



**15th Chemistry&Logistics Conference:
"Sustainability and Innovation:
the challenges of the
Chemical Supply Chain"**

**Social Sustainability of the Road
Transport: the Mobility Package**

Enterprise Hotel, Milano, 3 luglio 2018

Stefano Fadda

s.fadda@studiolegalefadda.it

Studio Legale Fadda

16122 GENOVA - VIA PESCHIERA, 22 TEL. 010.888.782 (4 LINEE) - FAX 010.812.987

20122 MILANO - CORSO ITALIA, 8 TEL 0272.080.571 - FAX 02.87.73.04

www.studiolegalefadda.it - slf@studiolegalefadda.it

Il ruolo dell'Unione Europea nella disciplina dell'autotrasporto

- Libera circolazione di persone e merci
- Trasporti nazionali ed internazionali
- Regole uniformi per i trasporti internazionali
- Regole uniformi per l'accesso alla professione
- Regole uniformi per la disciplina della circolazione stradale
- Regole uniformi in materia ambientale

Titoli autorizzativi

- Licenze comunitarie (che devono essere integrate dall'eventuale attestato di conducente qualora l'autista del veicolo sia un cittadino extracomunitario)
- Autorizzazioni analoghe alla licenza comunitaria rilasciate da Islanda, Liechtenstein e Norvegia (Paesi EFTA che aderiscono all'accordo sullo Spazio Economico Europe);
- Autorizzazioni analoghe alla licenza comunitaria rilasciate dalla Svizzera;
- Autorizzazioni multilaterali CEMT/FIT (Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti/Forum Internazionale dei Trasporti);
- Autorizzazioni bilaterali scambiate dal nostro Paese sulla base di accordi o intese bilaterali con Stati extracomunitari

Il cabotaggio Regolamento (CE) n. 1072/2009

- Cosa è il cabotaggio?
- Limiti
 - Titolarità di licenza comunitaria
 - ingresso nello stato per consegna in trasporto internazionale
 - Tre servizi nell'arco di una settimana
 - Documentazione necessaria
 - Il cabotaggio svolto in uno stato membro diverso da quello in cui ha avuto termine l'ultimo trasporto internazionale

