



# Prospettive e sviluppo del trasporto multimodale in Italia

Progetto ChemMultimodal  
Kick-off Workshop: Multimodalità, il futuro del trasporto chimico

Milano Malpensa, 27 novembre 2017

**Ing. Dario Aponte**  
**Consulente RAM Logistica Infrastrutture Trasporti SpA**  
**(Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)**

## **Trasporti multimodali, intermodali, combinati, e co-modalità**

**MULTIMODAL TRANSPORT:** Carriage of goods by two or more modes of transport.

**INTERMODAL TRANSPORT:** The movement of goods in one and the same loading unit or road vehicle, which uses successively two or more modes of transport without handling the goods themselves in changing modes.

**COMBINED TRANSPORT:** Intermodal transport where the major part of the European journey is by rail, inland waterways or sea and any initial and/or final legs carried out by road are as short as possible

**CO-MODALITY:** involve the efficient use of different modes on their own and in combination to obtain an optimal and sustainable utilisation of resources.

**Posizione di rilievo europeo per i trasporti combinati strada-mare** sia nazionali sia internazionali (leader per SSS nel Mediterraneo, 2° a livello Europeo dopo UK per SSS di box e rotabili)

**Posizione di rilievo europeo per i trasporti combinati strada-ferro per gli scambi internazionali comunitari** (2° dopo la Germania - soprattutto casse mobili e semirimorchi ma confinate nella cosiddetta gronda nord del paese anche per motivi di «sagoma»)

**Scarso sviluppo del trasporto combinato strada-ferro in ambito nazionale** (poche relazioni nord-sud e prevalenza di relazioni da/per alcuni maggiori porti, soprattutto traffico containerizzato. Pressoché assente il trasporto di semirimorchi)

**Scarso sviluppo del combinato mare-ferro-strada sulle rotte a medio e corto raggio**

**92 milioni di tonn di merce movimentate su ferrovia nel 2015** (max dal 2009 ma ancora inferiore ai 105 M tonn del 2007), ossia 6,2% del totale (7,6% media EU28)

**mercato nazionale vale circa il 50% se espresso in tonn x km, ma solo 1/3 se espresso in tonn** (trasporti internazionali si fermano prevalentemente nella *gronda nord* del paese)

**trasporto intermodale rappresenta circa il 50% del mercato ferroviario sia in ambito nazionale sia internazionale:**

- in ambito internazionale prevalgono casse mobili e semirimorchi
- aliquota semirimorchi pari a circa 1/3 sull'internazionale ed in crescita
- In ambito nazionale prevalenza container marittimi e pressochè totale assenza dei semirimorchi

**Traffico diffuso pressoché azzerato** (-84% nel periodo 2007-2014 VS -18% a livello EU)



Una **nuova stagione** di pianificazione, programmazione e progettazione anche per il trasporto merci e la logistica

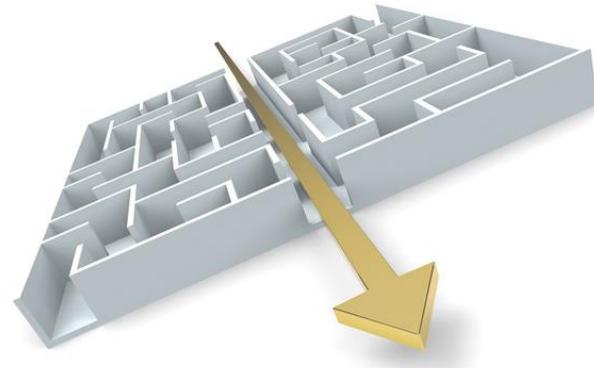
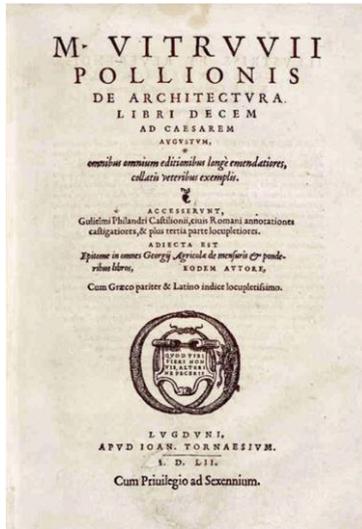


