



Workshop: Cargo securing

Monica Borghetti

Milano, 22 Novembre 2018



BASF – We create chemistry

- I nostri prodotti chimici sono utilizzati in quasi tutti i settori
- Uniamo al successo economico la tutela dell'ambiente e la responsabilità sociale
- Vendite 2017: €64.457 milioni
- EBIT 2017: €8.522 milioni
- Collaboratori (al 31 dicembre 2017): 115.490
- 6 siti Verbund e 347 siti produttivi



I segmenti di business e le divisioni operative



Chemicals

Petrolchimici

Monomeri

Intermedi



Performance Products

Dispersioni & Pigmenti

Care Chemicals

Nutrition & Health

Performance Chemicals



Functional Materials & Solutions

Catalizzatori

Chimica per l'edilizia

Rivestimenti

Performance Materials



Agricultural Solutions

Crop Protection



Oil & Gas

Oil & Gas

5 segmenti aziendali, 13 divisioni, 55 unità di business

BASF nel mondo: siti



- Centri regionali
- Siti produttivi selezionati
- Siti Verbund
- Centri di Ricerca e Sviluppo selezionati

Vendite* e EBIT per regioni 2017

Dati in milioni di €

Nord America

| | |
|---------|--------|
| Vendite | 15.937 |
| EBIT | 1.236 |

Sud America, Africa, Medio Oriente

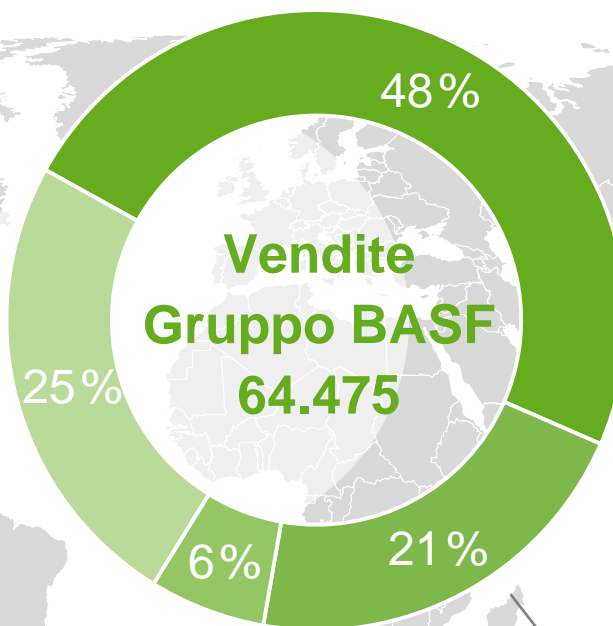
| | |
|---------|-------|
| Vendite | 4.102 |
| EBIT | 335 |

Europa

| | |
|---------|--------|
| Vendite | 30.778 |
| EBIT | 4.742 |

Asia e Area del Pacifico

| | |
|---------|--------|
| Vendite | 13.658 |
| EBIT | 2.209 |



* Per ubicazione azienda

BASF in Italia

Headquarters

Cesano Maderno

Collaboratori (al 31.12.2017)

1.367

Vendite 2017

€ 1,9 miliardi

Siti

13 di cui 8 produttivi

7 Società

Settori industriali

Automotive, Agricoltura, Biomedicale, Chemicals, Vernici e Rivestimenti, Edilizia, Arredamento, Industria Calzaturiera, Home & Personal Care, Packaging



Cargo securing ...una pratica antica?



Schema di stivaggio di una nave olearia, trasporto di anfore piene d'olio (300 d.C. circa)

Cargo securing

- **Sistemazione del carico sui veicoli** - art.164 codice della strada

Il carico sui veicoli deve essere sistemato in modo da evitare la caduta o la dispersione dello stesso; da non diminuire la visibilità al conducente ne impedirgli la libertà dei movimenti nella guida; da non compromettere la stabilità del veicolo;...

- **Fissaggio del carico** – Decreto ministeriale 19 maggio 2018 n.214

La novità più rilevante introdotta con questo decreto è il controllo e la valutazione del fissaggio del carico per tutte le tipologie di merci.

