



FEDERCHIMICA
CONFINDUSTRIA

"La Logistica chimica in Italia"

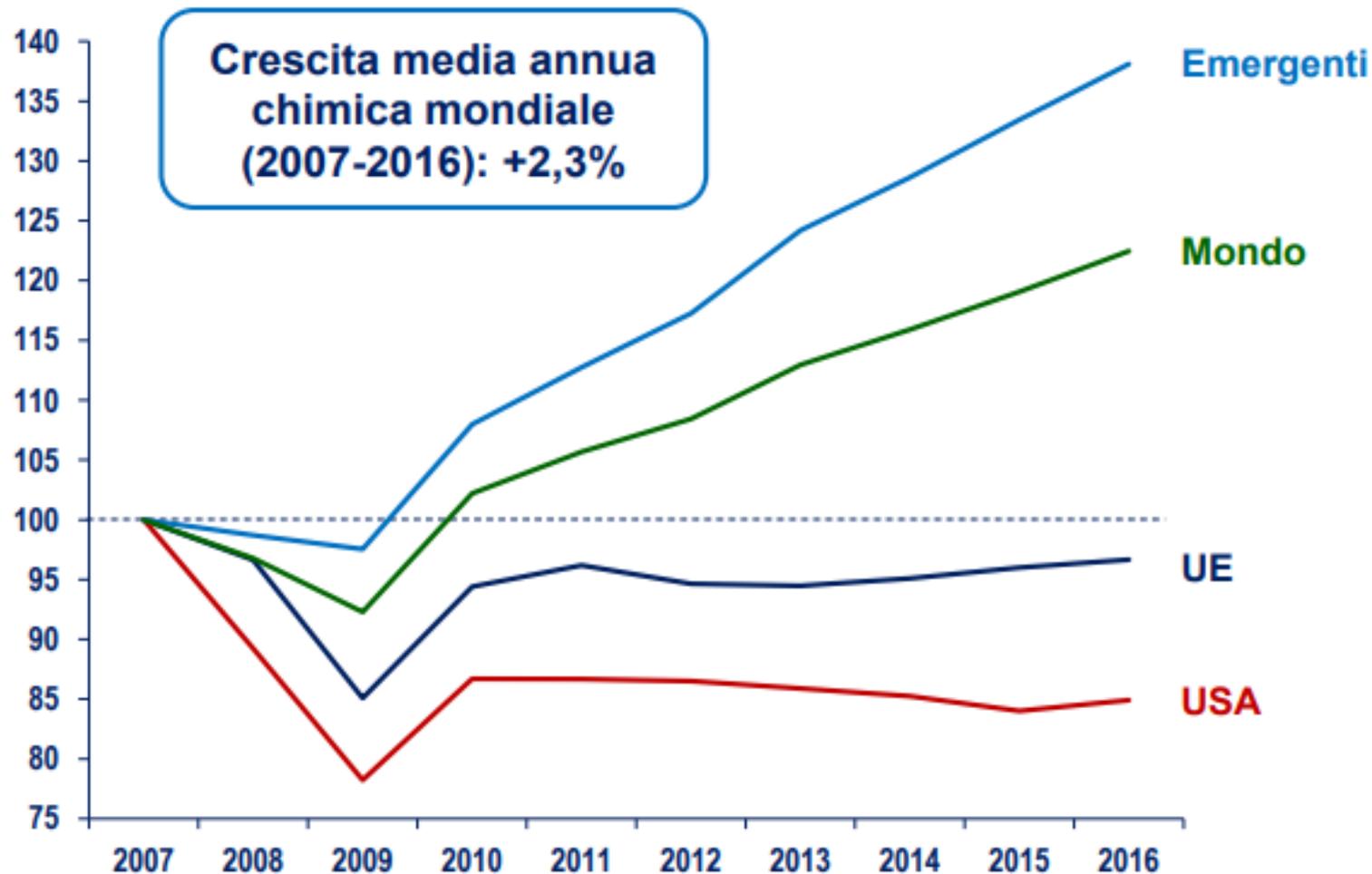
Francesca Belinghieri
FEDERCHIMICA

Kick Off Workshop ChemMultimodal
Milano, 4 dicembre 2017

Andamento della produzione chimica mondiale

La produzione mondiale è in aumento, mentre rimane stagnante quella europea

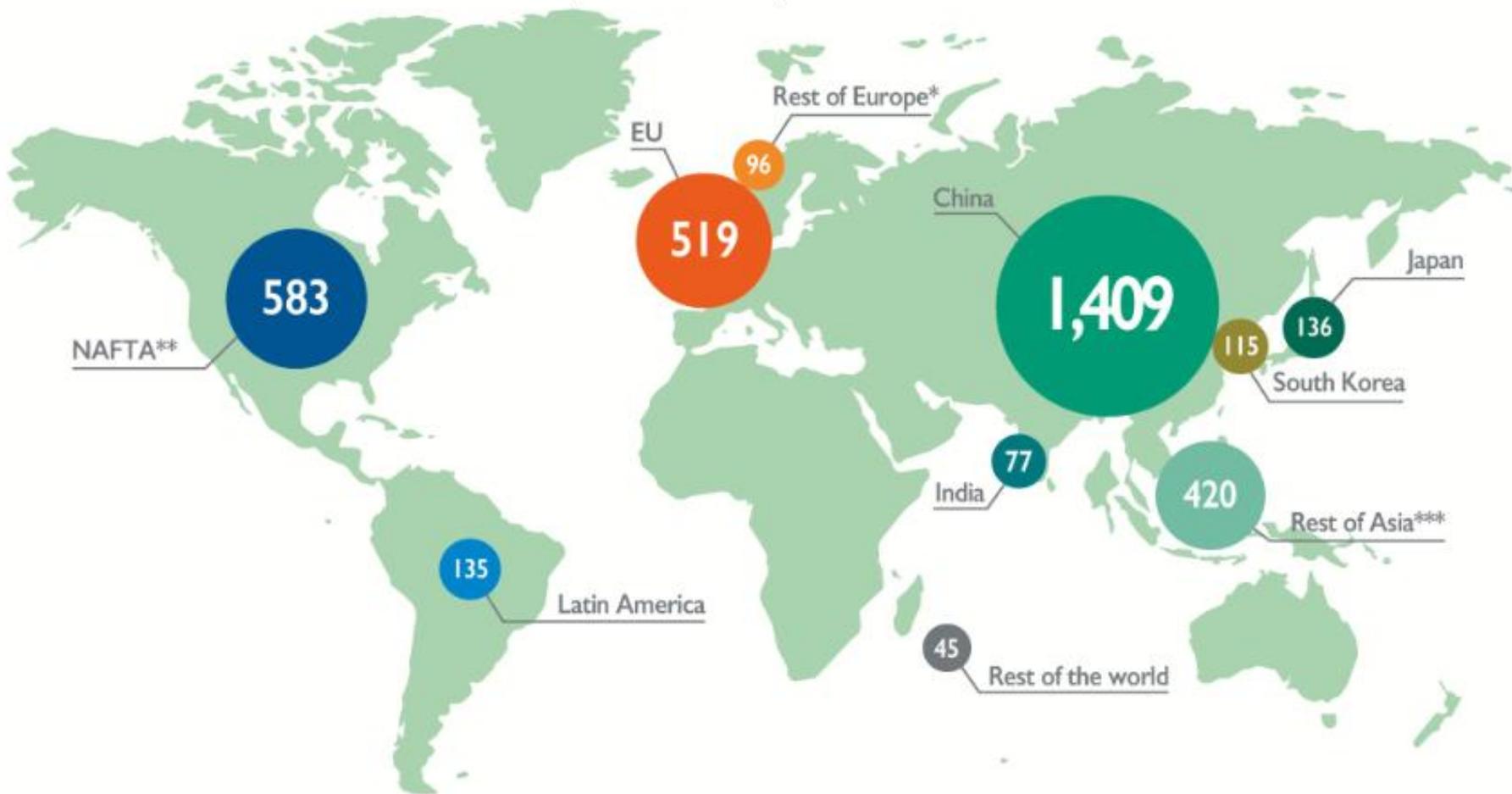
(indici 2007=100)



Distribuzione geografica della produzione chimica mondiale