## un sistema logistico sostenibile a servizio del sistema economico produttivo nazionale

- **sostenibilità ambientale:** riduzione emissioni inquinanti, intermodalità, energia da fonti rinnovabili
- **sostenibilità sociale:** equa accessibilità a mercati di produzione e consumo, attenzione al Mezzogiorno e al Mediterraneo, qualità del lavoro e formazione
- **sostenibilità economica:** per la produttività delle imprese e la penetrazione in mercati consolidati e emergenti, ridurre lo *spread* logistico di 12 miliardi di €/anno

## I cardini del sistema logistico Italiano

- **Sistema portuale** come asset fondamentale per l'import/export e la **connessione globale a corto** (short sea e AdM) e **lungo raggio** (deep sea) del sistema logistico italiano
- **Sistema ferroviario** come asset fondamentale per le **connessioni continentali**, per l'**ampliamento delle catchment area portuali** e per lo sviluppo dell'**intermodalità e multimodalità in ambito nazionale**
- **Sistema air cargo** asset rilevante per le **connessioni intercontinentali a servizio delle filiere produttive ad elevato valore aggiunto**
- **Autotrasporto** come elemento fondamentale per l'**accessibilità capillare del territorio nazionale**



## infrastrutture

snelle  
utili  
condivise

## semplificazione

normative  
procedure  
governance

## incentivi

integrati  
*smart*  
equi

- **Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (2015)**  
[Approvazione DPCM 26/8/2015 ; DL 169/16 ; DM 18/11/2016 (risorsa mare)]
- **Connettere l'Italia: strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica (all. DEF 2016)**
- ***Position paper* e norme di rilancio trasporto ferroviario (2016)**  
[L. 96/17 di conversione DL 50/17]
- **Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali (all. DEF 2017)**
- **Lavori delle Aree Logistiche Integrate (2016-2017)**
- **Cabine di regia sovraregionali Nord-Ovest e Nord-Est (2016-2017)**
- ***Position paper* sul cargo aereo (2017)**

- **Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti infrastrutturali al 2030**
- **108 opere e programmi di intervento prioritari**, diffusi sulla rete o su elementi di rete e che contribuiscono agli obiettivi strategici
- **interventi:**
  - **progetti invariati (58%)**: opere in corso o con obbligazioni giuridiche vincolanti
  - **project review (13%)**: revisione di progetti non avviati
  - **progetti di fattibilità e valutazione ex ante (29%)**: nuove opere
- **risorse: progetti invariati 122.7 Mld €** di cui circa **91.7 Mld € già finanziati**

