

18° Conferenza Logistica FEDERCHIMICA

Milano, 5 novembre 2025

EasyRailFreight

Come nasce EasyRailFreight

La piattaforma **EasyRailFreight** nasce con il principale obiettivo di **agevolare l'accesso del sistema ferroviario** a tutti gli utenti che necessitano di trasportare le proprie merci, favorendo così la **promozione e lo sviluppo di servizi di logistica intermodale**.

Innovazione
Mobilità
Sostenibilità
Merci
Accesso
Integrazione
CO2
Logistica
Infrastrutture
operatori
intermodale



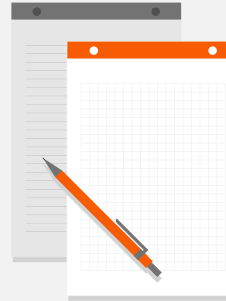
CHE COS'È



EasyRailFreight (ERF) è l'**innovativa piattaforma digitale** per lo sviluppo della logistica intermodale.

E' in grado di **favorire l'incontro tra domanda e offerta**, agevolare l'acquisizione dei servizi integrativi e offrire una vista completa dei servizi sul mercato del trasporto merci.

STAKEHOLDER



La piattaforma ERF è **rivolta a tutto il tessuto produttivo** e logistico, nazionale ed UE

- ✓ i clienti dei servizi di trasporto multimodale delle merci
- ✓ imprese di Autotrasporto
- ✓ imprese ferroviarie merci
- ✓ terminal intermodali
- ✓ Imprese raccordate
- ✓ Pubbliche Autorità come Ministeri ed Enti Locali.

GLI UTENTI



Principalmente le PMI e tutte quelle aziende che **hanno necessità di effettuare trasporti intermodali**, che al momento non hanno visione dell'offerta dei servizi presenti sul mercato.

La Piattaforma ERF è costituita da **diversi moduli** operativi che via via verranno sviluppati, consentendo così agli utenti di **ampliare la scelta** dei servizi disponibili sul mercato

EasyRailFreight

Descrizione e caratteristiche principali di ERF

EasyRailFreight (ERF) come “contact-point” di RFI per la Logistica, un’unica piattaforma in grado di fornire molteplici servizi e funzionalità a servizio del trasporto merci.

Informazioni Generali su ERF

La nostra Vision, la mission, il team e i partner del progetto EasyRailFreight.

Eventi & Notizie

Aggiornamenti su eventi e conferenze del settore. News istituzionali e articoli che trattano temi legati alla logistica intermodale, agli obiettivi di sostenibilità, etc..

CRM Dedicato e FAQ

Customer Relationship Management (CRM) dedicato agli stakeholder.

Domande & risposte che spiegano cosa è ERF, a chi si rivolge, come funziona, i moduli in sviluppo, etc..



WWW.ERF.RFI.IT

Soluzioni

Illustrazione dei moduli della piattaforma, con dati numerici su infrastrutture e servizi offerti, risparmi di CO₂, etc..

Piano Commerciale RFI

Piano Commerciale RFI/sezione traffico merci e progetti strategici

Accesso a EasyRailFreight

Area “Accedi / Registrati” per utenti e partner che vogliono utilizzare la piattaforma

EasyRailFreight

Descrizione e caratteristiche principali di ERF

EasyRailFreight (ERF) è l'innovativa **piattaforma digitale** per lo sviluppo della logistica intermodale, in grado di favorire l'incontro tra **domanda e offerta**, agevolare l'acquisizione dei servizi integrativi e offrire una **vista completa** dei **servizi sul mercato** del trasporto merci.