In particolare la Cina è dominante

World chemicals sales (€3,534 billion)



* Rest of Europe covers Switzerland, Norway, Turkey, Russia and Ukraine

** North American Free Trade Agreement

*** Asia excluding China, India, Japan and South Korea

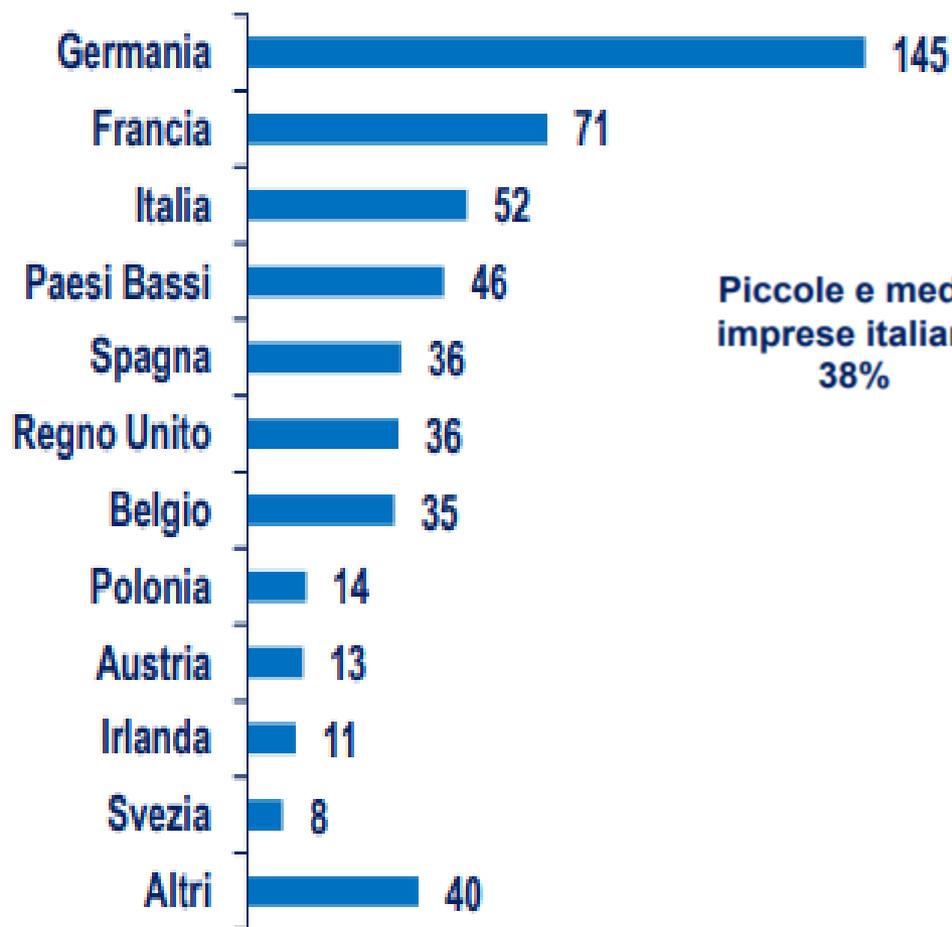
Fonte: elaborazioni su Cefic Chemdata, Eurostat e Federchimica

Distribuzione geografica della produzione chimica Europea

(miliardi di euro, anno 2016)

