



Osservatorio Interdisciplinare
Trasporto Alimenti e Farmaci



Clara Ricozzi
Presidente OITAF

Dal 2016 un impegno costante
*OITAF nasce con l'obiettivo di favorire
la sicurezza e la qualità del trasporto di merci
sensibili, come alimenti e farmaci, destinati
alla vasta platea dei consumatori.*



Grazie alla qualità e professionalità del suo operato, anche ad esempio nelle raccomandazioni per il trasporto dei vaccini in occasione della pandemia, il Ministero dei Trasporti ci ha conferito l'incarico di redigere il Libro Bianco sul trasporto in ADR.

AUTOCARRI
6.982 / 63,9%

NORD OVEST	N°	%
LOMBARDIA	1.103	16
PIEMONTE	521	7
LIGURIA	107	2
VALLE D'AOSTA	38	1
TOTALE	1769	26

NORD EST	N°	%
EMILIA R.	606	9
VENETO	581	8
TRENTINO A.A.	132	2
FRIULI V.G.	108	2
TOTALE	1.427	21

CENTRO	N°	%
LAZIO	583	8
TOSCANA	434	6
SARDEGNA	249	4
MARCHE	130	2
UMBRIA	97	1
TOTALE	1.493	21

SUD	N°	%
CAMPANIA	711	10
PUGLIA	660	9
SICILIA	463	7
CALABRIA	170	2
BASILICATA	122	2
ABRUZZO	120	2
MOLISE	47	1
TOTALE	2.293	23

RIMORCHI/SEMIRIMORCHI
3.948 / 36,1%

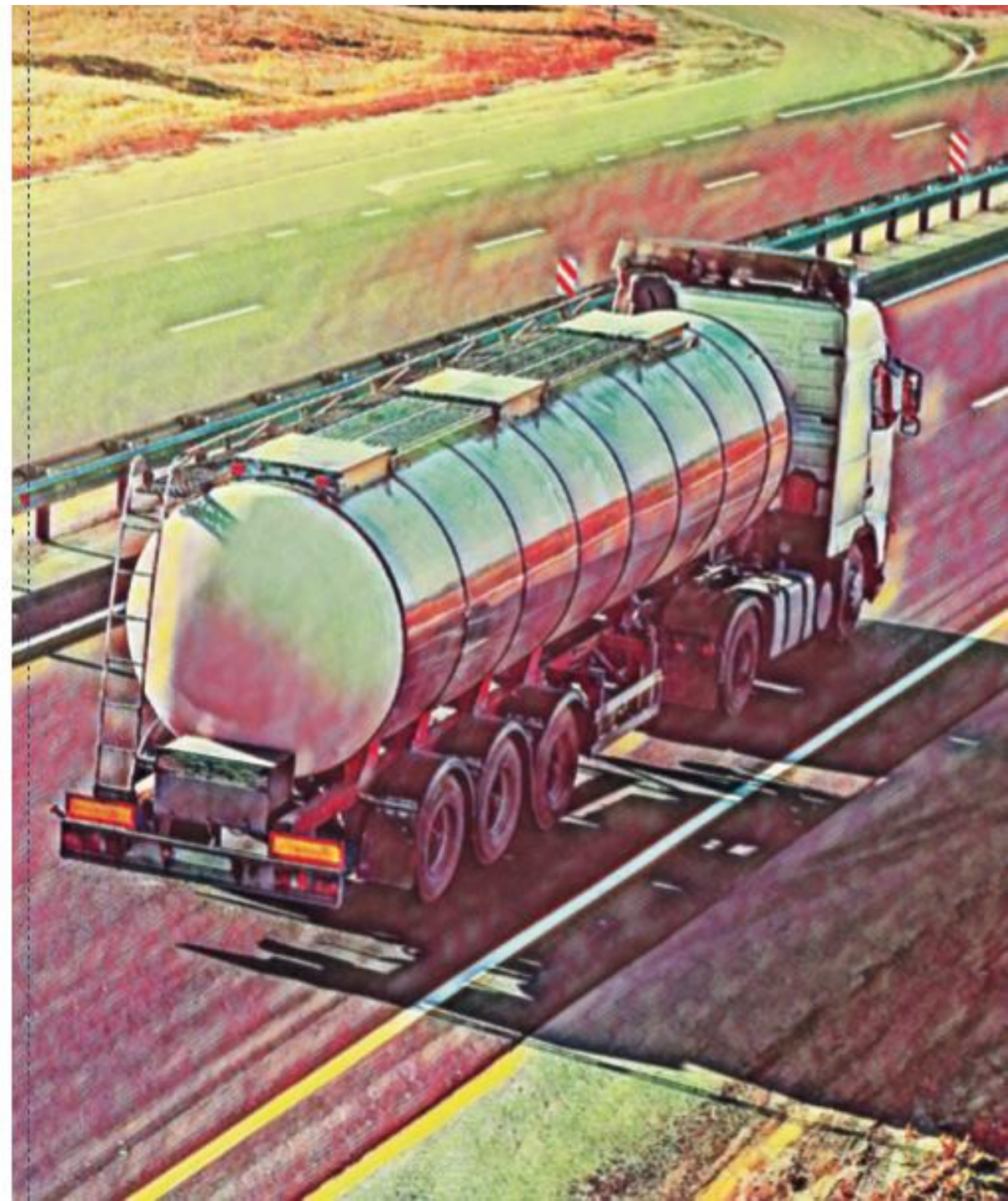
NORD OVEST	N°	%
LOMBARDIA	510	13
PIEMONTE	239	6
LIGURIA	38	1
VALLE D'AOSTA	12	0
TOTALE	799	20

