



FEDERCHIMICA
CONFINDUSTRIA

DOSSIER D'INTERESSE PER LA LOGISTICA CHIMICA

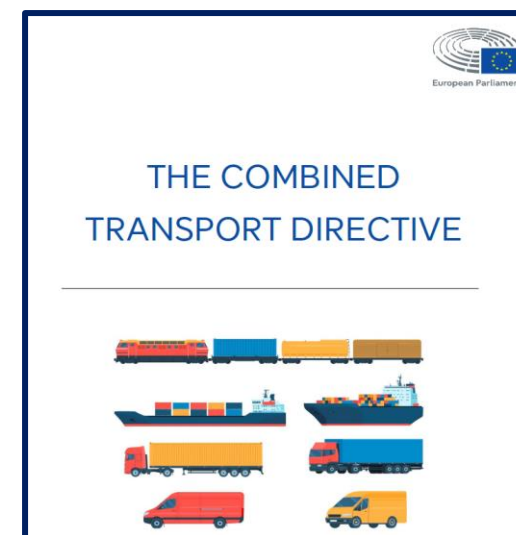
Damiano Rinaldi –
Policy Officer Delegazione UE Federchimica

DIRETTIVA TRASPORTO COMBINATO

- **Commissione europea:** nel programma di lavoro della Commissione europea per il 2026, la Direttiva sul trasporto combinato figura nell'Allegato VI - **proposte da ritirare**.
- **Consiglio dell'UE:** la Presidenza danese del Consiglio dell'UE non ha incluso la proposta di revisione tra i temi del Consiglio per il secondo semestre del 2025.
- **Parlamento europeo:** a dicembre, nella Commissione parlamentare Trasporti e Turismo (TRAN), è previsto un dibattito incentrato su uno studio in merito a tale Direttiva richiesto dalla stessa Commissione.



N.	Riferimenti	Titolo
9.	COM(2023) 702 final 2023/0396 (COD)	Proposta di DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO che modifica la decisione 92/106/CEE del Consiglio per quanto riguarda un quadro di sostegno per il trasporto intermodale di merci e il regolamento (UE) 2020/1056 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il calcolo dei risparmi sui costi esterni e la generazione di dati aggregati



DIRETTIVA PESI E DIMENSIONI

- **Parlamento europeo:** il **12 marzo 2024**, in sessione Plenaria, è stata approvata la posizione del Parlamento sulla Direttiva Pesi e Dimensioni.
- **Consiglio dell'UE:** continuano le discussioni a livello del ***Working Party on Land Transport*** per giungere ad una posizione. **L'approccio generale** provvisoriamente previsto dalla Presidenza danese il **4 dicembre 2025**
- A settembre, alcuni stakeholder del settore ferroviario hanno pubblicato una dichiarazione congiunta, esprimendo le loro preoccupazioni riguardo tale proposta di revisione.

WORKING DOCUMENT

From:	General Secretariat of the Council
To:	Delegations
Subject:	Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Council Directive 96/53/EC laying down for certain road vehicles circulating within the Community the maximum authorised dimensions in national and international traffic and the maximum authorised weights in international traffic - Revised Presidency compromise proposal

In view of the land transport working party on 15 October, delegations can find below a revised Presidency compromise on the file in subject above.

Changes compared to document ST 127301/25 REV 1 are indicated in bold underline for **new text** and in strikethrough for ~~deleted text~~.



REGOLAMENTO COUNTMISSIONS EU

- **Consiglio dell'UE:** approccio generale adottato il **4 dicembre 2023**:
 - Prevenire la duplicazione delle norme per il calcolo delle emissioni di gas serra sotto diverse normative dell'UE. Facilitare l'implementazione del regolamento da parte delle PMI.
- **Parlamento europeo:** posizione adottata il **10 aprile 2024**:
 - Sostiene la proposta della Commissione per una metodologia unica a livello UE. Volontà di creare uno strumento di calcolo pubblico gratuito per le PMI.
- I negoziati interistituzionali sono iniziati il 2 luglio 2025 e sono attualmente in corso. Il secondo trilog si è svolto il 14 ottobre, mentre il **terzo è provvisoriamente previsto per il 5 novembre 2025**.
- **DG MOVE (Commissione europea):** prevede che i negoziati trilaterali possano richiedere del tempo, essendoci disallineamenti importanti tra i due co-legislatori.

REGOLAMENTO EURO 7 – ATTO DI IMPLEMENTAZIONE

Il Regolamento **EURO 7**, presentato il 10 Novembre 2022 ed entrato in vigore il **24 Aprile 2024**, aggiorna e sostituisce il Regolamento **EURO 6**, introducendo standard più severi per le emissioni dei veicoli a motore a combustione.

L'Atto di implementazione per i veicoli commerciali pesanti completa il Regolamento EURO 7.

DG GROW della Commissione europea sta preparando la bozza, che sarà discussa dal Comitato tecnico sui veicoli a motore (CTMV). Se gli esperti degli Stati membri daranno il loro parere favorevole, la Commissione adotterà la misura entro il **29 novembre 2026**.

L'Atto di implementazione tratterà:

- **Antimanomissione e sicurezza;**
- **Misure per contrastare dispositivi e strategie di manomissione;**
- **Norme di abrasione degli pneumatici (Regolamento UN 117).**