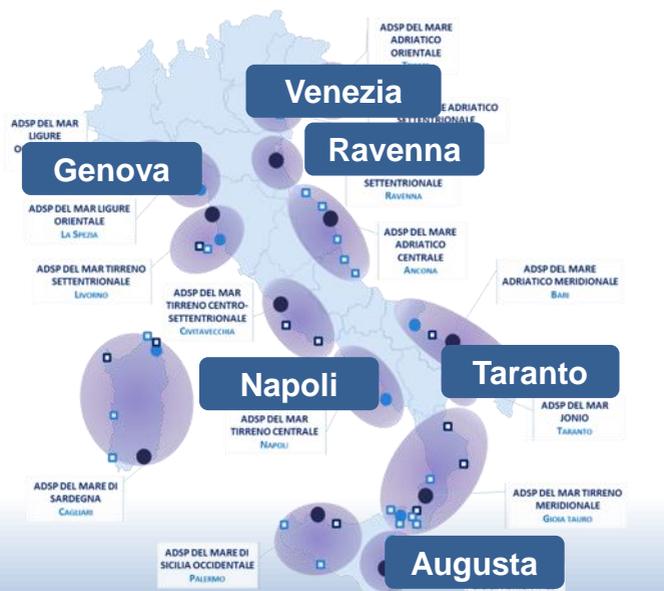


***Cura dell'acqua***

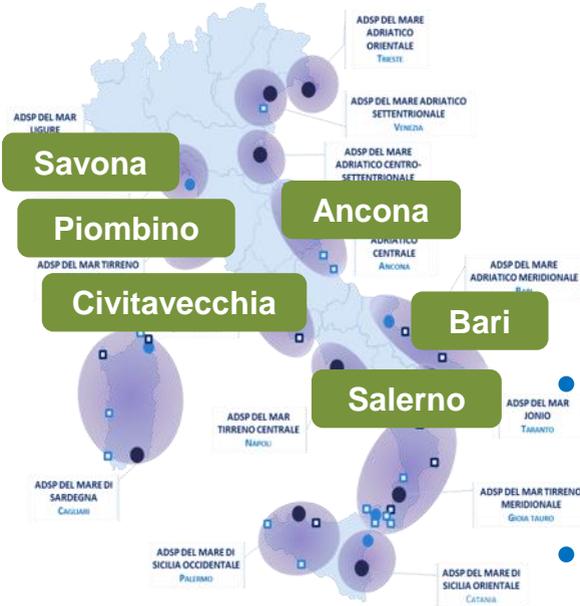
- **infrastrutture:**
  - *project review* e *project optimization* di opere portuali
  - nuove **regole** e **fonti di finanziamento** per la progettazione e la realizzazione
  - integrazione con programmi RFI (inserimento nel CdP – I di uno specifico programma «Porti Interporti - Ultimo Miglio»)
- **semplificazione:**
  - nuova **governance portuale** e conferenza di coordinamento AdSP
  - *pre-clearing*, *fast corridors*, previsione dello **sportello unico dei controlli**
  - nuova normativa su **escavi e dragaggi**
  - **digitalizzazione** della Catena Logistica (PLN)
- **incentivi:**
  - *Marebonus*



**ultimo miglio stradale**



**ultimo miglio ferroviario**



**Miglioramento accessibilità marittima**

- **9 programmi nel DEF 2017**
  - manutenzione
  - digitalizzazione
  - ultimo miglio ferroviario e stradale
  - accessibilità marittima
  - energia e ambiente
  - *waterfront* e servizi crocieristici
  - attività industriali nei porti
  - aumento selettivo di capacità