NORD EST	N°	%
EMILIA R.	559	14
VENETO	401	10
FRIULI V.G.	51	1
TRENTINO A.A.	10	0
TOTALE	1.021	25

CENTRO	N°	%
LAZIO	307	8
SARDEGNA	145	4
TOSCANA	132	3
MARCHE	109	3
UMBRIA	90	2
TOTALE	654	20

SUD	N°	%
CAMPANIA	397	10
PUGLIA	355	9
SICILIA	242	6
BASILICATA	157	4
CALABRIA	94	2
ABRUZZO	77	2
MOLISE	23	1
TOTALE	1.203	34

10.930 TOTALE



Aspetti critici



- Vetustà delle flotte, con un'età media di 17 anni, che richiede misure volte ad incentivare l'ammodernamento del parco
- Contraddizione tra la forte presenza dell'industria chimica in Europa e la debolezza del sistema di trasporto, anche per il peso del conto proprio e degli operatori monoveicolari

Tiziana Altieri, autrice della ricerca,
vicedirettore di Vie&Trasporti,
vi fornirà alcuni interessanti spunti
di riflessione.



Osservatorio Interdisciplinare
Trasporto Alimenti e Farmaci



Tiziana Altieri
Libro Bianco ADR
Vicedirettore Vie&Trasporti

10.930 veicoli-cisterna ADR (*'barrato rosa'* ma non solo...)

Il certificato di approvazione non può essere rilasciato a veicoli immatricolati prima del 1/1/1997 (+1.500 nel file). Dal 2022 anche sul territorio nazionale la circolazione di merci pericolose con veicoli cisterna non è consentita con i soli modelli MC 813 o MC 452