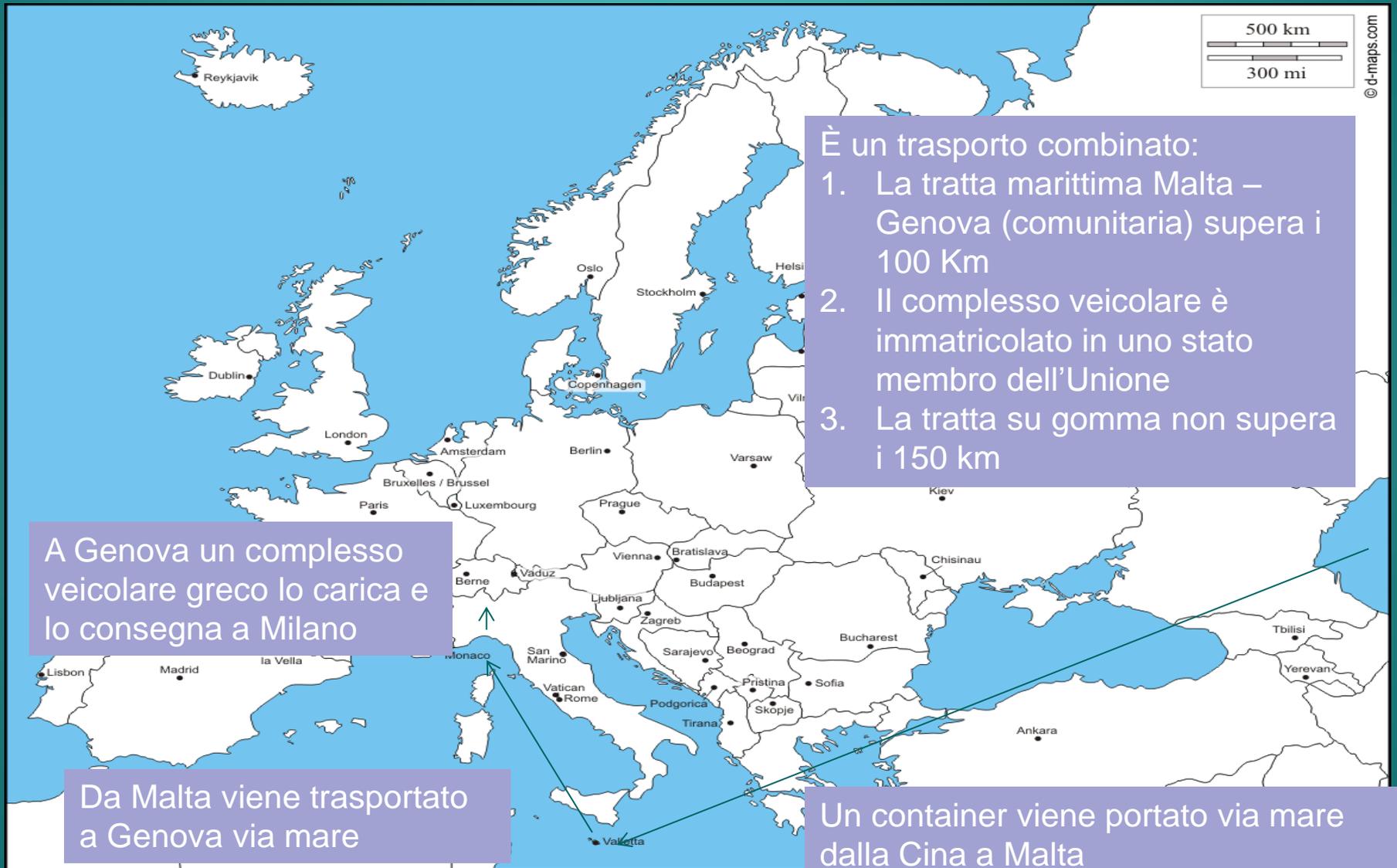
Le proposte di modifica

- Cabotaggio tanto nel paese in cui ha termine il trasporto internazionale, quanto in paese confinante
- Una settimana termine massimo
- 48 ore limite massimo all'attività di cabotaggio
- 72 ore periodo di raffreddamento
- Altre proposte

Trasporto combinato Direttiva 90/106/CE

- Cosa è il trasporto combinato
- Limiti
 - La licenza comunitaria
 - Tratta ferroviaria o marittima di almeno 100 km
 - La «stazione ferroviaria più vicina»
 - Il raggio di 150 km
 - La documentazione a bordo del mezzo

Trasporto combinato: primo esempio



Trasporto combinato: terzo esempio



A Genova un complesso veicolare greco lo carica e lo consegna a Milano

- Non è un trasporto combinato:
1. La tratta marittima Turchia – Genova supera i 100 Km, **ma non è comunitaria**
 2. Il complesso veicolare è immatricolato in uno stato membro dell'Unione
 3. La tratta su gomma non supera i 150 km

Un container viene portato via mare dalla Turchia a Genova

Sanzioni per i trasporti abusivi

- Estensione delle sanzioni di cui all'articolo 26, comma 2, della legge 298/74 al committente, al caricatore ed al proprietario della merce
- Sequestro della merce
- Confisca della merce

La direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE

- Ai sensi della direttiva 96/71/CE si verifica un distacco quando le imprese “distaccano un lavoratore, per conto proprio e sotto la loro direzione, nel territorio di uno Stato membro, nell'ambito di un contratto concluso tra l'impresa che lo invia e il destinatario della prestazione di servizi che opera in tale Stato membro, purché durante il periodo di distacco esista un rapporto di lavoro tra il lavoratore e l'impresa che lo invia”
- «Per lavoratore distaccato si intende il lavoratore che, per un periodo limitato, svolge il proprio lavoro nel territorio di uno Stato membro diverso da quello nel cui territorio lavora abitualmente»