Il fissaggio del carico deve essere effettuato in modo tale che il carico non interferisca con la guida sicura del veicolo o costituisca minaccia per la vita, la salute, le cose o l'ambiente.

Il principio generale è che durante tutte le operazioni del veicolo, comprese le situazioni di emergenza, il carico possa subire solo minimi cambiamenti di posizione, e non possa fuoriuscire dal compartimento destinato alle merci o muoversi al di fuori della superficie di carico.

Il fissaggio del carico deve tener conto della distribuzione dei carichi massimi/minimi autorizzati per asse, utilizzando metodi come l'immobilizzazione, bloccaggio, ancoraggio diretto e ancoraggio per atrito.

Cargo securing: Responsabilità del fissaggio sicuro del carico

- Secondo la normativa italiana (**D.Lgs 286/2005 e Codice della Strada**), in caso di violazione, la responsabilità nelle operazioni di trasporto è condivisa fra Vettore, committente, caricatore e proprietario della merce. L' art. 7 sottolinea che il caricatore è responsabile laddove venga accertata violazione delle norme in materia di massa limite e di quelle relative alla corretta sistemazione del carico sui veicoli.
- Secondo l'**ADR** (regolamento Europeo) emerge il concetto di responsabilità condivisa tra tutti gli operatori della filiera del trasporto , pur nel rispetto delle competenze a ciascuno di essi attribuite.
- La **linea guida della commissione Europea del Cargo securing** ribadisce che, da un punto di vista legale, la responsabilità delle operazioni di carico/scarico dovrebbe essere assunta dal conducente, entro i propri limiti, e dalla persona o persone che si sono occupate di tali operazioni (caricatore/scaricatore)
- Il **codice CTU** individua i soggetti della filiera e attribuisce loro specifiche responsabilità e sottolinea che lo speditore ha la responsabilità di consegnare un carico idoneo e sicuro per il trasporto.

Cargo Securing

Interfaccia operativa tra Impresa Chimica e trasportatori



Cargo Securing

...ne parliamo da tanto tempo!

BASF non scende a compromessi con la sicurezza; l'attenzione all'ambiente e sostenibilità sono parte integrante della propria strategia, pertanto ha cercato di introdurre e porre l'attenzione sul fissaggio del carico, ormai da tempo.

Da anni ha sempre richiesto ai trasportatori, come requisiti di base, l'uso di tappettini e cinghie.

All'inizio BASF Italia ha fatto moltissime segnalazioni ai trasportatori, in quanto questi semplici requisiti non venivano rispettati. I siti di BASF Italia si sono dotati di materiale idoneo al cargo securing per sopperire alle mancanze dei trasportatori.

Nel tempo BASF ha fatto passi avanti, in particolare con il carico di container via mare.