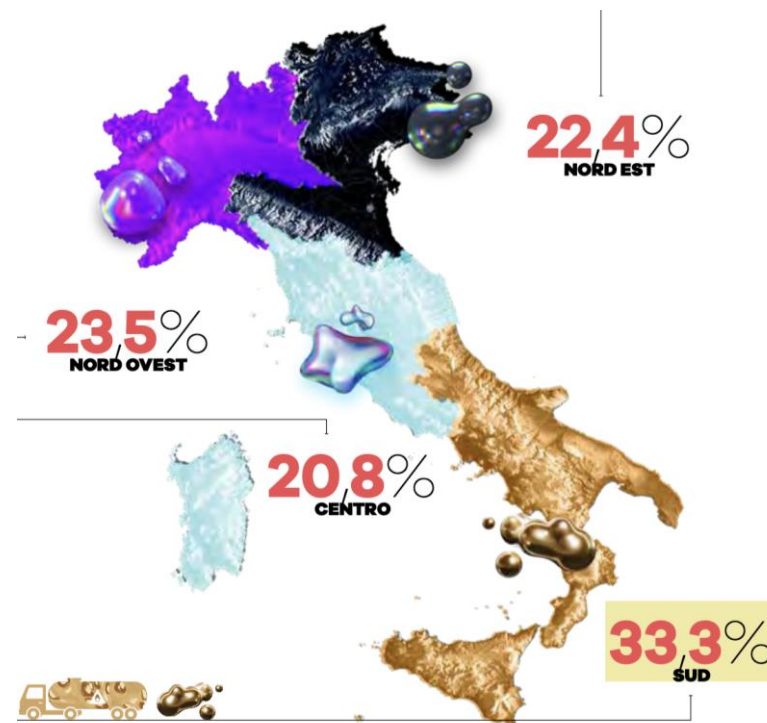
- AUTOCARRI 6.982 **63,9%**
- RIMORCHI E SEMIRIMORCHI 3.948 **36,1%**

2.568 NORD OVEST (**23,5%**)

2.448 NORD EST (**22,4%**)

2.276 CENTRO (**20,8%**)

3.638 SUD (**33,3%**)



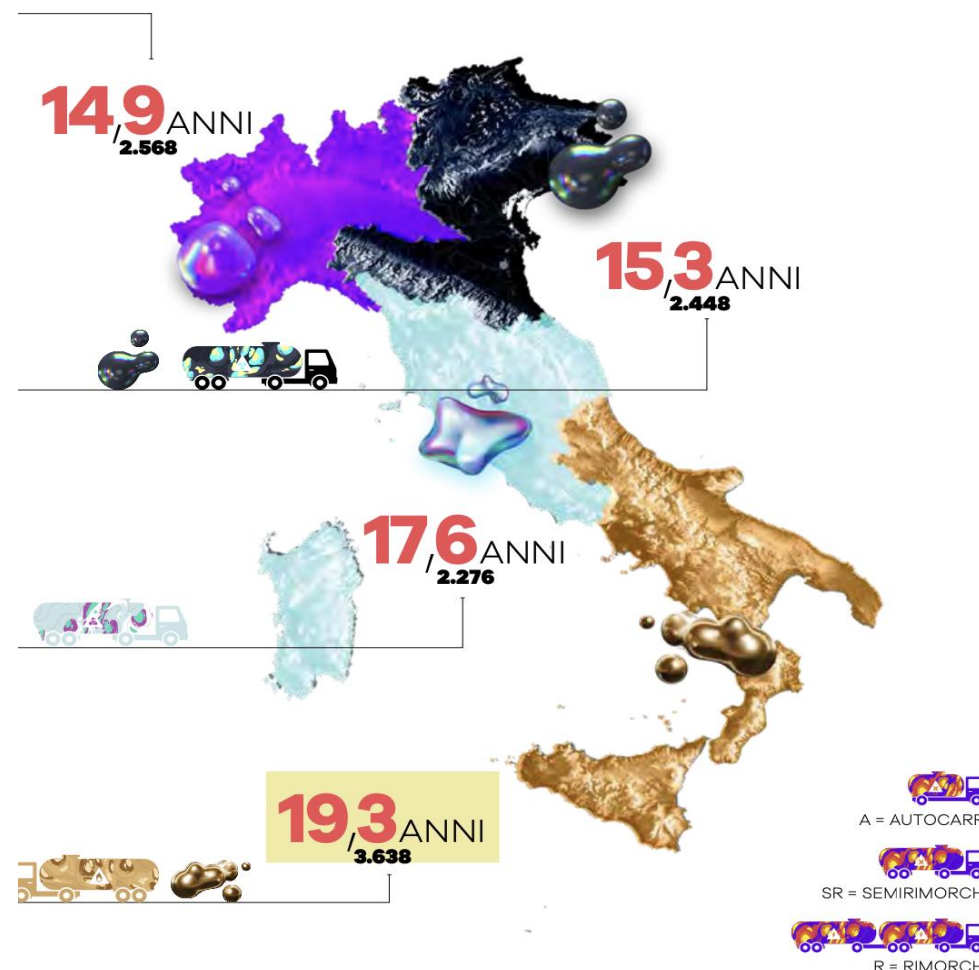
Una forte correlazione tra PIL e immatricolazioni di veicoli cisterna ADR