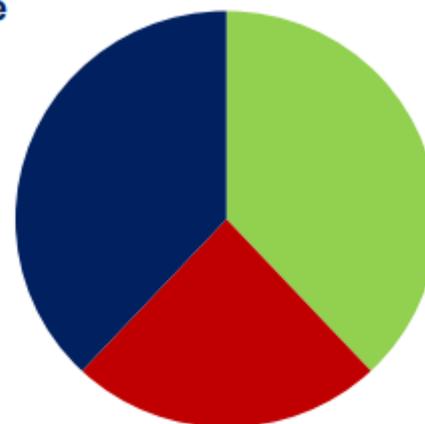
UE = 507 miliardi di euro

In Europa, l'Italia è al terzo posto per la produzione Chimica, soprattutto grazie alle PMI



Piccole e medie imprese italiane
38%

Imprese a capitale estero
38%

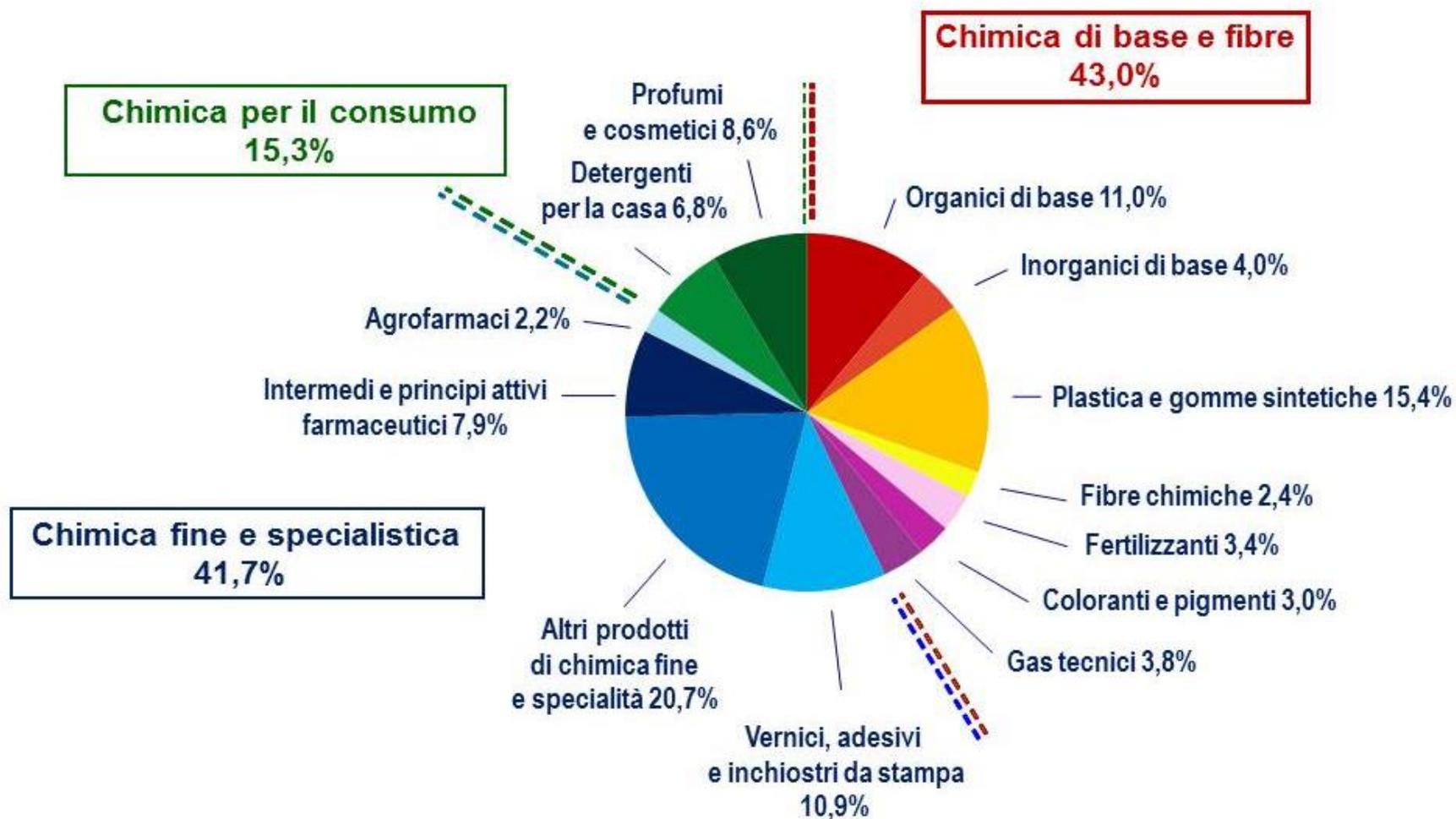


Medio-grandi gruppi italiani
24%

Produzione chimica in Italia per settore

(quote % in valore)

Fonte: Federchimica da Istat



L'industria chimica italiana presenta una specializzazione forte e crescente nella chimica a valle della chimica di base, cioè la **chimica delle specialità**, che rappresenta il 57% del valore della produzione.

La Chimica in Italia nel 2015-2016 (mld €)

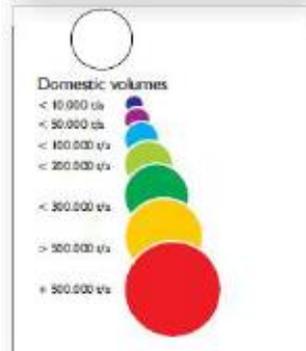
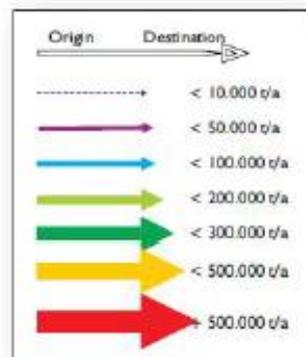
CHIMICA	2015	2016	VAR.
Produzione	51,9	51,6	-0,6%
Domanda interna	60	58,6	-2,3%
Importazioni	35,1	34,6	-1,4%
Esportazioni	27	27,5	+1,9%
Addetti (migliaia)	108,6	108,1	-0,3%

In Italia, a fronte di un fatturato del settore di € 52 mld, è in crescita l'esportazione, ma l'importazione rimane prevalente.