Vetrina dei servizi

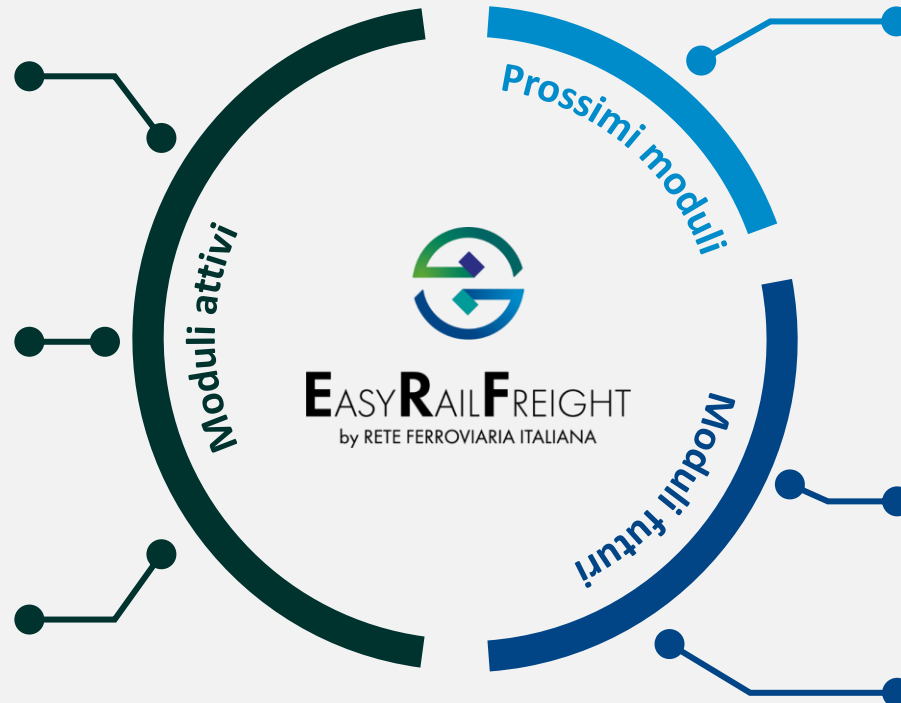
Dedicata alla **promozione** dell'offerta dei **servizi disponibili** sul mercato dai nostri partner

Anagrafica Terminal e Servizi

Consente la **ricerca** degli **impianti** e dei relativi **servizi offerti**, presenti in una determinata **area geografica** scelta

AT.L.A.S.

L'Atlante Logistico di Asset e Servizi che fornisce una **vista geolocalizzata** completa delle **caratteristiche strutturali** degli **impianti** e dei relativi **servizi offerti**



Configuratore Nuovo Trasporto

Permette la **progettazione** di una **relazione «door to door»** a partire dal catalogo delle tracce orarie residue di RFI

Analisi e Reportistica

Analisi di **performance** ed elaborazioni di **report** relativi al traffico merci.

Rendicontazione

Per la **richiesta** e la relativa **rendicontazione** dei **contributi** previsti a sostegno dell'intermodalità

EASYRAILFREIGHT
by RETE FERROVIARIA ITALIANA

FILTRI DI CONTESTO

LOCALITÀ DI PARTENZA

Isola della Scala, Verona, ITA

LOCALITÀ DI ARRIVO

Gioia del Colle, Bari, ITA

TIPO SERVIZIO

TUTTI

MERCE PERICOLOSA

TUTTI

Vetrina Dei Servizi

Vetrina / Servizi

D2D

OPERATORE
GUIDO BERNARDINI S.R.L.

LOCALITÀ DI PARTENZA
ISOLA DELLA SCALA,
VERONA

RITIRO (INDICATIVO)
MAR GIO SAB
Da concordare con operatore

CONSEGNA (INDICATIVA)
LUN MER VEN
Da concordare con operatore

LOCALITÀ DI ARRIVO
GIOIA DEL COLLE, BARI

CO2 RISPARMIATA
12.49 kg per TON

MERCE PERICOLOSA
NO

T2T

OPERATORE
MERCITALIA INTERMODAL SPA

LOCALITÀ DI PARTENZA
VERONA QUADRANTE EUROPA

RITIRO (INDICATIVO)
LUN MAR MER GIO VEN SAB
16:00

CONSEGNA (INDICATIVA)
MAR MER GIO VEN SAB DOM
10:00

LOCALITÀ DI ARRIVO
BARI LAMASINATA-SCALO FERRUCCIO

CO2 RISPARMIATA
71.45 kg per TON

MERCE PERICOLOSA
SI

OPERATORE
MERCITALIA INTERMODAL SPA ⓘ

Con questa soluzione risparmi 71.45 Kg di emissioni di CO2 per tonnellata di merce spedita, rispetto a una soluzione simile su gomma