~ **500 M€/anno in progetti portuali**

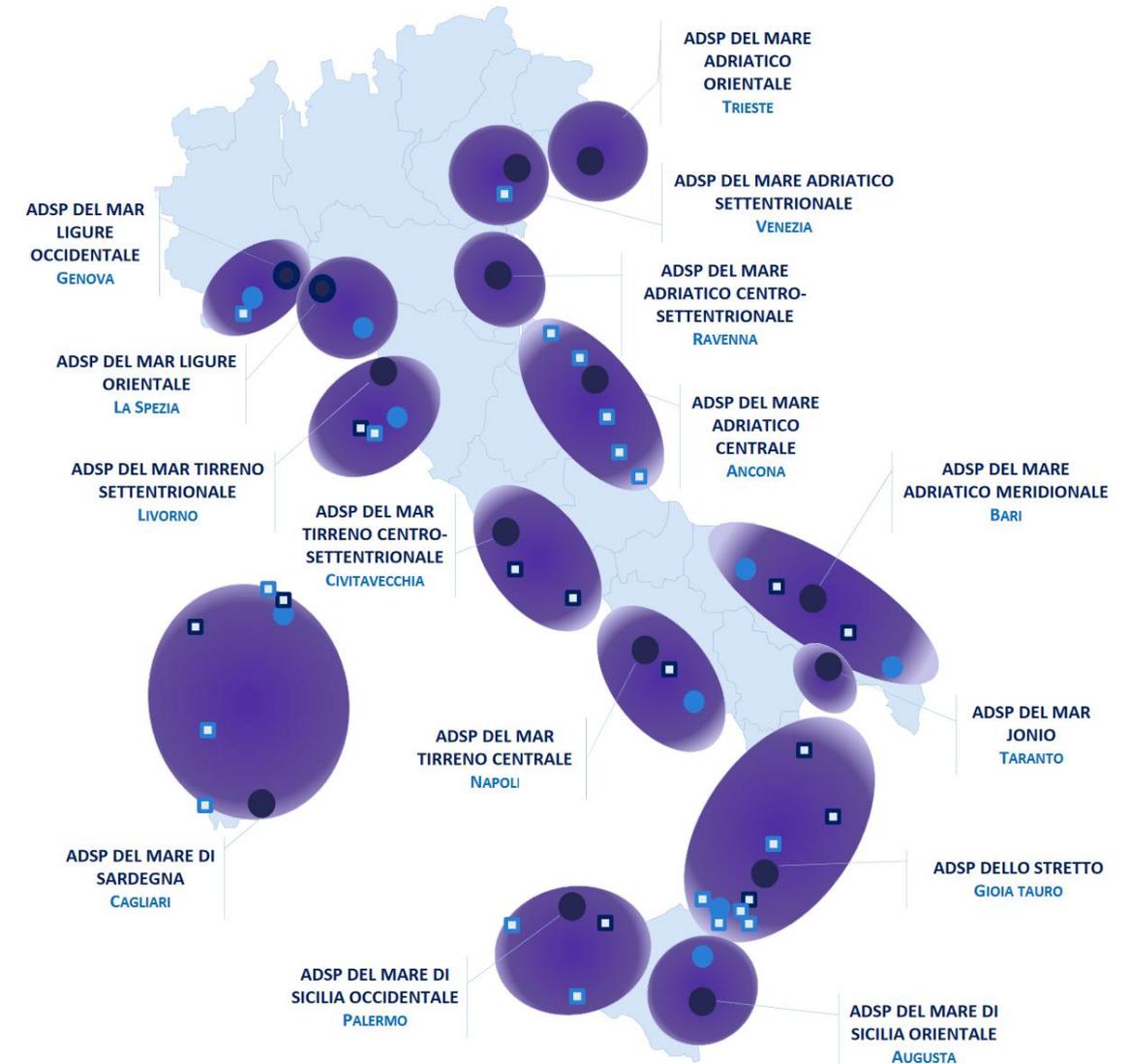
- **216 M€ nel CdP RFI «ultimo miglio porti» per opere in corso finanziate**
- **30 M€ per progetti di fattibilità alle AdSP**

- **nuova Governance**

- 15 Autorità di Sistema Portuale (57 porti) vs. 24 Autorità Portuali
- Comitato di Gestione vs. Comitato Portuale
- conferenza nazionale coordinamento AdSP
- organismo di partenariato risorsa mare

- **semplificazione**

- *pre-clearing* attivato in 16 porti
- 19 *fast corridors* implementati
- nuova normativa su escavi e dragaggi



- **128 milioni su biennio 2017/18**
- **progetti finanziabili:** nuovi servizi marittimi di linea (dalla data di pubblicazione del Regolamento) o miglioramento di servizi esistenti
- **beneficiari:** Imprese Armatrici italiane o comunitarie (obbligo di ribaltamento di almeno il 70% agli utenti del servizio con almeno 150 imbarchi/anno)
- **meccanismo di incentivazione:** per unità imbarcata max 0,10€/km sottratti alla percorrenza su rete stradale nazionale (stima su traffico atteso 0,025€/km)
- **effetti annui stimati relativi a linee interessate dal Marebonus:**
  - capacità di carico: 2 milioni di veicoli imbarcabili
  - fino a 2 miliardi di km di percorrenze in meno sulle strade
  - target di diversione modale: 12 miliardi di tonn x km
  - minori costi sociali: 200 milioni di euro

- dogane 2014-16: dal **38°** al **1° posto al mondo** per *trading across borders* \*  
(tempi e costi nei processi di import-export)
- **traffici in vivace ripresa** \*\*:

