di esaminare gli attuali modelli di trasporto utilizzati e proporre un percorso guidato verso il passaggio ad una logica multimodale.



Toolbox Element 2

Planning Guidelines

Aspetti normativi

Linee guida per la
pianificazione dei
trasporti

Documento riepilogativo (Excel)

Raccolta delle
specifiche
regolamentari dei
trasporti per
singolo Paese

- Glossario di base delle definizioni tecniche quali ad es. ‘trasporto multimodale’
- Regolamentazioni sul carico merci
- Limitazioni alla guida

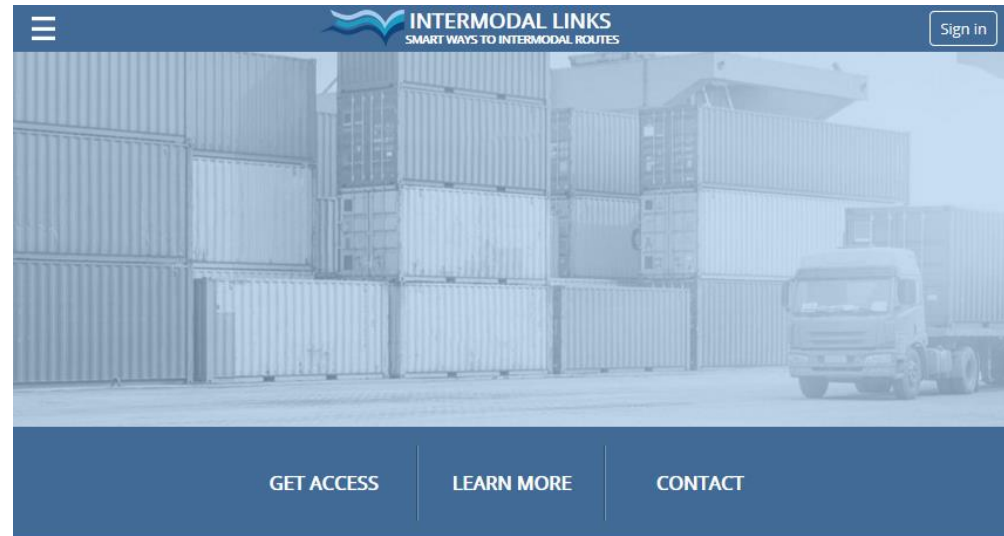
Basato sulla raccolta degli “Aspetti normativi” in funzione del raccordo con

- Intermodal Links Platform
- CO2 Calculator

Toolbox Element 3

Intermodal Links Planner

- Intermodal Links Planner
- Di facile utilizzo
- Aggiornato frequentemente
- Informazioni dettagliate sulle tratte
- Sostenuto da numerosi partner logistici: > 150



[GET ACCESS](#)

INTERMODAL LINKS IS YOUR CONTROL TOWER FOR INTERMODAL TRANSPORT

Get access to accurate schedules of 150 intermodal operators, 25.000 weekly departures by rail, inland shipping and short sea between 1000 terminals and save time and money

[Step 1: Insert your route](#)

[Step 2: Find quickest routes](#)

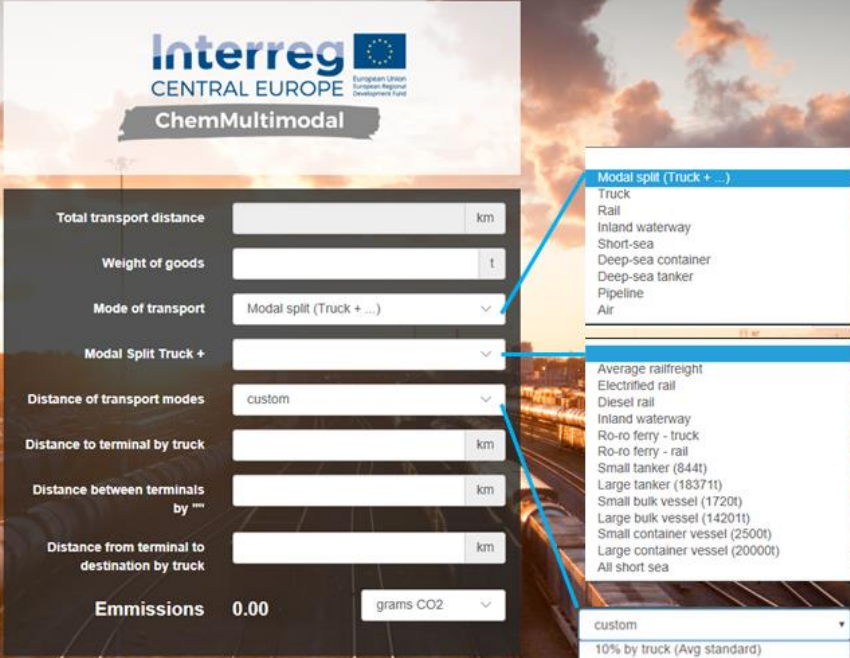
[Step 3: Access the schedules](#)




