

Carenza degli autisti:

l'impegno dell'industria chimica e di trasporto, dalle parole ai fatti

L'indagine di Federtrasporti sulle ore di attesa degli autisti al carico e scarico

Workshop 15.11.2022

*a cura di Paolo Moggi
Resp.le HSSE e Formazione
Gruppo Federtrasporti*

L'analisi Centro Studi Federtrasporti

L'indagine



Risultati (media complessiva)

Durata «impegno»	11h e 28m
Tempo di guida	6h e 18m (54,9% «impegno»)
Tempi di attesa carico / scarico	4h e 35m
Altre pause	35 m
Distanza percorsa al giorno	383,61 km

Risultati (media complessiva)

L'indagine

Settore	Inizio	Fine	Impegno	Guida	% guida su impegno	Attese	Altre pause	Km medi giorno
Tutti	06:13	17:42	11:28	06:18	54,89%	04:35	00:35	383,61
Cassonato	05:58	17:54	11:56	06:32	54,75%	04:48	00:36	414,00
Cisternato	06:16	17:45	11:29	06:19	55,01%	04:34	00:36	369,50
Container	06:19	17:23	11:04	05:52	53,01%	04:25	00:47	373,00
Altro	06:18	17:49	11:31	06:29	56,30%	04:33	00:29	-



4h e 35 m di
media per le
attesa al carico e
scarico

ORARIO DI PARTENZA

47,2%

percentuale di conducenti
che parte prima delle 06:00

18,97%

percentuale di conducenti
che parte nella fascia
00:00 - 05:00

61,4%

percentuale di conducenti
che parte nella fascia
05:00 – 07:00

00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	Dopo le 08:00
01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	
1,04%	0,72%	1,16%	2,97%	13,08%	28,05%	33,35%	15,91%	3,72%

ORARIO DI LAVORO

69,8%

percentuale di conducenti
che è «impegnato» tra
le 10 e le 15 ore

18,97%

percentuale di conducenti
che è «impegnato» tra
le 13 e le 15 ore

12,2%

percentuale di conducenti
che è «impegnato» tra
le 13 e le 15 ore

< 7h	Tra 7 e 8h	Tra 8 e 9h	Tra 9 e 10h	Tra 10 e 11h	Tra 11 e 12h	Tra 12 e 13h	Tra 13 e 14h	Tra 14 e 15h	N.R.
7,70%	3,50%	5,10%	7,90%	11,50%	14,60%	17,20%	14,30%	12,20%	6,00%



Principali cause e conseguenze

L'indagine

L'attesa è generata...

- Errata pianificazione spazi magazzino
- Fasce orari depositi / impianti troppo strette
- Appuntamenti per carico e scarico fissati «a giorno» e non «a ora»
- Lungaggini e burocrazie gestite manualmente
- Presenza di attrezzature differenti per il carico e scarico

L'attesa genera...

- Impiego inutile ed improduttivo
- Mancato utilizzo di attrezzature produttive
- Problemi di pianificazione
- Rischi di saltare il viaggio successivo e aumentare km a vuoto
- Rischi di far scivolare carichi ai giorni successivi
- Rischio di reclami

L'attesa comporta...

- Difficoltà di relazioni tra autista e uffici traffico
- Stress per calcolare i tempi di guida e riposo (Reg 561/06)
- Consumare i riposi durante il carico e lo scarico per recuperare tempo
- Incremento di rischio di incidentalità stradale
- Difficoltà a trovare aree di sosta per ritardi





GRAZIE PER L'ATTENZIONE