

16a Conferenza Chimica & Logistica

*"Obiettivo Zero emissioni, Zero carta e Zero incidenti:
le sfide della logistica chimica europea"*

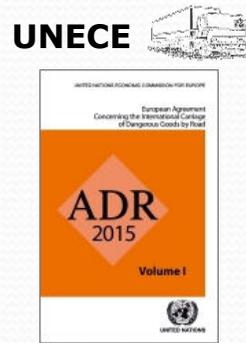
**I lavori in sede ONU per il miglioramento della
sicurezza nel trasporto di merci pericolose:
cosa bolle in pentola?**



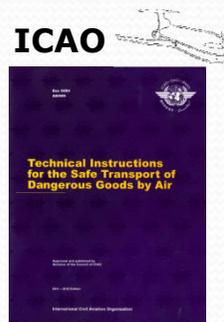
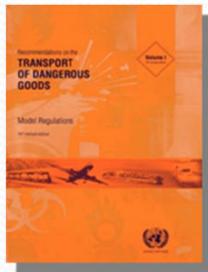
Dott. Ing. Alfonso SIMONI

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per la Motorizzazione*

Contesto normativo internazionale: trasporto delle merci pericolose



UN Model Regulations



Principi e obiettivi

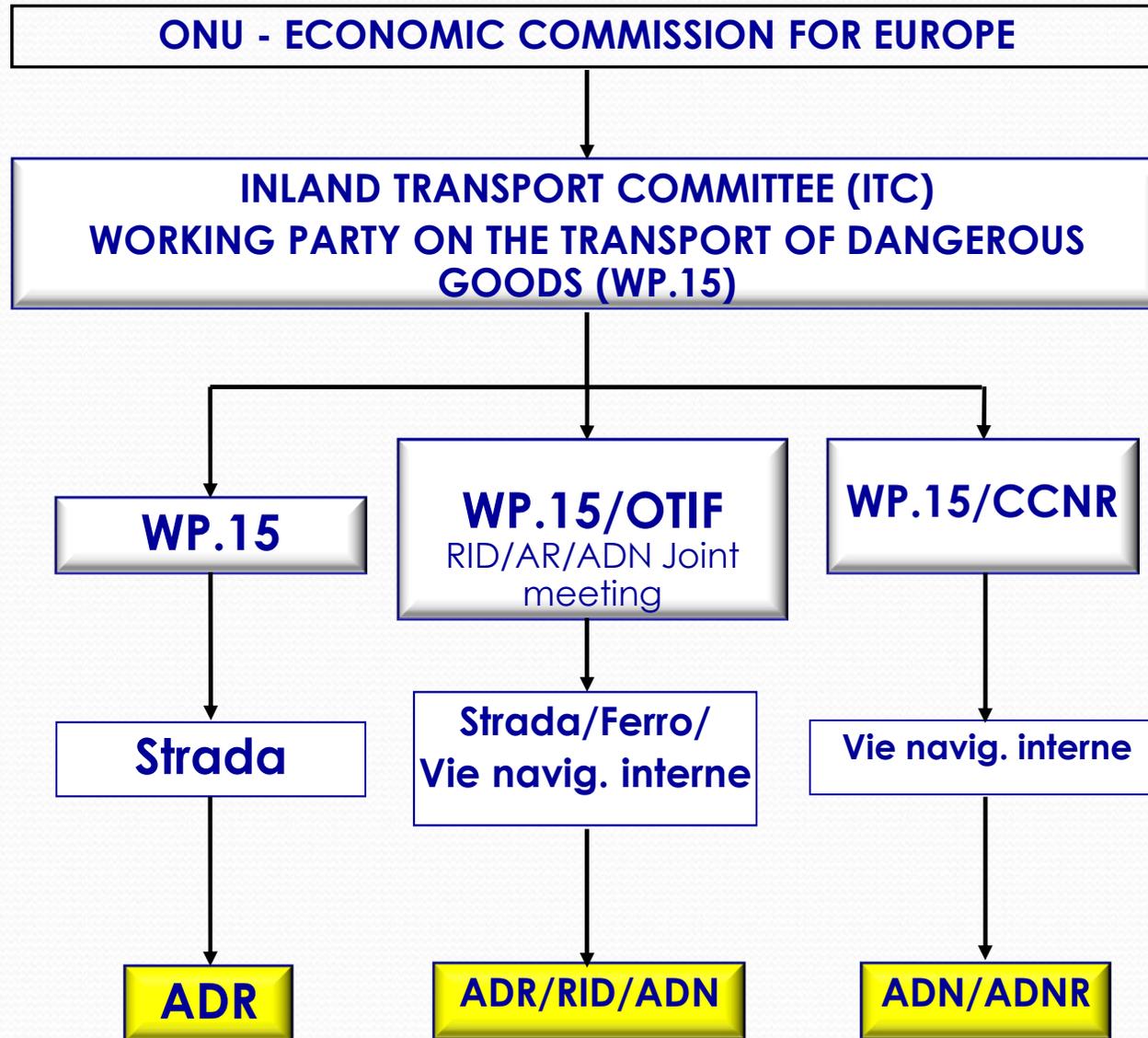
Sicurezza

Armonizzazione

Semplificazione dei trasporti internazionali

Multimodalità e Intermodalità

Organismi coinvolti



Commissione
Europea DG MOVE

Argomenti della discussione

La SICUREZZA nel trasporto di merci pericolose:
MIGLIORAMENTO CONTINUO

- **PARTE 1**

- **Analisi del RISCHIO**

- **PARTE 2**

- **Analisi dei DATI di incidenti**

L'analisi del RISCHIO: cosa è?

- Con il termine si fa riferimento alla determinazione quantitativa o qualitativa del **rischio** associato ad una situazione ben definita e ad una minaccia conosciuta detta "pericolo"
- Una valutazione del rischio quantitativa richiede la determinazione di due componenti del rischio:
- La gravità di una potenziale perdita detta "magnitudo«
- La probabilità che tale perdita si realizzi.
- Per **rischio accettabile** si intende un certo rischio che è conosciuto e tollerato generalmente perché i costi o le difficoltà per implementare una contromisura efficace risulterebbero eccessivi se confrontati con l'aspettativa della perdita.



Vantaggi: Indicazione immediata del livello di rischio atteso dall'attività svolta.

Svantaggi: Necessità di struttura tecnica preposta con buona esperienza di settore.

Il Gruppo di lavoro e le finalità