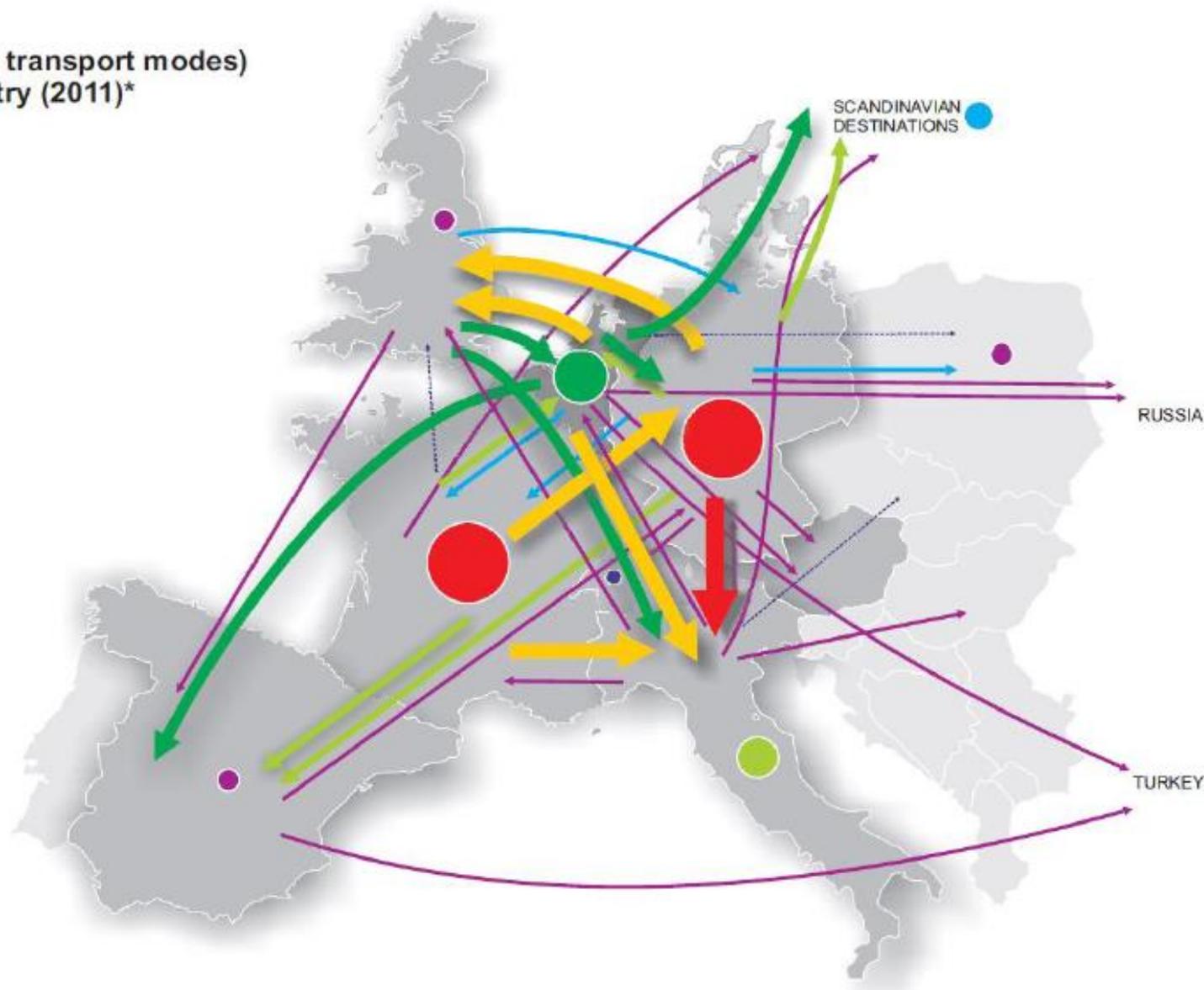
Flussi di traffico delle merci dell'Industria chimica