Questo servizio può trasportare merci pericolose ⓘ

SERVIZI TERMINAL

SERVIZI AMMINISTRATIVI

AUTOTRASPORTO

TERMINAL DI PARTENZA

VERONA QUADRANTE EUROPA

TERMINALI ITALIA ⓘ

DORNA SRL ⓘ

CIANFROCCA TRASPORTI SRL ⓘ
ESSEDI LOG SPA ⓘ
FARESIN SRL ⓘ
AUTAMAROCCHI SPA ⓘ
GRUBER LOGISTICS SPA ⓘ
SOCIETA' COMMERCIALE TRASPORTI SRL ⓘ
ALPINA ITALIANA S.p.A. ⓘ
DORNA SRL ⓘ

TERMINAL DI ARRIVO

BARI LAMASINATA-SCALO FERRUCCIO

TERMINALI ITALIA ⓘ

APULIA LOGISTICS SRL ⓘ
DE CHIRICO TRANSPORT SRL ⓘ
SGL SRL ⓘ
AUTAMAROCCHI SPA ⓘ
CASCIONE AUTOTRASPORTI SRL ⓘ
TONY TRANSPORT SRL ⓘ

NOME: CIANFROCCA TRASPORTI SRL
TELEFONO: +39 0775 888064
EMAIL: ingetiva@gruppiacianfrocca.it
SITO WEB: www.cianfrocca.it

SERVIZI:

- Disponibilità aree di stoccaggio presso sedi aziendali
- Trasporti ADR
- Trasporti Container
- Trasporto Cassi Mobili
- Trasporti semirimorchi standard e non

OK

EasyRailFreight

Il progetto AT.L.A.S.: Atlante Logistico Asset e Servizi



AT.L.A.S. è un sistema informativo basato su tecnologia GIS, progettato per archiviare, visualizzare e analizzare dati geospaziali relativi agli impianti e ai servizi logistici.

Offre una vista integrata delle infrastrutture e dei servizi disponibili, facilitando l'accesso all'offerta intermodale e supportando il processo decisionale con soluzioni logistiche personalizzate.

Grazie alla location intelligence, valorizza il patrimonio logistico nazionale, linee ferroviarie, impianti, interporti, porti e piattaforme logistiche, contribuendo allo sviluppo sostenibile e all'attrattività dell'offerta.

In AT.L.A.S. sono presenti i punti di terminalizzazione con alta valenza commerciale, cioè quel complesso e variegato scenario che spazia dalle piattaforme logistiche agli stabilimenti di produzione, dai comprensori industriali alla singola area commerciale.

EasyRailFreight

Il progetto AT.L.A.S.: Le informazioni relative agli impianti



INTERPORTO BOLOGNA	
Società di gestione	Interporto Bologna S.p.A
Indirizzo	Palazzina Doganale Interporto Bologna
Provincia	Bologna
Regione	Emilia-Romagna
Tipologia	Interporto
Descrizione	Interporto Bologna SpA è una società per azioni fondata nel 1971 con l'obiettivo di progettare, costruire e gestire l'Interporto di Bologna. La Società svolge le attività di progettazione, realizzazione e direzione dell'infrastruttura interportuale e si fonda su un partenariato pubblico-privato nell'ambito del quale la compagine pubblica (Comune di Bologna e Provincia di Bologna) possiede la maggioranza.
Stato del raccordo	Attivo
Stazione di riferimento	Bologna Interporto
Corridoio TEN-T	Baltico - Adriatico, Mediterraneo, Scandinavo - Mediterraneo
Mail	info@bo.interporto.it
Telefono	+39 0512913011
Sito WEB	https://www.interporto.it/
Aree	665.400 m ²
Numero binari	17
Lunghezza complessiva binari	24000
Lunghezza massima treno ricevibile	600
Orario terminal	Lun - Ven ore 6:30 - 20:00 Sab ore 8-11
Gestore di manovra	Terminali Italia
Orario servizi di manovra	Lun ore 6 - Sab ore 22 Dom 6-14
Tecnica trasporto	Tutte le modalità di trasporto ferroviario

	Impianti Merci RFI - 198
	Piattaforme Logistiche - 132
	Terminal Portuali - 61
	Raccordi Industriali - 210
	Porti - 21
	Interporti - 24

Informazioni disponibili:

- ❖ **Riferimenti commerciali;**
- ❖ **Caratteristiche strutturali:** aree coperte e scoperte, binari etc;
- ❖ **Servizi:** servizi presenti negli impianti quali manutenzione, gestori di impianto, manovre primarie e secondarie, handling etc;
- ❖ **Autotrasporto:** servizi di P/U miglio, punti di interesse, rifornimento carburante, officine, etc.

