

Analisi sulla popolazione degli autisti in attività e sulle loro difficoltà operative – iniziative e azioni proposte

Workshop FEDERCHIMICA 15 Novembre 2022 Milano

Autosped G S.p.A.

Sede Legale e Amministrativa: Viale Europa, 25 - 15053 Castelnuovo Scrivia (AL) - Italia
Tel. (+39) 0131.037300 - Fax (+39) 0131.037400 - PEC: autospedg@legalmail.it - www.autospedg.com
Cap. Soc. € 12.000.000,00 i.v. - Iscr. Albo Autotrasport. AL 0350279 / P - R.E.A. N° AL-84626
C.F./P.I. e n° Iscritz. al Reg. Impr. AL 00153880067



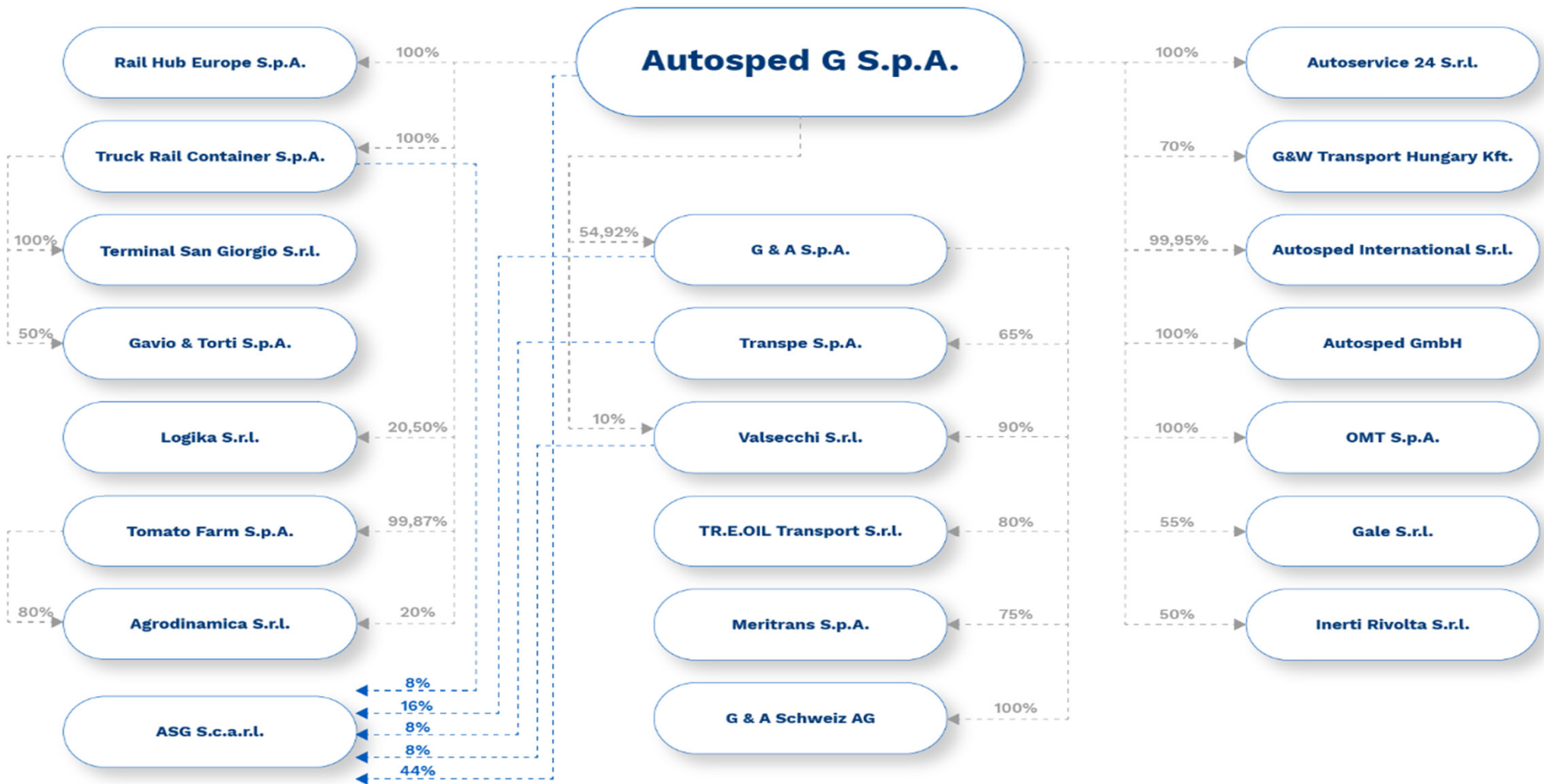
Gruppo Autosped G

È un **gruppo industriale** controllato dalla famiglia **Gavio** attraverso la holding **Aurelia Srl**, attivo nei settori dei trasporti, logistica, costruzione veicoli, industria conserviera e nell'ambito di grandi eventi sportivi.

I numeri del Gruppo (2021):

- **20 aziende**
- **661 mln € ricavi**
- **2000 dipendenti**
- **3700 mezzi**

Assetto societario Gruppo Autosped G



Dall'analisi dei dati storici del Gruppo Autosped G per settore di attività nel decennio trascorso (anno 2012 – 2021) si possono constatare le seguenti tendenze.