I Principali flussi di traffico sono diretti e provenienti dal Centro Europa

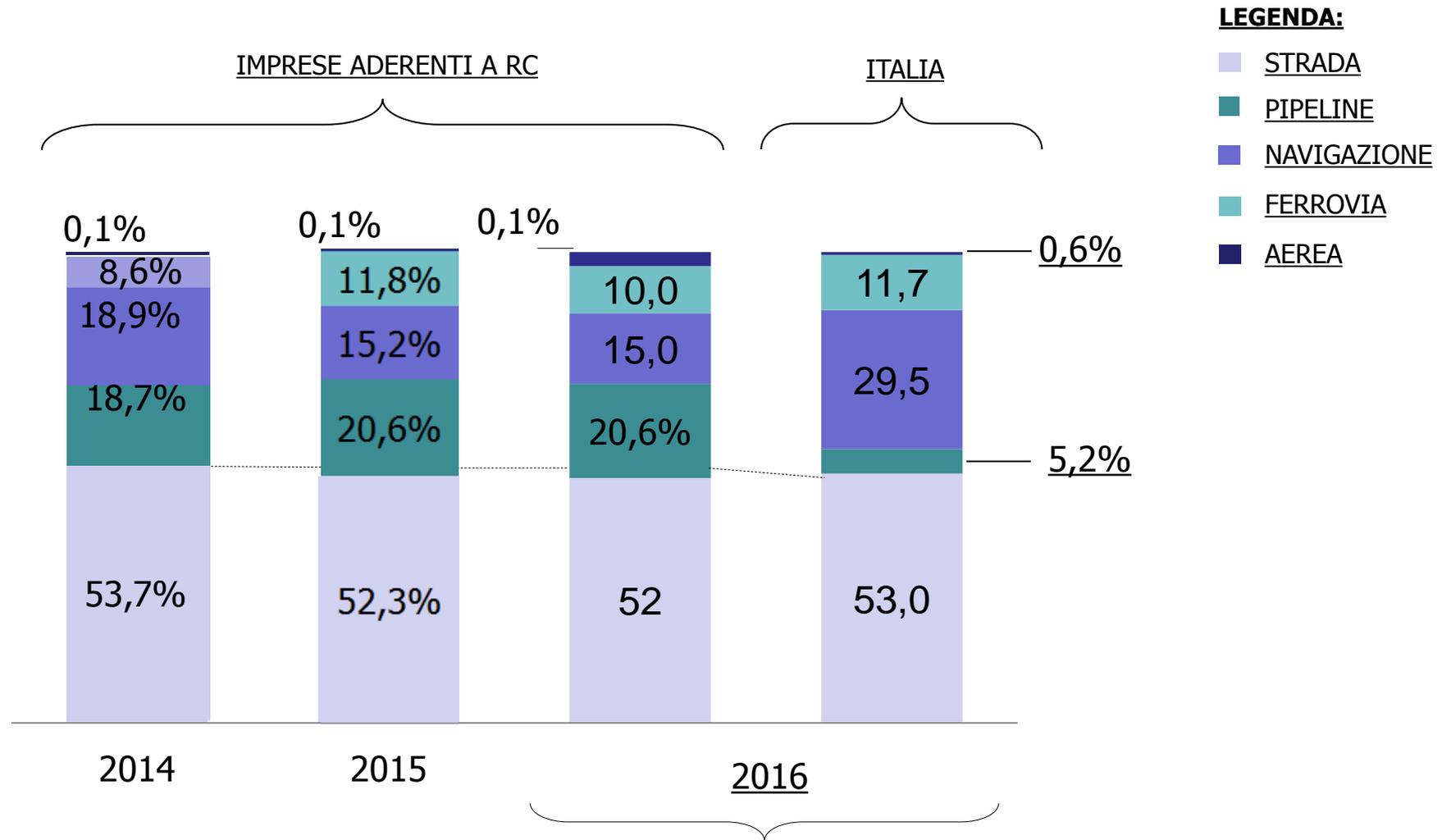
Main TOTAL flows (all transport modes)
of the chemical industry (2011)*



* Volumes are based on the ten most important connections of each participant (chemical industry) of the survey.