- With the general objective of leveling the approach to risk-based decision-making and to facilitate the use of risk estimation technics, the European Commission (DG MOVE) and ERA, in collaboration with all interested organisations, started the development of a harmonised technical framework for the Transport of Dangerous Goods (TDG), applicable to Roads, Railways and Inland waterways. This initiative is called the TDG Roadmap.
- ERA EUDG TDG
- I partecipanti: ERA per la CE DG MOVE, tutti i Paesi UE e ECE/ONU (supporto dalla Riunione comune RID/ADR/ADN)

Analisi del rischio: il percorso logico

- Approccio culturale
- Armonizzazione del metodo
- La SOGLIA accettabile
- Chi fa? e cosa fa?
- Il ruolo dell' UE

Lavoro svolto

- Studio volto all'individuazione del metodo
- Stesura bozze di linee guida
- Validazione delle linee guida
- Pubblicazione delle LINEE GUIDA e del materiale tecnico (sito web UE:
https://ec.europa.eu/transport/themes/dangerous_good/risk_management_framework_en)
- Valutazione del rischio mediante un «TOOL» di calcolo
- Il problema dei DATI di incidenti

Massima partecipazione

Eventi per la divulgazione

- ERA EUDG TDG: 6° incontro Berlino fine ottobre 2019
- Eventi nazionali di presentazione alle autorità
- Eventi di informazioni a tutte le parti interessate:
Dissemination ! (prossimo a Berlino 29 ottobre 2019)

Argomenti della discussione

La SICUREZZA nel trasporto di merci pericolose:
MIGLIORAMENTO CONTINUO

➤ **PARTE 1**

➤ **Analisi del RISCHIO**

➤ **PARTE 2**

➤ **Analisi dei DATI di incidenti**

I dati di INCIDENTI e gli obblighi di comunicazione

- ADR/RID Notifica incidenti 1.8.5
 - 1.8.5.1 Notifica dell'operatore all'Autorità nazionale
 - 1.8.5.2 Notifica dall'Autorità Nazionale al Segretariato ONU/OTIF (link: <http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/accidents.html>)



Finalità:
INFORMARE le altre Autorità Nazionali
CREARE una banca dati degli incidenti

Le attività dei Gruppi di lavoro

- WP15
- RID
- Joint RID/ADR/ADN
 - Accident report WG
 - BLEVE WG
- ERA EUDG



Fine

Ringraziamenti

...domande ?