EasyRailFreight

Il progetto AT.L.A.S.: Le informazioni relative alla rete



In AT.L.A.S. sono presenti sia le informazioni sulle linee e le località ferroviarie gestite da RFI che su quelle gestite da altri Gestori Infrastruttura.

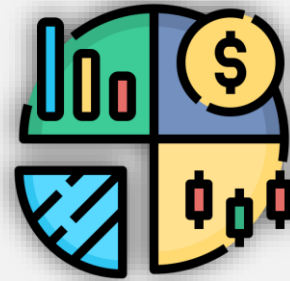
Codice Tratta: 75960	
Tratta	MONOPOLI - FASANO
SIA	ADRIATICA CENTRO SUD
DOIT	Bari
Sistema di Trazione	Linea elettrificata a 3 kV (c.c.)
Modulo	480
Massa Assiale	D4L (Massa per asse 22,5 t, massa per metro corrente 8,0 t/m con limitazioni)
Codifica per traffico combinato delle P/C45	
CASSE MOBILI e dei SEMIRIMORCHI con codifica a due cifre:	

Il progetto AT.L.A.S.

Implementazioni e Potenzialità



- ❖ **Flussi e volumi ferroviari;**
- ❖ **Flussi e volumi stradali:** Algoritmo di calcolo per la stima dei flussi stradali interprovinciali e relative categorie merceologiche;
- ❖ **Movimentazione di merci nei porti:** Protocollo di intesa con AdSP MAM per progetto pilota;
- ❖ **Mercato potenziale:** Aziende del territorio, ZES e ZLS, SLL e centri di Formazione.



- ❖ Effettuare **analisi spaziali** (es. in prossimità ai nodi strategici);
- ❖ **Pianificare investimenti** a medio/lungo termine;
- ❖ Individuare **gap infrastrutturali** e **opportunità di sviluppo**;
- ❖ Valutare la prefattibilità di **nuovi trasporti intermodali**.



- ❖ Soddisfare le esigenze di mobilità delle merci, attraverso l'implementazione di **soluzioni di logistica intermodale «ad hoc»**;
- ❖ Favorire lo **sviluppo della logistica intermodale**;
- ❖ **Costituzione di Partnership** con gli Stakeholder, durature e sostenibili.

Il trasporto ferroviario merci si caratterizza per la sua dimensione internazionale. EasyRailFreight, con il modulo «Vetrina», offre una rappresentazione dei servizi transfrontalieri disponibili sul mercato.

Per rafforzare le partnership internazionali, sono in corso le seguenti attività:

- ❖ **Partnership Europe's Rail** (Flagship Area 5 – Seamless Rail Freight): collaborazione con i GI delle principali reti Europee, finalizzata alla progettazione ed allo sviluppo di un nuovo modulo di EasyRailFreight destinato al «Configuratore Nuovo Trasporto».
- ❖ **Collaborazione tra EasyRailFreight e corridoio TEN-T ScanMed** con lo scopo di favorire lo sviluppo del trasporto intermodale nei diversi Paesi che fanno parte del corridoio.

In ambito nazionale, abbiamo avviato le seguenti partnership, che saranno oggetto di specifici Protocolli di Intesa:

- ❖ **Regione Lombardia:** collaborazione tra RFI e Regione Lombardia, con particolare riguardo allo sviluppo di attività congiunte finalizzate alla promozione della logistica intermodale dell'area lombarda, utilizzando la piattaforma ERF.
- ❖ **ADSP MAM:** sviluppo di un progetto pilota per il Porto di Bari che, traendo spunto dalle potenziali sinergie tra i due sistemi informativi GAIA ed ERF, possa individuare opportunità per lo sviluppo intermodale ferroviario, con possibile estensione dello stesso a tutti gli altri porti del Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale.

RoadShow ERF: Attualmente in corso la presentazione della nostra piattaforma nella sede centrale e nelle principali sezioni territoriali di Confindustria.





www.erf.rfi.it

Grazie per l'attenzione