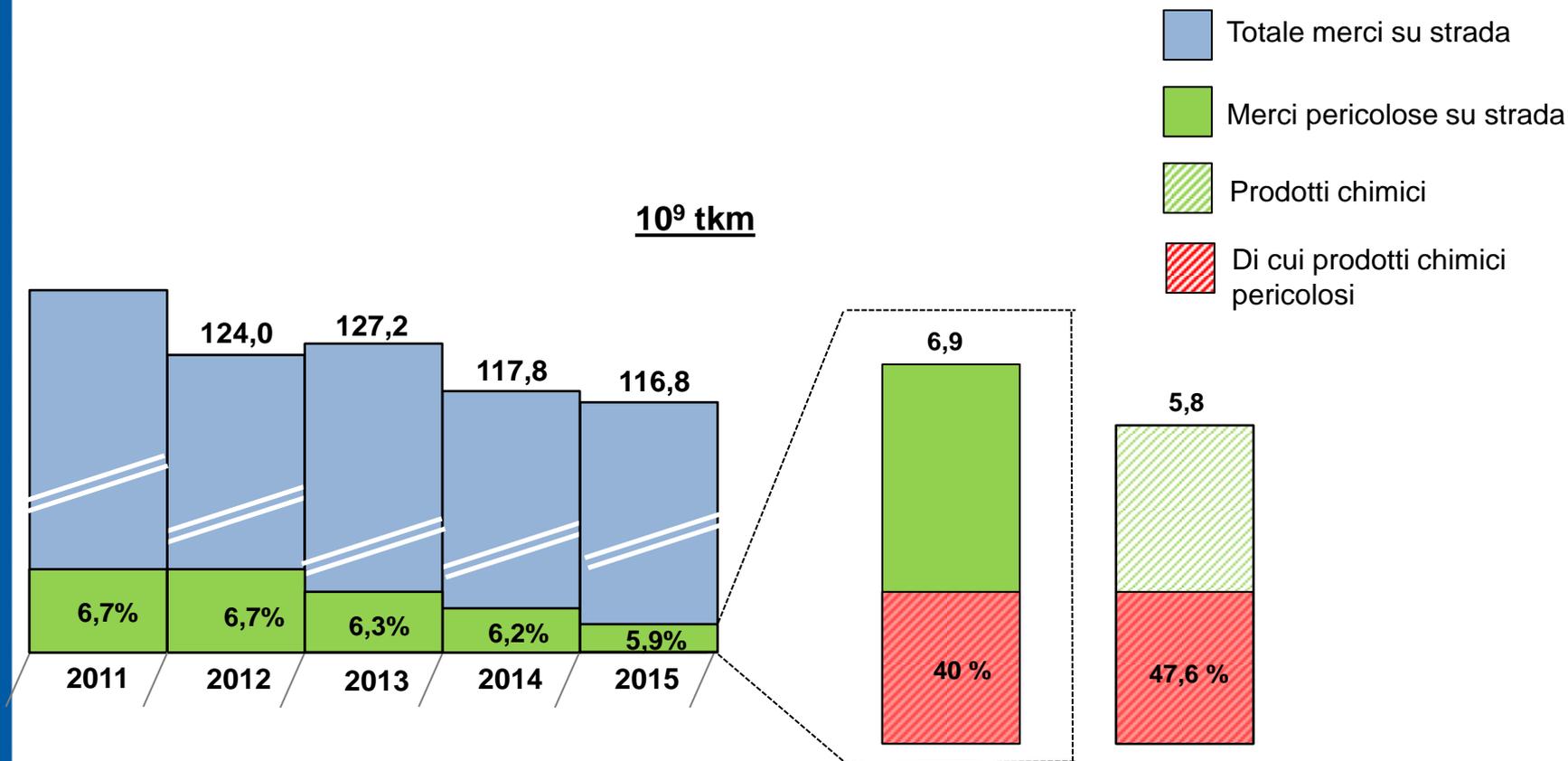


Ripartizione fra le modalità nel trasporto di prodotti chimici nelle Imprese aderenti a RC e confronto con il totale di merci trasportate, in Italia.



Focus sul Trasporto stradale in Italia

Le merci pericolose rappresentano solo il 5,9% (6,9 mld tkm) dei prodotti movimentati su strada. Il 40% è rappresentato da prodotti chimici.

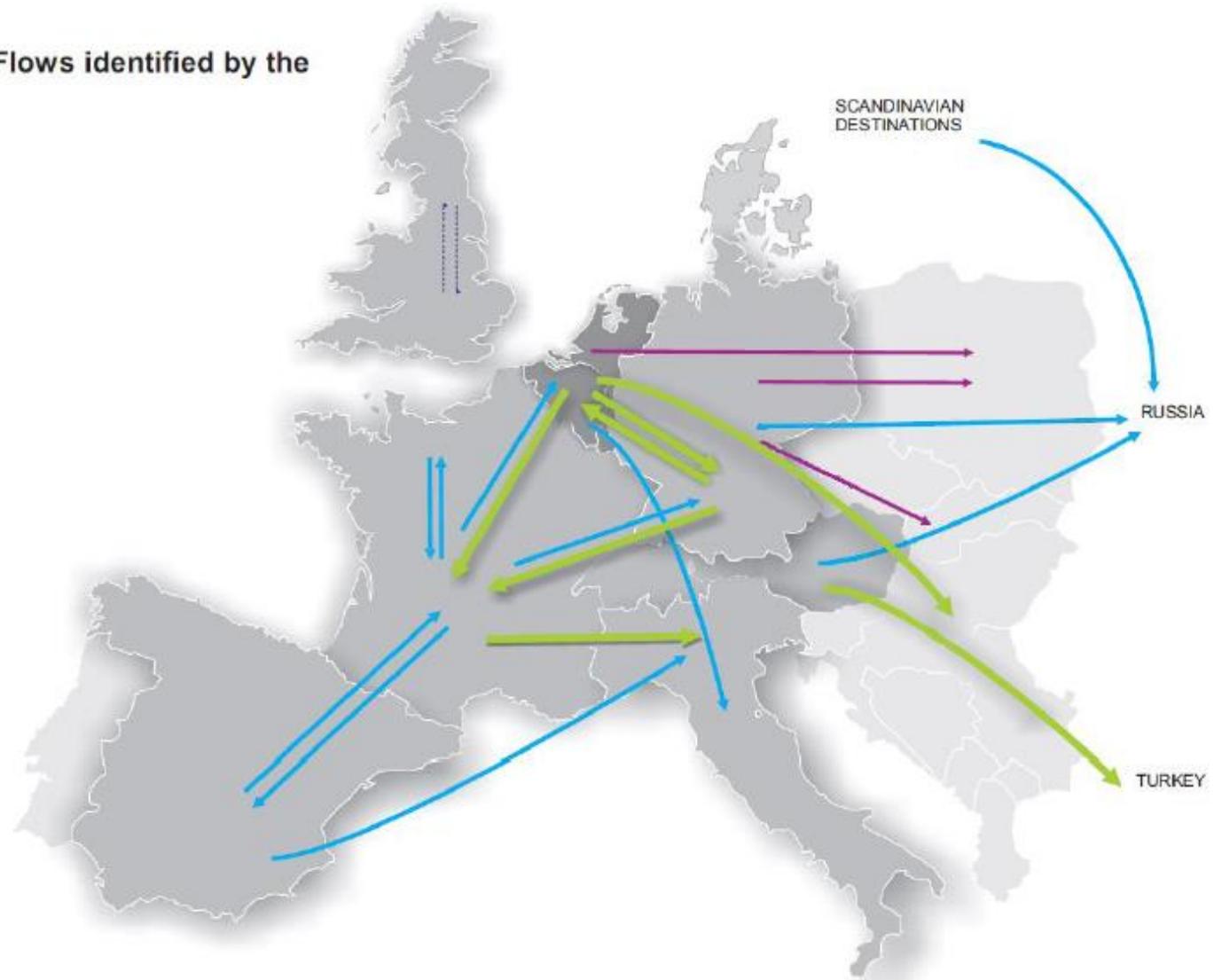
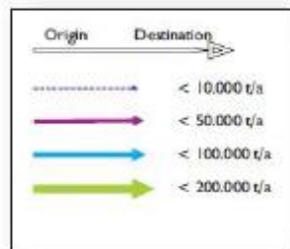


L'indice di incidentalità su strada (calcolato come tkm/n°incidenti) è di 1,83, mentre l'indice di incidentalità su ferrovia è 0,006 .