Cargo securing

Un caso di stretta collaborazione tra impresa chimica e trasportatore

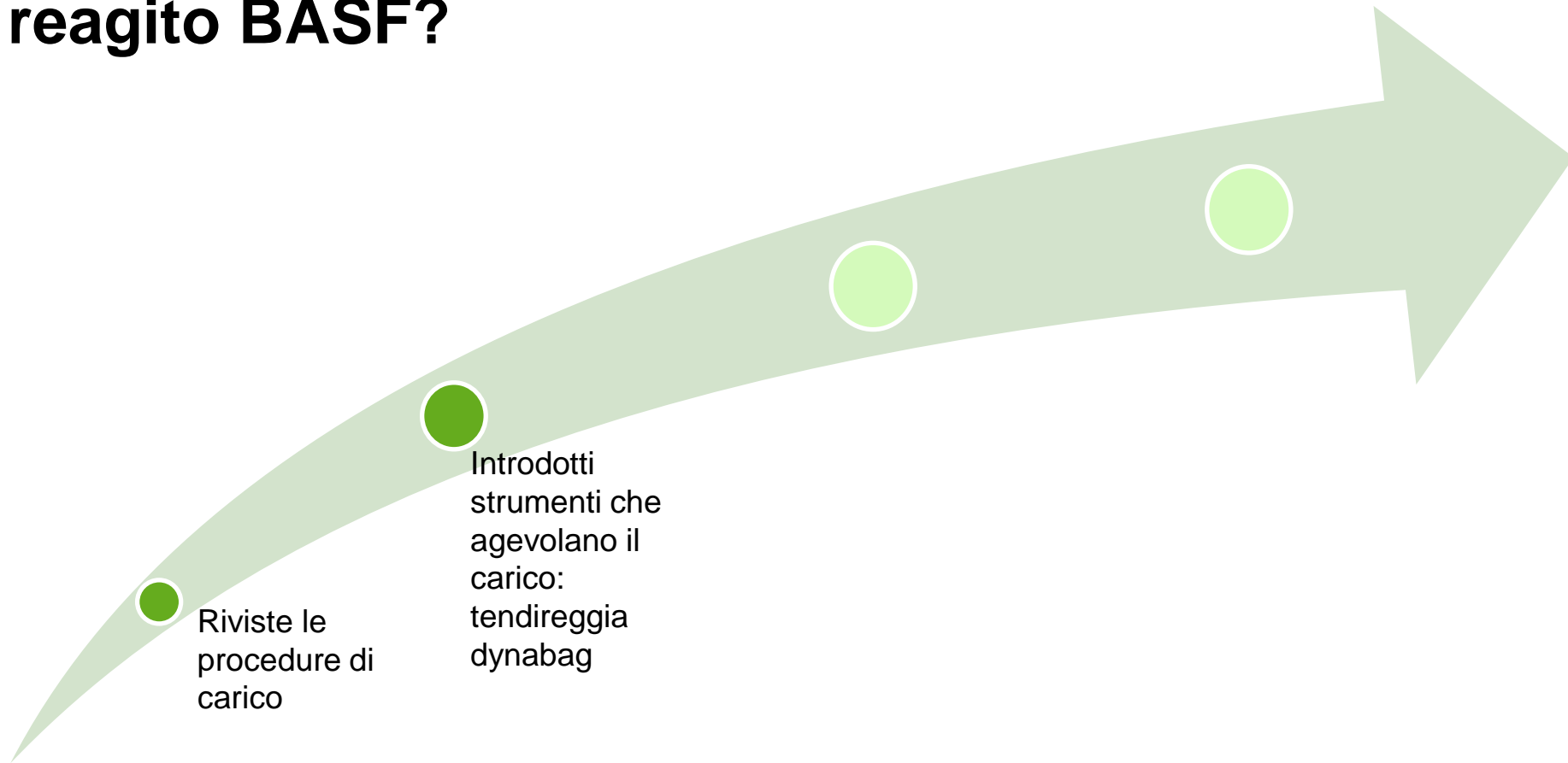
- **Luogo:** BASF Italia S.p.a - centro distribuzione Cesano Maderno
- **Oggetto:** carico FCL
- **Situazione:**
 - Il trasportatore si lamentava e discuteva di sovente con gli operatori BASF per l'attesa al carico.
Il trasportatore probabilmente dava priorità alla sua tabella di marcia, non era propriamente focalizzato sul cargo securing.
 - Gli autisti del trasportatore erano al quanto sofferenti, in quanto gli operatori BASF addetti al carico, avevano tempi diversi, alcuni molto rapidi altri più lenti. Pertanto i tempi di carico variavano notevolmente da un container all'altro.
Non tutti gli operatori BASF avevano raggiunto lo stesso livello di competenze in tema cargo securing.