	2014	2016	Var % 2016-2014	CAGR 2016-2014	I semestre 2017 (var. % a/a)
rinfuse liquide [Mt/anno]	170,65	182,48	6,9%	3,4%	2,0%
rinfuse solide [Mt/anno]	72,97	69,11	-5,3%	-2,7%	-11,2%
merce in container [Mt/anno]	109,42	117,43	7,3%	3,6%	nd
merce Ro-Ro [Mt/anno]	84,17	93,65	11,3%	5,5%	9,8%
altre merci [Mt/anno]	23,62	21,92	-7,2%	-3,7%	nd
<b>totale traffici merci [Mt/anno]</b>	<b>460,83</b>	<b>484,59</b>	5,2%	2,5%	nd
container [MTEU/anno]	10,22	10,58	3,5%	1,7%	5,4%
<b>passengeri totali [Mpax/anno]</b>	<b>43,94</b>	<b>47,00</b>	7,0%	3,4%	nd
di cui crocieristi [Mpax/anno]	10,41	11,10	6,6%	3,3%	nd

traffici 2014-2016 (tonn)

- **totali:** +5,2%
- **ro-ro :** +11,3%
- **container:** +7,3%

I sem. 2017/I sem. 2016

- **ro-ro:** +9,8%
- **container (TEU):** +5,4%

\* World bank – Doing business

\*\* Fonte: elaborazione RAM su dati Assoport, Autorità di Sistema Portuale, Rapporto Turismo, Confetra



*Cura del ferro*

- un **mercato da recuperare**: da **70** a **43.7** milioni di treni·km/anno nel periodo 2007-2014
  - Un gap da recuperare: *modal split* ferroviario su modi *inland* 2014 in Italia 12% vs. media EU 18%
  - valorizzare **traffici industriali** e contribuire al **rilancio della portualità**
  - superare il **modal divide** interno e internazionale
  - contribuire allo sviluppo di un sistema di trasporto **ambientalmente sostenibile** (costi esterni ferrovia 0.015 €/tonn·km VS 0.035 strada\*) e **resiliente** (Rastatt...)
- 
- **obiettivo sfidante**: entro 5 anni (2021) +50% treni · km sul 2014, recupero traffici 2007 (25,3 Mld tonn · km) e *modal share* in linea con media UE

- presentazione del discussion paper ***Politiche per il rilancio del trasporto ferroviario delle merci***
- **> 100 contributi**/commenti da **> 40 enti/associazioni**
- **24 riunioni tavoli di lavoro**: infrastrutture, semplificazioni, incentivi
- **primo Forum Pietrarsa 2016**: programma di interventi

## Ferrovie: corridoi merci tra le Alpi e il Mare



### TRENO MERCI EUROPEO



Lunghezza: 750 m



Sagoma: 4 m


  
 2.000 Tonnellate



FREJUS: dal tunnel storico (1871) al tunnel odierno



BRENNERO



TERZO VALICO

Nuovi attraversamenti delle Alpi: un'impresa storica

schema **CdP RFI 2017-21: 66.000 M€** già finanziati, innanzitutto per adeguare la rete nazionale agli standard europei e per i tunnel di Base Alpini

Art. 47-bis  
comma 3  
lettera b e d

- *operations* e documenti per il trasporto intermodale:
  - integrazione Art. 10 comma 3 CdS: estensione a **rimorchi** e **semirimorchi** intermodali di esenzione già concessa per container e casse mobili
  - modifica Art 180 comma 4 CdS: possibilità utilizzo **copie autenticate carta di circolazione** per rimorchi e semirimorchi

Nota Dogane  
44053/2015  
(strada) e  
53313/15  
(ferrovia)

- *fast corridors* doganali

Rev. Circ.  
MIT  
30048/2010

- semplificazioni/dematerializzazione documentale
  - merci pericolose: archiviazione e trasmissione check list in formato elettronico
- omologazione cisterne e imballaggi
  - schema di decreto in approvazione