- Le prime 10 regioni per PIL, capeggiate dalla Lombardia, in ordine diverso ma sono quelle con il parco veicoli-cisterne ADR più consistente con la sola eccezione della Liguria (10° per PIL, 17° per consistenza del parco barrato rosa).
- Legame tra la consistenza del parco cisterne ADR e la presenza di poli chimici nella regione (esempio: Emilia Romagna).
- Non sempre è possibile correlare la consistenza del circolante barrato rosa alla presenza di raffinerie.

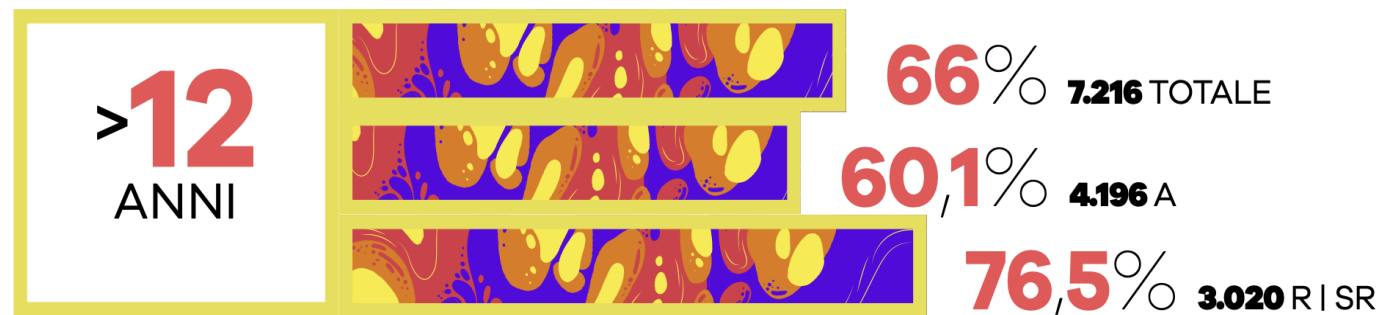
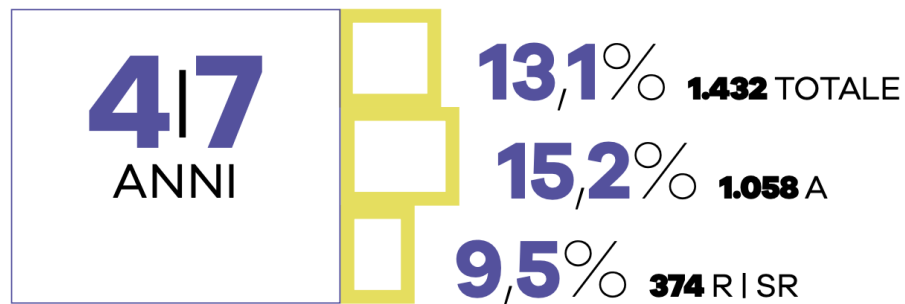
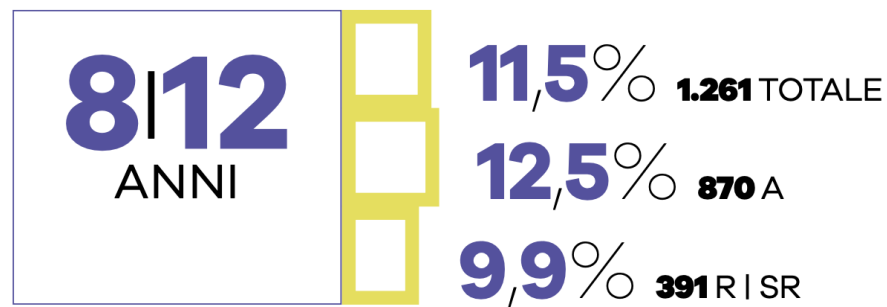
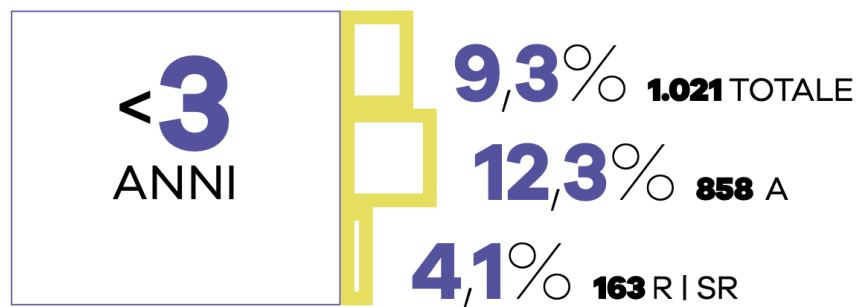


