

## **Workshop on-line**

**Carenza degli autisti:  
l'impegno dell'industria chimica e di  
trasporto, dalle parole ai fatti**

**15 novembre 2022**

## WORKSHOP ON-LINE

Secondo l'IRU (International Road Union) mancano in Europa circa 400.000 autisti e questo fenomeno è in continua crescita perché l'età media dei conducenti sta progressivamente avanzando e, inoltre, lo scoppio del conflitto in Ucraina ne ha diminuito ulteriormente la disponibilità.

Le cause sono molteplici: l'industria chimica e le imprese di autotrasporto chimico hanno affrontato congiuntamente la tematica e hanno elaborato delle linee guida con alcune proposte, rivolte ad entrambe le realtà, che verranno illustrate durante il workshop on-line.

Saranno previsti anche alcuni interventi di imprese logistiche che offriranno il loro punto di vista su questo tema e illustreranno alcune analisi condotte dal settore.

L'obiettivo del workshop on-line è sensibilizzare le imprese su questa tematica importante sul quale serve il commitment del management aziendale per portare avanti le opportune misure a supporto.

[Registrazioni on-line entro l'11 novembre 2022](#)

La procedura per collegarsi al workshop sarà inviata successivamente via e-mail a tutti gli iscritti.

**Contatti:**

**Tiziana Massa**

**tel: 02 34565.356**

**e-mail: t.massa@federchimica.it**

## PROGRAMMA

### **Panel debate: Carezza degli autisti – L'impegno dell'industria chimica e di trasporto, dalle parole ai fatti**

9:45 **Bernardo Sestini**, Vice-Presidente Federchimica - Delega a Sicurezza Impianti, Salute e Logistica  
Introduzione ai lavori

**Chairman: Gaetano Conti**, Presidente del Comitato Logistica, Federchimica

10:00 **Angelo Manesso**, HR Manager, Autosped G S.p.A.  
Analisi sulla popolazione degli autisti in attività e sulle loro difficoltà operative: alcune proposte

10:20 **Fabrizio Ossani**, Coordinatore Generale e **Paolo Moggi**, Resp. Qualità, Sicurezza, Ambiente e Formazione, Federtrasporti  
L'indagine di Federtrasporti sulle ore di attesa degli autisti al carico e scarico

### **La Linea Guida Cefic-ECTA per arginare il fenomeno della carezza di autisti**

#### **Panelists:**

10:40 **Edoardo Vanni**, GBU Soda Ash & Derivatives Supply Chain, Global Project Manager, Solvay Chimica Italia S.p.A.  
Cosa possono fare le imprese chimiche: driver wellbeing e organizzazione del lavoro

11:10 **Alberto Marenzana**, Presidente, Marenzana S.p.A.  
Cosa possono fare le imprese di autotrasporto: percorsi di carriera per gli autisti e problematiche aperte

11:40 Q&A

12:00 **Gaetano Conti**  
*Conclusioni*