Art. 1 c. 648  
Legge 208 del  
28/12/15

- **ferrobonus (60 M€ su biennio)**
  - **beneficiari:** MTO/clienti per servizi intermodali/trasbordati a treno completo
  - **meccanismo incentivazione:** max 2.50 €/treno·km (~1.00 €/treno·km stimati in funzione delle istanze presentate)
- **iniziative regionali per integrare Ferrobonus nazionale**
  - Nord-Ovest, Emilia-Romagna, Calabria, ...
  - **RAM soggetto gestore «pivot»** del ferrobonus nazionale e regionale
- **sconto pedaggio (circa 100 M€/anno x 5 anni)**
  - **beneficiari:** Imprese Ferroviarie che effettuano servizi merci
  - **meccanismo incentivazione:** treni·km percorsi su rete nazionale, extra contributo per relazioni con centro-sud e isole. **Consuntivo 2016** (€/treno·km): centro-sud 2.93 €/treno·km; Sicilia 3.46; altro 1.63
  - in corso analisi ribaltamento IF/MTO

Art.1 c. 240  
Legge 190 del  
23/12/14

Art.47. c.  
11quinques  
DL 50 del 24/4/17  
(aggiornato con L  
96 del 21/6/17)

- **formazione macchinisti** (2 M€/anno x 3 anni)

Art. 47 c. 10 DL 50  
del 24/04/17

- **adeguamento carri** normativa anti-rumore (20 M€)

Art.47. c. 11quater  
DL 50 del 24/4/17  
(aggiornato con L  
96 del 21/6/17)

- **sconto su concessione per terminalisti portuali** (in funzione del raggiungimento di specifici obiettivi di traffico ferroviario)

- andamento **2014-2016** :

- 2014: **43.7** milioni di treni·km/anno
- 2015: **45.5 (+ 4%)**
- 2016: **47.6 (+ 4.6%)**



### Confronto 2014-2016

- ferroviario (treni·km): **+8,9%**
- autostrade (veic·km): **+8,6%**
- variazione PIL: **+2,0%**

- vivacità del mercato (2016 vs 2014):

- imprese ferroviarie attive al Sud da 8 a 11, traffici da/verso sud cresciuti del 12.66% in due anni (media nazionale: +8.9%)
- quota mercato imprese ferroviarie private: da 37.7% a 43.1%
- Mercitalia

- **Traffico semirimorchi in ambito nazionale:** già adeguata sagoma sulla Adriatica e già partiti i primi servizi. Progressiva estensione con il progredire dei lavori su rete
- **progetto AV/AC merci**
- **Sviluppo dell'intermodalità mare-ferro anche sul corto raggio:**
  - **tratta terrestre AdM mediamente più lunga che nel container:**
    - Ancona: 70% container da/per regione; 70% traffici AdM da per Europa Centrale ed Occidentale
    - Napoli: 65% container da/per Regione e 90% entro i 250 km; oltre 40% traffici AdM da/per Nord Italia

- **ultimo e penultimo miglio:** armonizzare interventi RFI con interventi su sedime privato
- **incentivi smart**
- **cultura del monitoraggio:** necessità di statistiche coerenti e complete
- **hot topics:** macchinista unico, ulteriore spinta alla digitalizzazione documentale (progetto completa tracciabilità merci pericolose in ambito PLN), estensione *fast corridors*, *altri temi emersi dai tavoli di lavoro MIT e non «risolti» o implementati (nuovi scali per traffico diffuso; sosta tecnica e revisione dir. ANSF 1/2010 e DM 20/10/98 (min.amb.))*

- **RAM Logistica Infrastrutture Trasporti S.p.a.** (società in-house del MIT)
- cambio di statuto (22/11), organigramma, funzioni:
  - supporto alla Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP
  - raccolta, analisi e monitoraggio di dati
  - approfondimenti tecnici, ambientali, territoriali ed economici
  - supporto alla pianificazione, programmazione e progettazione
  - assistenza tecnica per l'attuazione dei programmi europei e nazionali
  - promozione di iniziative da finanziare nell'ambito dei fondi nazionali ed UE
  - promozione del programma «Autostrade del Mare» e dello *short sea shipping*
  - gestione operativa di incentivi per l'autotrasporto e l'intermodalità

**Grazie per l'attenzione**