Toolbox Element 4

CO2 Calculator

CO₂ Calculator for Chemical Transports



Interreg 
CENTRAL EUROPE
European Union
European Regional
Development Fund
ChemMultimodal

Total transport distance km

Weight of goods t

Mode of transport

Modal Split Truck +

Distance of transport modes

Distance to terminal by truck km

Distance between terminals by km

Distance from terminal to destination by truck km

Emissions 0.00

*based on:
Mc Kinnon, A., Piecyk, M.: Measuring and Managing CO₂ Emissions in European Chemical Transport. Edited by Celic - The European Chemical Industry Council. Heriot-Watt University, Logistics Research Centre, Edinburgh, <http://www.celic.org>

Modal split (Truck + ...)

- Truck
- Rail
- Inland waterway
- Short-sea
- Deep-sea container
- Deep-sea tanker
- Pipeline
- Air

Average railfreight

- Electrified rail
- Diesel rail
- Inland waterway
- Ro-ro ferry - truck
- Ro-ro ferry - rail
- Small tanker (844t)
- Large tanker (1837t)
- Small bulk vessel (1720t)
- Large bulk vessel (1420t)
- Small container vessel (2500t)
- Large container vessel (20000t)
- All short sea

custom

- 10% by truck (Avg standard)
- 5% by truck
- 15% by truck
- 20% by truck
- custom

Link: [CO2 Calculator](#)



L'uso congiunto di questi strumenti dovrebbe consentire alle aziende chimiche, ma ancor più ai loro partner logistici che ne possono fare buon uso, di **selezionare oculatamente la soluzione di trasporto più appropriata**, capace di definire un equilibrio tra esigenze di economicità, di certezza dei tempi di consegna, di sicurezza, di tutela ambientale e - in ultima analisi - di coerenza con l'immagine di una chimica "pulita" a cui ormai molte aziende prestano grande attenzione.

Ma a prescindere dalle condizioni di base che devono essere soddisfatte per poter ragionare in termini di scelta multimodale (distanza minima, volumi di merci da trasportare, esistenza di strade ferrate o vie d'acqua navigabili ecc.), sorgono spontanee alcune...

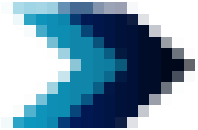


... domande:

quante delle aziende coinvolte nella filiera del trasporto delle merci chimiche conoscono e fanno realmente riferimento a strumenti di questo tipo?

quante potrebbero decidere di avvalersene?

quale la dimensione minima aziendale richiesta per una pianificazione dei trasporti improntata ai criteri di un bilancio sociale in cui anche la soluzione di trasporto più **green** può costituire un fattore premiante, magari addirittura a scapito del profitto?



Obiettivo di ChemMultimodal:

+ multimodalità



- CO2



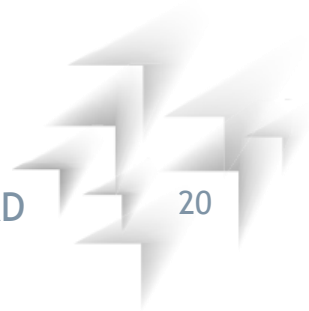
Premesso che è bene ricordare che il progetto non riguarda solo gli operatori chimici e logistici del Nord Italia ma coinvolge altre regioni a vocazione chimica di Paesi come Germania, Polonia, Ungheria, Repubblica Ceca, Austria e Slovacchia, **ci chiediamo ancora:** attraverso la **realizzazione dell'azione pilota** per la quale oggi siamo qui riuniti, si può giungere a dimostrare che con l'aiuto di strumenti come quelli sopra definiti è possibile anche da parte italiana incrementare il tasso di ricorso a soluzioni di trasporto multimodale, riducendo contemporaneamente le emissioni in atmosfera di CO₂?



La collaborazione delle aziende chimiche e logistiche, ivi inclusi anche i terminal intermodali, è imprescindibile e l'aspettativa del progetto è che a questo quesito si giunga infine a fornire una risposta positiva.



Grazie per l'attenzione!



Valerio Cipolli | Sara Brugo
Provincia di Novara



www.interreg-central.eu/chemmultimodal



chemmultimodal@provincia.novara.it



0321 378479 | 0321 378230



facebook.com/chemmultimodal



linkedin.com/in/chemmultimodal



twitter.com/chemmultimodal