Un parco datato

- Gli autocarri hanno mediamente 15,5 anni di strada alle spalle, i rimorchi e i semirimorchi 19,7. Dati peggiori di quelli medi nazionali (14,3 e 17 anni, fonte Unrae).
- L'età media del 'barrato rosa' varia a seconda delle diverse aree Nielsen del Paese con un Nord decisamente più virtuoso del Centro-Sud.
- La maglia nera va alla Calabria dove l'età media delle cisterne ADR è di 21 anni. La maglia rosa va, invece, al Trentino Alto Adige con 10,8 anni.



I veicoli cisterna ADR per fasce d'età



Lavorare sulla sicurezza

■ Lo scrupoloso rispetto dell'ADR consente di limitare fortemente i rischi durante il trasporto.

■ Dei 42.365 incidenti stradali che hanno richiesto l'intervento dei vigili del fuoco nel 2021 solo 201, lo 0,5%, ha coinvolto mezzi che trasportavano merci pericolose, in un quarto dei casi per perdita del carico.

INCIDENTI STRADALI CHE HANNO RICHiesto L'INTERVENTO DEI VIGILI DEL FUOCO | ITALIA 2021*



TOTALE

VEICOLI ADR COINVOLTI

Cause atmosferiche	1.931	2
Cedimento pavimentazione	1.153	7
Lesioni a persone	7.128	31
Incidenti	15.573	106
Incendi	71	0
Imprevisti	2.095	3
Altre	14.414	52
Totale	42.365	201

*Richiesto l'intervento dei Vigili del Fuoco. Fonte: Vigili del Fuoco

Un settore con tanto conto proprio

- I dati Istat confermano la **tendenza a una crescita del conto terzi in Italia** (dal 74,0% del 2012 all'86,8 del 2021).
- Per quanto riguarda il **trasporto ADR con cisterne il conto terzi sembra avere un ruolo più ridimensionato** (47,5% degli autocarri ADR viene utilizzato per il conto proprio, 9,9% se si guarda solo rimorchi/semirimorchi).
- Una specificità che si spiega con l'**elevata specializzazione** richiesta e con il carico di **enorme responsabilità** in seno agli autotrasportatori che muovono merci pericolose.