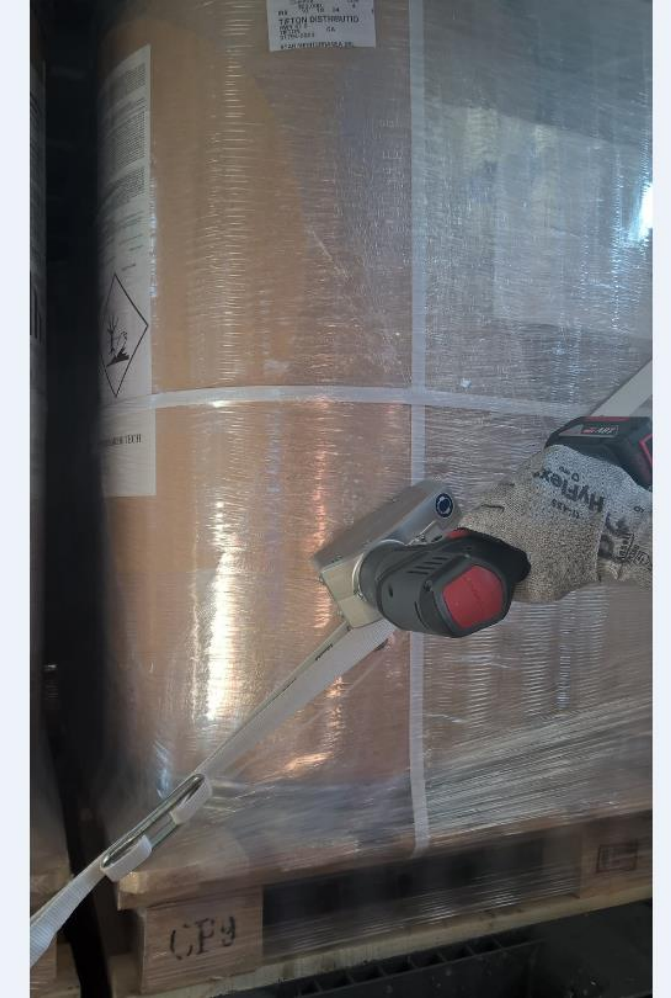
Abbiamo convocato il trasportatore a seguito delle sue lamentele, ci siamo seduti al tavolo ed abbiamo iniziato un dialogo trasparente e costruttivo che ha portato benefici per entrambe le parti.

Cargo securing: Un caso di stretta collaborazione tra impresa chimica e trasportatore

Come ha reagito BASF?



Cargo securing: Un caso di stretta collaborazione tra impresa chimica e trasportatore



Cargo securing: Un caso di stretta collaborazione tra impresa chimica e trasportatore



Cargo securing: Un caso di stretta collaborazione tra impresa chimica e trasportatore




Cargo securing: Un caso di stretta collaborazione tra impresa chimica e trasportatore


Come ha reagito BASF?



Cargo securing: Un caso di stretta collaborazione tra impresa chimica e trasportatore

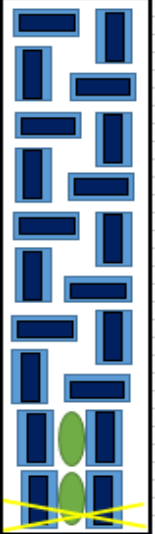
| | | |
|--|--|-------------------------------|
|  We create chemistry | SCHEMA DI CARICO CONTAINER OVERSEAS 40' DITHIANON CARTON BOX (sacchetti 25 Kg) BANCALI 100X120 COD. ARTICOLO 58550093 | INTRO DISTRIBUZIONE CESANO M. |
|--|--|-------------------------------|

CARICO IN PIANO 20 PP







CARGO SECURING: 10 Kg

CARICO IN DOPPIA 40 PP



CARGO SECURING: 10 Kg


LEGENDA

| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |
| PALLET DI PRODOTTO SINGOLO | PALLET DI PRODOTTO IN DOPPIA | CINGHIATURA CON REGGIA PER CONTAINER | DYNA BAG |

Data creazione Ottobre 2016 Rev.0

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DI UN 40' BOX

| Exterior | | |
|-------------|------------|------------|
| Length | Width | Height |
| 40'0" | 8'0" | 8'6" |
| 12.192 m | 2.438 m | 2.591 m |
| Interior | | |
| Length | Width | Height |
| 39'5 45/64" | 7'8 19/32" | 7'9 57/64" |
| 12.032 m | 2.352 m | 2.385 m |
| Weight | | |
| MGW | TARE | NET |
| 67,200 lb | 8,820 lb | 58,380 lb |
| 30,480 kg | 4,000 kg | 26,480 kg |