Potenziale aumento del trasporto intermodale dell'Industria Chimica

L'aumento del trasporto intermodale per il 2020 non è ancora sufficiente

Potential Intermodal Flows identified by the Chemical Industry

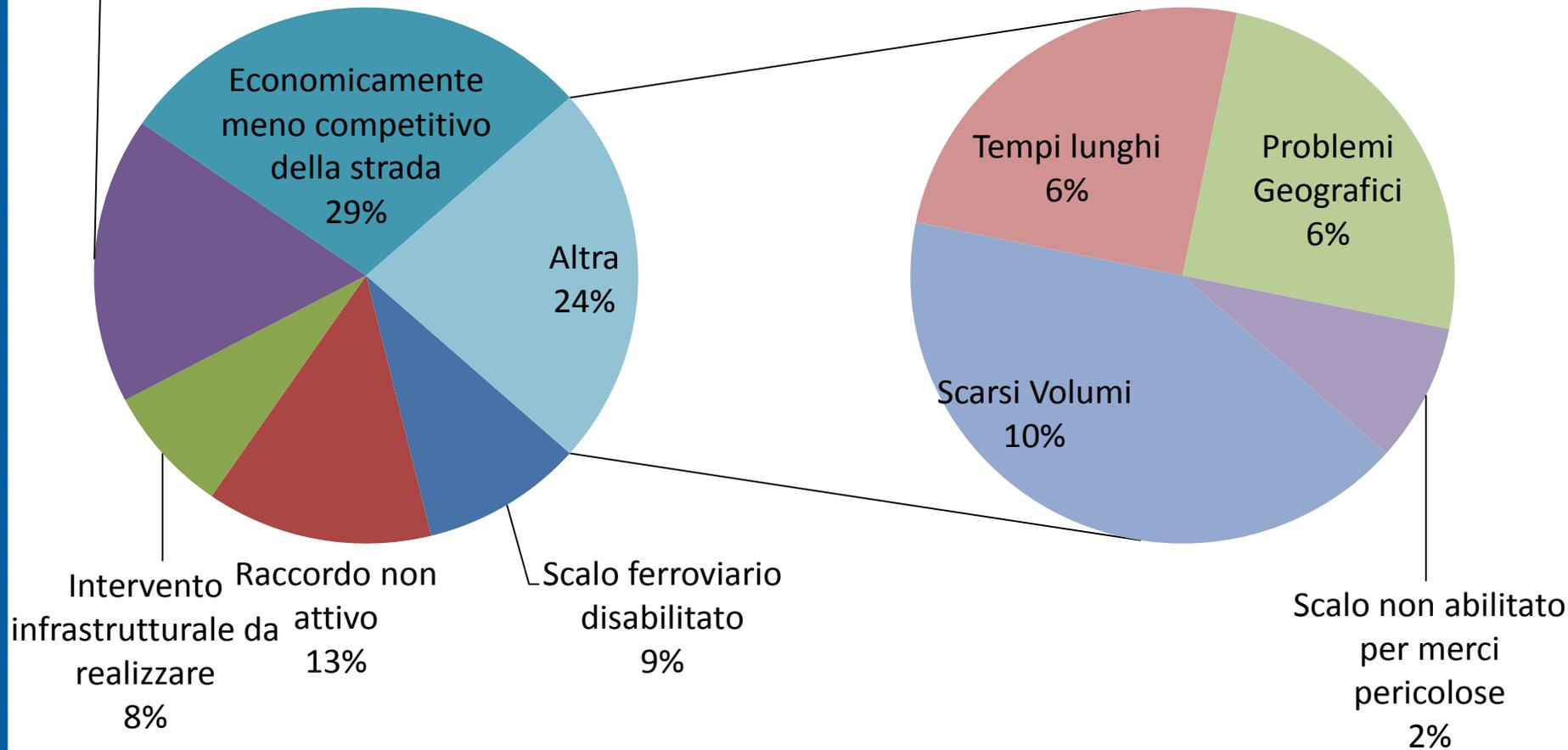


Vincoli o Limiti all'utilizzo del ferroviario/intermodale

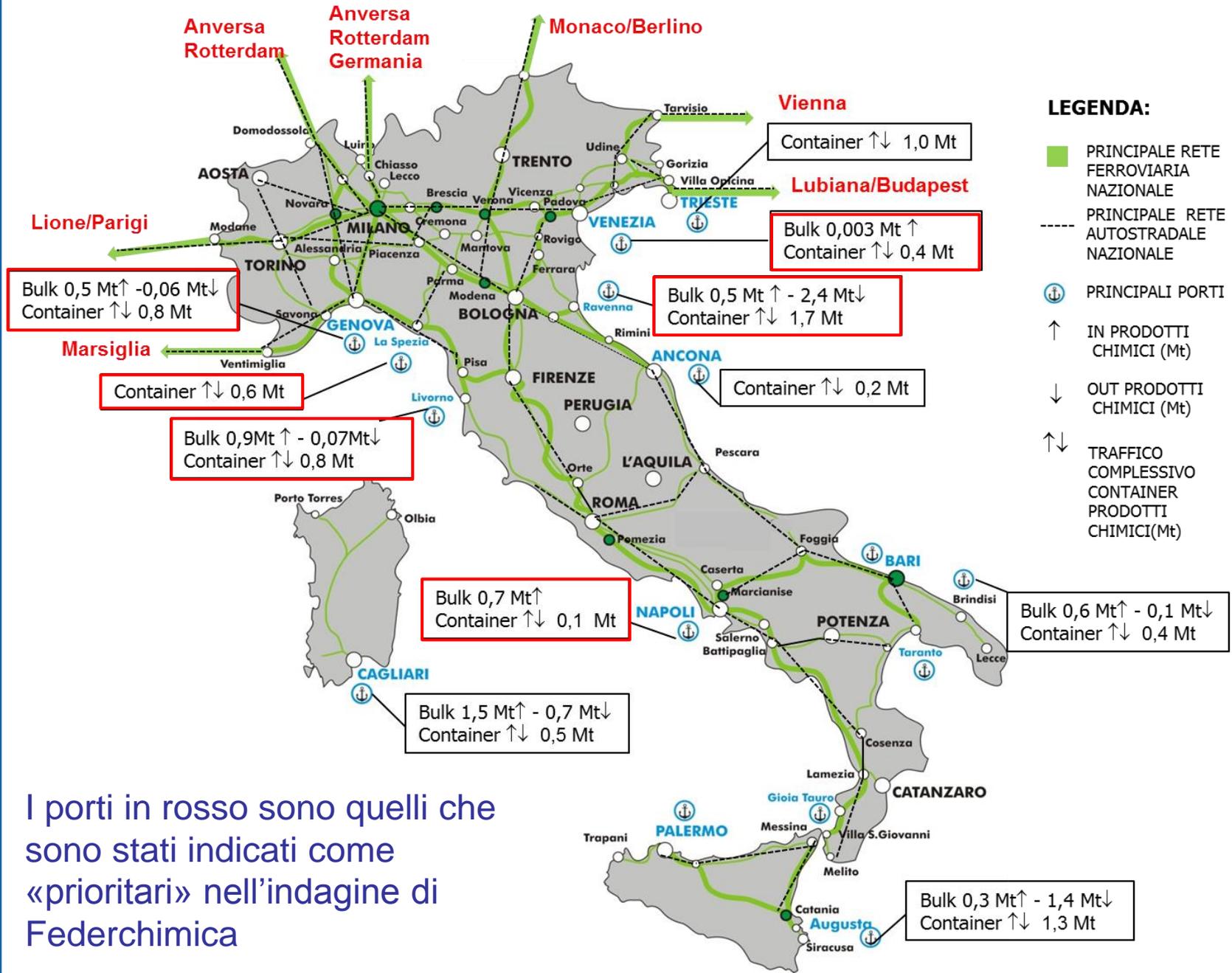
Abolizione traffico