Conto proprio e conto terzi nell'ADR

■ CONTO TERZI

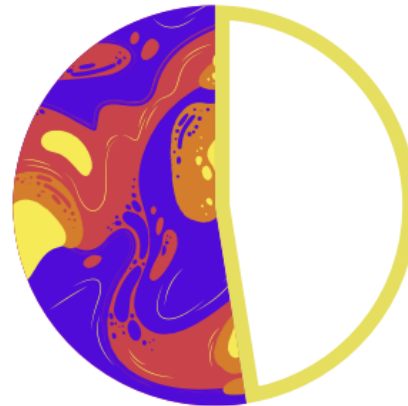
- 7.225 VEICOLI / 66,1%

■ CONTO PROPRIO

- 3.705 VEICOLI / 33,9%

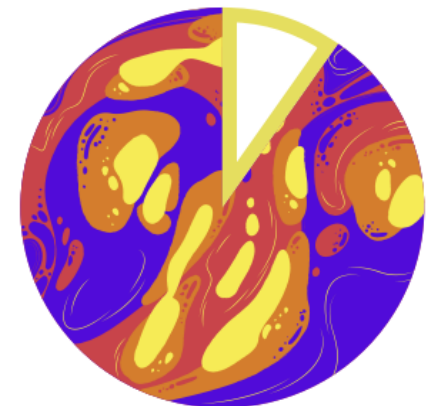


CONTO PROPRIO	CONTO TERZI
3.313 47,5%	3.669 52,5%



RIMORCHI + SEMI

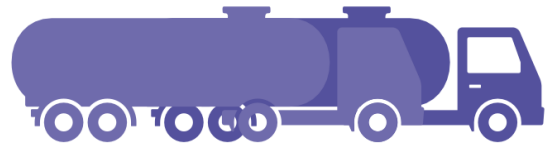
CONTO PROPRIO	CONTO TERZI
392 9,9%	3.556 90,1%



Le dimensioni delle aziende



x 1 veicolo
2.329 | 54,5%



x 2 | 5 veicoli
1.588 | 37,1%



x 6 | 15 veicoli
305 | 7,1%



x 16 | 30 veicoli
34 | 0,8%



x 31 | 50 veicoli
11 | 0,3%



x 51 | 100 veicoli
5 | 0,1%



x > 100 veicoli
3 | 0,1%

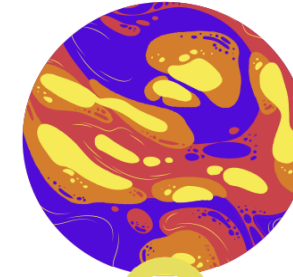
I brand autocarri

- In un settore altamente specializzato come è quello del trasporto merci pericolose valgono regole differenti rispetto a quelle che dominano il mercato nel suo insieme.
- La differenza la fanno la capacità del costruttore di soddisfare un Regolamento molto complesso, e soprattutto quella del dealer di interfacciarsi con gli operatori del comparto.
- Il brand che detiene la leadership in termini di quota di mercato nel segmento veicoli cisterna ADR è Iveco (56,3%). A seguire troviamo Scania e Daf.



AUTOCARRI

IVECO



3.930 | 56,3%

SCANIA

998 | 14,2%

DAF

443 | 6,3%

VOLVO

352 | 5,0%

Mercedes-Benz

289 | 4,1%

MAN

287 | 4,1%

NISSAN

101 | 1,4%

MITSUBISHI
MOTORS

63 | 0,9%

ISUZU

62 | 0,9%

ALTRO

467 | 6,7%



Osservatorio Interdisciplinare
Trasporto Alimenti e Farmaci

GRAZIE