



Cargo Securing Direttiva 2014/45/UE e Decreto ministeriale protocollo 214 del 19/05/2017

Cargo Securing

Aprile 2014

Direttiva Europea 2014/45/UE

Maggio 2018

Decreto Ministeriale 214

Giugno 2018

Incontro Federchimica per valutare le criticità

Novembre 2018

Testimonianza di come i problemi operativi possano essere superati tramite la collaborazione
(Workshop della Logistica Chimica)



Cargo Securing

Giugno 2018

Incontro Federchimica per valutare le criticità

a) Collettame

La responsabilità della situazione parziale che si è configurata al momento dell'uscita del mezzo dal sito.



Delivery Note 91813012

Pos.	Material				
Packing:	1001609716	297294	690.000	KG	
	1001609717	297294	460.000	KG	

Certificate of compliance with the order according to EN 10204-2.1: We certify that the delivery complies with the terms of the order (Order Confirmation). This document was provided by means of EDP and is also valid without a signature.

ALBESIANO SISA vernici S.r.l.

Identification	Packaging	Length	Width	Height	Weight Net	Weight Gross			
1001609716	drums pallet	114.00	CM	105.00	CM	690.000	KG	760.000	KG
1001609717	euro pallet	80.00	CM	105.00	CM	460.000	KG	515.000	KG
Packing Units	2				1,150.000	KG	1,275.000	KG	

Giugno 2018

Incontro Federchimica per valutare le criticità

b) Mezzi

Certificazione di conformità secondo EN12642 per conoscere il valore di bloccaggio delle sponde e poi valutare il fissaggio complessivo.



Riferimento del costruttore	This vehicle body complies with the standard EN 12642-XL P 29,000 kgs (P is a test value)
Front wall	23,200 daN
Rear wall	14,500 daN
Side walls	14,500 daN
Number of laths per section	Not required
Testing organisation	TÜV (Nord) Mobilität GmbH & Co KG
Year of manufacture / model type	2017 / MOD

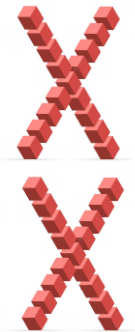


Giugno 2018

Incontro Federchimica per valutare le criticità

c) Fissaggio

- 1) Aumento costi per controlli e materiale.
- 2) Problema imballaggi “delicati”.



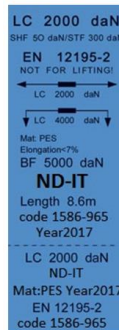
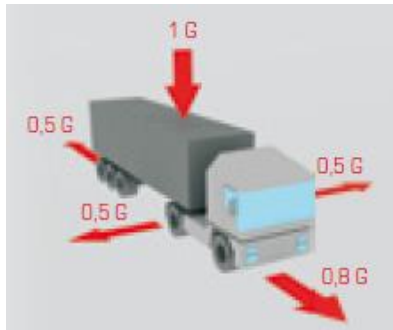
Cargo Securing

3) Conformità dispositivi di bloccaggio/ancoraggio.



NORMA EN 12195-2,

Le cinghie di tessuto di fibra chimica



Tensione diretta in daN	Larghezza cinghia in mm	TMU sistema in daN	Tensione doppia	Rottura della cinghia sola in daN	Lunghezza standard in m
TMU 5 000 daN	75	5 000	10 000	15 000	9,10
TMU 3 500 daN	75	3 500	7 000	11 000	9, 10
TMU 2 500 daN	50	2 500	5 000	7 500	8, 9, 10
TMU 2 000 daN	50	2 000	4 000	6 000	8, 9, 10
TMU 800 daN	45	800	1 600	3 000	4, 5, 6
TMU 900 daN	35	900	1 800	3 400	6, 7
TMU 400 daN	25	400	800	1 200	4, 5, 6

Cargo Securing



Cargo Securing

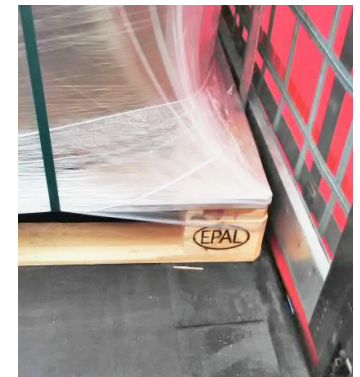
3) Conformità dispositivi di bloccaggio/ancoraggio. BARRA FERMACARICO



- Forza di bloccaggio: 1000 daN
- Gamma di regolazione min/max: 2400-2520 mm
- Opzione di fissaggio: Orizzontale
- Materiale: Alluminio
- Lunghezza x larghezza sezione profilo: 65 x 49 mm
- Per spessore fiancata amovibile min/max: 18-35 mm

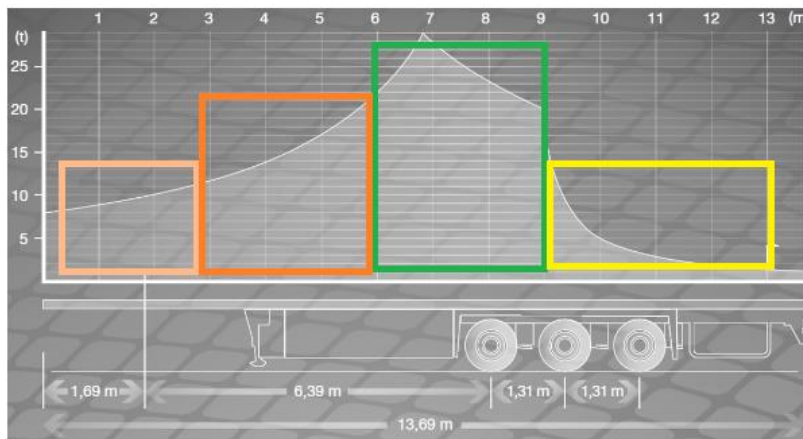
4) Dispositivi antiscivolo Tappetini antiscivolo

- Ideale per: Carichi pesanti, Carichi normali
- Coefficiente d'attrito min: 0.6 μ
- Lunghezza x larghezza x spessore: 5000 x 250 x 8 mm
- Temperatura d'esercizio min/max: -30 a 70 °C
- Materiale: Granuli in gomma legati chimicamente con PUR
- Colore: Nero
- Larghezza: 250 mm
- Lunghezza: 5000 mm



Cargo Securing

SOLUZIONE ADOTTATA:
Implementazione di uno standard per il
fissaggio dei carichi con l'uso di più
dispositivi
e la stretta collaborazione con i vettori



Grazie
per l'attenzione.



AIRONE s.r.l. - Spedizioni e trasporti internazionali