diffuso

17%

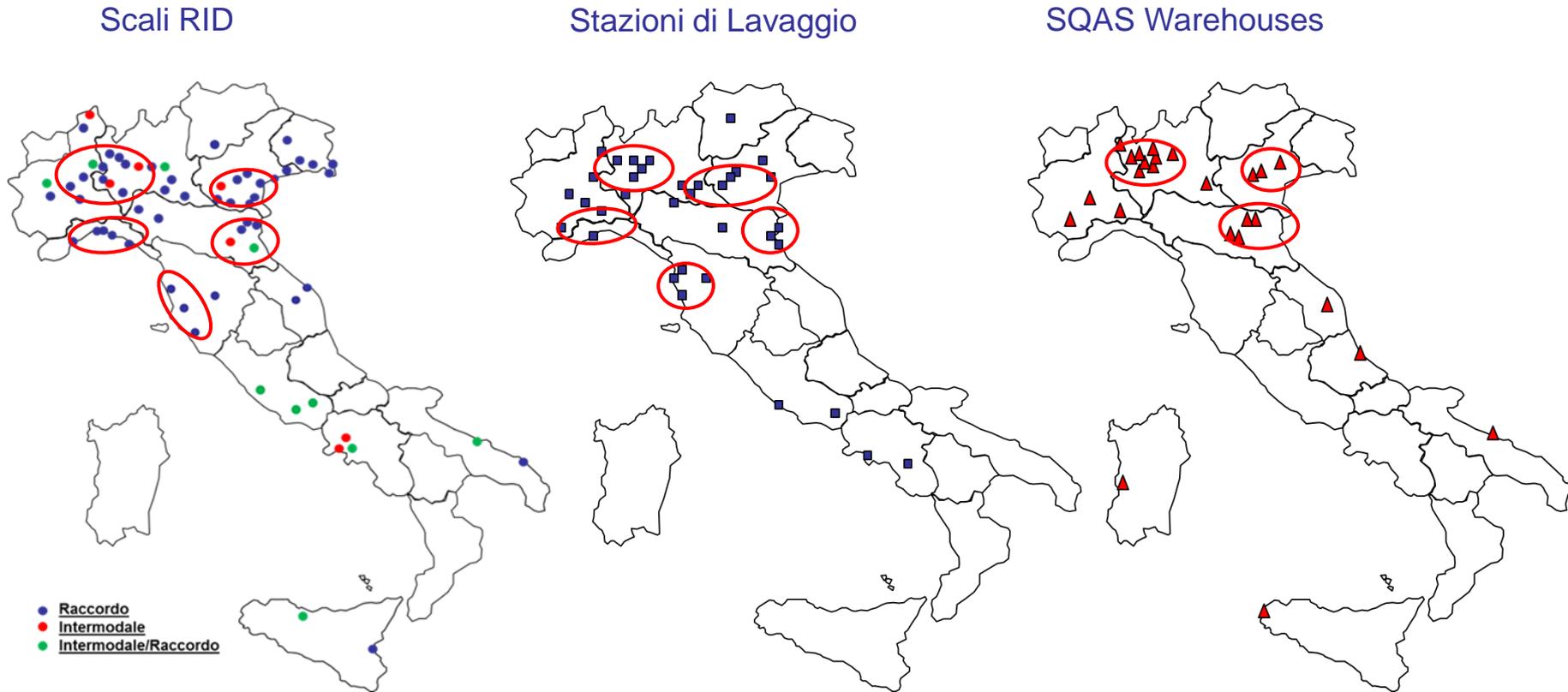


Rete Logistica Italiana



I porti in rosso sono quelli che sono stati indicati come «prioritari» nell'indagine di Federchimica

Distribuzione degli Scali ferroviari abilitati RID in Italia



Obiettivo: individuare hub logistici per il consolidamento dei volumi e condivisione dei servizi dedicati alle merci pericolose