40' BOX

Door Opening
Width
7'-8 1/8"
2.343 m






| CU.M | CU.FT |
|------|-------|
| 67.5 | 2,385 |


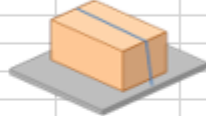
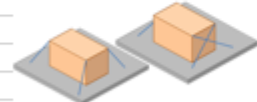
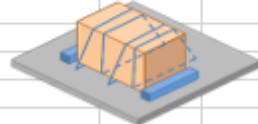
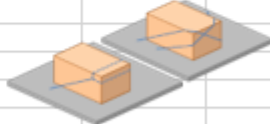
Cargo securing: Un caso di stretta collaborazione tra impresa chimica e trasportatore

Come ha reagito BASF?



Cargo securing: Un caso di stretta collaborazione tra impresa chimica e trasportatore

| Modalità di trasporto | | | | | |
|---|--|--|--|--|-----------------------------|
| Strada | Mare - zona A | Mare - zona B | Mare - zona C | Ferrovia | |
|  <input type="checkbox"/> |  <input type="checkbox"/> |  <input type="checkbox"/> |  <input type="checkbox"/> |  <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Descrizione del carico | | | | | |
| Aspetto esterno del carico | | OK <input type="checkbox"/> | NOT OK <input type="checkbox"/> | Integrità carico | Note |
| | | | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Unità di trasporto | | | | | |
| Identificativo unità di trasporto | Tipo di unità | Certificazione CTU | Parete anteriore | Pareti Laterali | Parete posteriore |
| | Autocarro <input type="checkbox"/> | EN 12642-L <input type="checkbox"/> | | Struttura tipo box <input type="checkbox"/> | |
| | Rimorchio <input type="checkbox"/> | EN 12642-XL <input type="checkbox"/> | SI | Sponde laterali <input type="checkbox"/> | SI <input type="checkbox"/> |
| | Semirimorchio <input type="checkbox"/> | EN 283 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Telone <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Cassa mobile <input type="checkbox"/> | Altro <input type="checkbox"/> | | Altro <input type="checkbox"/> | No <input type="checkbox"/> |
| | Container <input type="checkbox"/> | | | | |
| Altro <input type="checkbox"/> | | | | | No <input type="checkbox"/> |
| | | No <input type="checkbox"/> | | No <input type="checkbox"/> | |
| Note | | | | | |
| Dispositivi di bloccaggio utilizzati | | | | | |
| Barre ferma carico <input type="checkbox"/> | | Pareti di bloccaggio <input type="checkbox"/> | | Note | |
| Dyna-Bag <input type="checkbox"/> | | Altro <input type="checkbox"/> | | | |

| Dispositivi di ancoraggio utilizzati | | |
|--|---|--|
| Cinghie di tessuto N° _____ <input type="checkbox"/> | LC= _____ daN | Note |
| | STF= _____ daN | |
| Tappetini anti-scivolamento | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | Coefficiente di attrito utilizzato $\mu =$ _____ |
| Metodo di fissaggio | | |
| Bloccaggio <input type="checkbox"/> | In avanti | Ancoraggio sulla sommità <input type="checkbox"/> |
|  | Totalmente <input type="checkbox"/> Parzialmente <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> |  |
| | Lateralmente | |
| | Totalmente <input type="checkbox"/> Parzialmente <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | Numero ancoraggi _____ |
| | All'indietro | |
| | Totalmente <input type="checkbox"/> Parzialmente <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | |
| Ancoraggio inclinato e diagonale <input type="checkbox"/> | Ancoraggio ad anello <input type="checkbox"/> | Ancoraggio elastico <input type="checkbox"/> |
|  |  |  |
| Numero ancoraggi _____ | Numero ancoraggi _____ | Numero ancoraggi _____ |
| Dichiarazione | | |
| Con il presente documento si attesta che il carico è stato fissato in conformità alla EN 12195-1 | | |
| Data | Firma | Fotografie del fissaggio del carico effettuato |
| | | Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> |



We create chemistry