- a. Turnover del personale viaggiante incrementato di 4 volte;**
- b. Età media autisti in forza, maggioranza forza lavoro > 50 anni;**
- c. Nazionalità autisti incremento di 3 volte del personale area Est Europa;**
- d. Settori Trasporto Prodotti Agricoli e Mangimi età media bassa + lavoratori EXTRA-UE.**

Comparazione	tot	turnover		età			nazionalità		
		in	out	< 30 anni	30 - 50 anni	> 50 anni	it	ue	extra ue
2012	1366	5,86%	5,78%	1,90%	53,07%	45,02%	87,63%	6,22%	6,15%
2021	1479	23,80%	20,35%	2,77%	45,37%	51,86%	70,99%	19,41%	9,60%

Analisi dati Gruppo Autosped G

settore attività / anno	2012									2021								
	tot	turnover		età			nazionalità			tot	turnover		età			nazionalità		
		in	out	< 30 anni	30 - 50 anni	> 50 anni	it	ue	extra ue		in	out	< 30 anni	30 - 50 anni	> 50 anni	it	ue	extra ue
Prodotti Petroliferi	698	4,58%	4,73%	1,58%	59,60%	38,83%	95,27%	3,15%	1,58%	608	18,26%	22,86%	1,97%	44,08%	53,95%	82,07%	13,82%	4,11%
Container - Merci Varie - Siderurgico - Collettame - Vasche ribaltabili	454	2,86%	5,73%	0,66%	41,19%	58,15%	85,24%	6,61%	8,15%	409	26,16%	17,36%	3,42%	41,08%	55,50%	69,19%	21,03%	9,78%
Gas Crio - Gpl - Chimica - Rifiuti	134	18,66%	5,97%	3,73%	53,73%	42,54%	69,40%	15,67%	14,93%	311	18,97%	15,76%	2,25%	50,80%	46,95%	65,92%	23,47%	10,61%
Cisterne alimentari liq/sfa - Mangimi - Prodotti agricoli	70	14,29%	17,14%	10,00%	62,86%	27,14%	60,00%	17,14%	22,86%	114	47,37%	24,56%	7,02%	45,61%	47,37%	44,74%	21,93%	33,33%
Motor Sport - Eventi sportivi	10	0,00%	0,00%	0,00%	60,00%	40,00%	100,00%	0,00%	0,00%	37	56,76%	37,84%	0,00%	67,57%	32,43%	32,43%	51,35%	16,22%
totale	1366	5,86%	5,78%	1,90%	53,07%	45,02%	87,63%	6,22%	6,15%	1479	23,80%	20,35%	2,77%	45,37%	51,86%	70,99%	19,41%	9,60%

Allegato 1. Analisi delle cause radice per la carenza degli autisti:
Estratto doc. Federchimica - Comitato Logistica «Linea Guida n. 12 (maggio '22) - "mappa mentale" con le cause della carenza di conducenti nell'industria chimica secondo le indagini raccolte da CEFIC ed ECTA



Allegato 1. Analisi delle cause radice per la carenza degli autisti:
Estratto doc. Federchimica - Comitato Logistica «Linea Guida n. 12
(maggio '22) - "mappa mentale" con le cause della carenza di conducenti
nell'industria chimica secondo le indagini raccolte da CEFIC ed ECTA

Iniziative ed azioni proposte «vedi numero»



Per mitigare e affrontare l'impatto delle carenze di autisti si sono intraprese le seguenti Azioni Concrete:

1 Accademy Logistics 4 Drivers: G&A Spa (Gruppo AutospedG) con la collaborazione di Randstand Italia Spa:

1. Dal mese di Novembre 2022 : 20 «alunni» corso gratuito per l'ottenimento delle patenti e certificazione del conducente.
2. Coinvolgimento Scuola Guida + Società Formazione (teoria e la pratica).
3. Il progetto sperimentale per «avvicinare» giovani alla mansione di «autista».

2 Sostenibilità - Work Life Balance – Piano di Welfare, in collaborazione con il Brooker Assicurativo di Gruppo PCA Srl - <https://www.pcabroker.com>:

Piattaforma multimediale che permette la fruibilità di servizi di «istruzione», «previdenza complementare», «sanità», «viaggi» e «tempo libero».

3

Report di confronto Istat – Adeguamenti salariali: CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizioni evoluzione economica dal 1990 ad oggi.

						indice istat prezzi al consumo		%	Normativa - Massimali Indennità risarcitoria di trasferta 51, comma 5, D.P.R. n. 917/1986	Stima netto attuale	Stima netto attuale su base crescita ISTAT	%
						base 1990	retrib_ISTAT					
TRASPORTO E SPEDIZIONE MERCI DA 01.11.89 A 30.04.90												
Livelli	Minimo	Conting.	Altri elementi	Supermin. individ.	Totale							
3 S	291,01	446,12			737,13	100,00			46,48	1.506,81		
TRASPORTO E SPEDIZIONE MERCI DA 01.04.2003 A 31.08.2005												
Livelli	Minimo	Conting.	Altri elementi	Supermin. individ.	Totale							
3 S	1.229,37				1.229,37	161,27	1.188,75	-3%	46,48	1.861,23	2.429,99	23%
TRASPORTO E SPEDIZIONE MERCI DA 01.01.2021												
Livelli	Minimo	Conting.	Altri elementi	E.d.R. (***)	Totale							
3 S	1.765,37		10	10	1.785,37	197,39	1.455,03	-23%	46,48	2.261,55	2.974,32	24%

4**Informatizzazione Flotta mezzi e nuovi strumenti Autisti:**

1. Strumenti di comunicazione e informatici moderni. Telefoni cellulari aziendali, Tablet e Ipad
2. Informatizzazione della flotta: sistemi di geolocalizzazione, analisi del mezzo e scarico dati attività svolta.
3. Piattaforme dati per gestione amministrativa rapporto lavoro.