Condizioni paritetiche

- In questo caso devono essere garantiti parità di condizioni riguardo a :
 - periodi massimi di lavoro e periodi minimi di riposo;
 - durata minima delle ferie annuali retribuite;
 - tariffe minime salariali, comprese le tariffe maggiorate per lavoro straordinario;
 - condizioni di cessione temporanea dei lavoratori, in particolare la cessione temporanea di lavoratori da parte di imprese di lavoro temporaneo;
 - sicurezza, salute e igiene sul lavoro;
 - provvedimenti di tutela riguardo alle condizioni di lavoro e di occupazione di gestanti o puerpere, bambini e giovani;
 - parità di trattamento fra uomo e donna nonché altre disposizioni in materia di non discriminazione.

Implicazioni nei trasporti

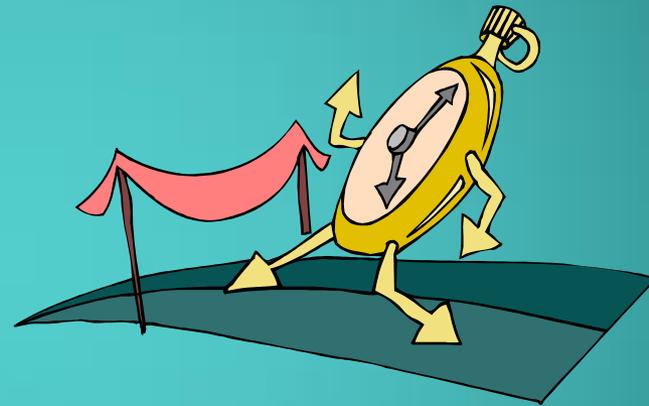
- Il caso tedesco
- La legge Macron
- La normativa austriaca
- La disciplina nazionale

Salario minimo nei paesi UE

| Country | Applies from | Scope | Elements | Registration | Representation | Administrative obligations |
|-------------|------------------------|---|---|--|-----------------------|---|
| Austria | 01-feb-15 01-gen-17 | Bilateral intra EU Cabotage 3rd country | Minimum wage Collective agreements Maximum working time minimum rest | Yes Electronic Every trip One week before | Yes In host MS | Documents in the vehicle *1 Translated in German |
| Belgium | 01-gen-17 | Cabotage Bilateral intra EU? 3rd country? | Minimum wage | Yes, LIMOSA | Yes Not in host MS | |
| Germany | 01-feb-15 | Cabotage Bilateral intra EU 3rd country | Minimum wage Maximum working time Minimum rests | Yes Electronic 1 form, all drivers For 6 months | No | Employers keeps documents *1 ready for inspections. |
| Italy | 01-lug-17 | Cabotage | Collective agreement Maximum working time minimum rest | Yes Electronic Every trip 24hr before | Yes In host MS | Representant keeps documents Translated in Italian |
| France | 01-lug-16 | Bilateral intra EU Cabotage 3rd country | Minimum wage Maximum working time minimum rest | Yes, SIPSI Electronic 1 form per driver For 6 months | Yes In host MS | Documents in the vehicle *2 Translated |
| Norway | 1 july 2015 | Cabotage | Minimum wage Allowance | No | No | Employer keeps documents *1 ready for inspections. |
| Netherlands | 01-gen-18 | Cabotage Also application on self employed drivers | Minimum wage Maximum working time minimum rest | Yes Electronic Details unknown | No | Documents in the vehicle *1 |

Divieto di riposo in cabina

- Sentenza della Corte di Giustizia Europea del 20 dicembre 2017
- Circolare Ministero dell'Interno 30 aprile 2018 PROT. 300/A/3530/18/113/2
- Il riposo settimanale regolare svolto in camion come riposo non effettuato (l'articolo 174, comma 7 del Codice della Strada, nella ipotesi più grave indicata nel terzo paragrafo, ossia mancato rispetto del riposo per oltre il venti per cento, ammenda da 425 a 1701 euro, più il ritiro dei documenti di guida con l'intimazione all'autista di non riprendere il viaggio fino al completamento del riposo in modalità corretta)



Grazie per la vostra attenzione!