



***INTERREG Central Europe:  
ChemMultimodal***

***Politiche di supporto al trasporto ferroviario delle merci  
a scala regionale e sovraregionale***

***19 giugno 2018***

# Il Contesto Interregionale

## La Cabina di Regia per la logistica del Nord Ovest

5 febbraio 2015

Protocollo d'intesa interregionale Cabina di Regia per la promozione del sistema logistico del nord-ovest



11 dicembre 2015 Genova

incontro dei Governatori di Piemonte, Liguria e Lombardia per la sottoscrizione delle "Azioni cardine per l'attuazione del protocollo per lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto e della logistica del Nord Ovest"



i principali contenuti del documento sottoscritto:



obiettivi

- adozione di misure per lo sviluppo del sistema
- potenziamento del sistema infrastrutturale
- sviluppo di sistemi ICT



azioni cardine

- monitoraggio degli interventi ferroviari
- adozione di incentivi per il trasporto di merci su ferro (ferrobonus)

# Il Contesto Interregionale della Cabina di Regia

8-9 aprile 2016 - Novara

Stati Generali per la Logistica del Nord-Ovest I edizione



Le tre Regioni hanno condiviso un Dossier relativo alla prima fase dei lavori tecnici della Cabina di Regia contenente le prime linee di indirizzo di sviluppo strategico per il sistema logistico del Nord-Ovest

# Il Contesto Interregionale della Cabina di Regia

lavori in corso...



Le attività della Cabina di Regia Tecnica riguardano sia la parte infrastrutturale (“hardware”) che l’adozione di misure (“software”)

- ✓ *Protocollo Regioni-RFI per il monitoraggio interventi sulla rete*
- ✓ *Ferrobonus regionali*

# Corridoi europei TEN-T

## Caratteristiche RETE TEN-T

Codifica sagoma linea  
P/C 80 - 410

Modulo ammissibile in linea :  
750 m

Massa trainata con singola  
trazione : 2.000 ton

Categoria peso assiale : D4  
(22.5 ton per asse)

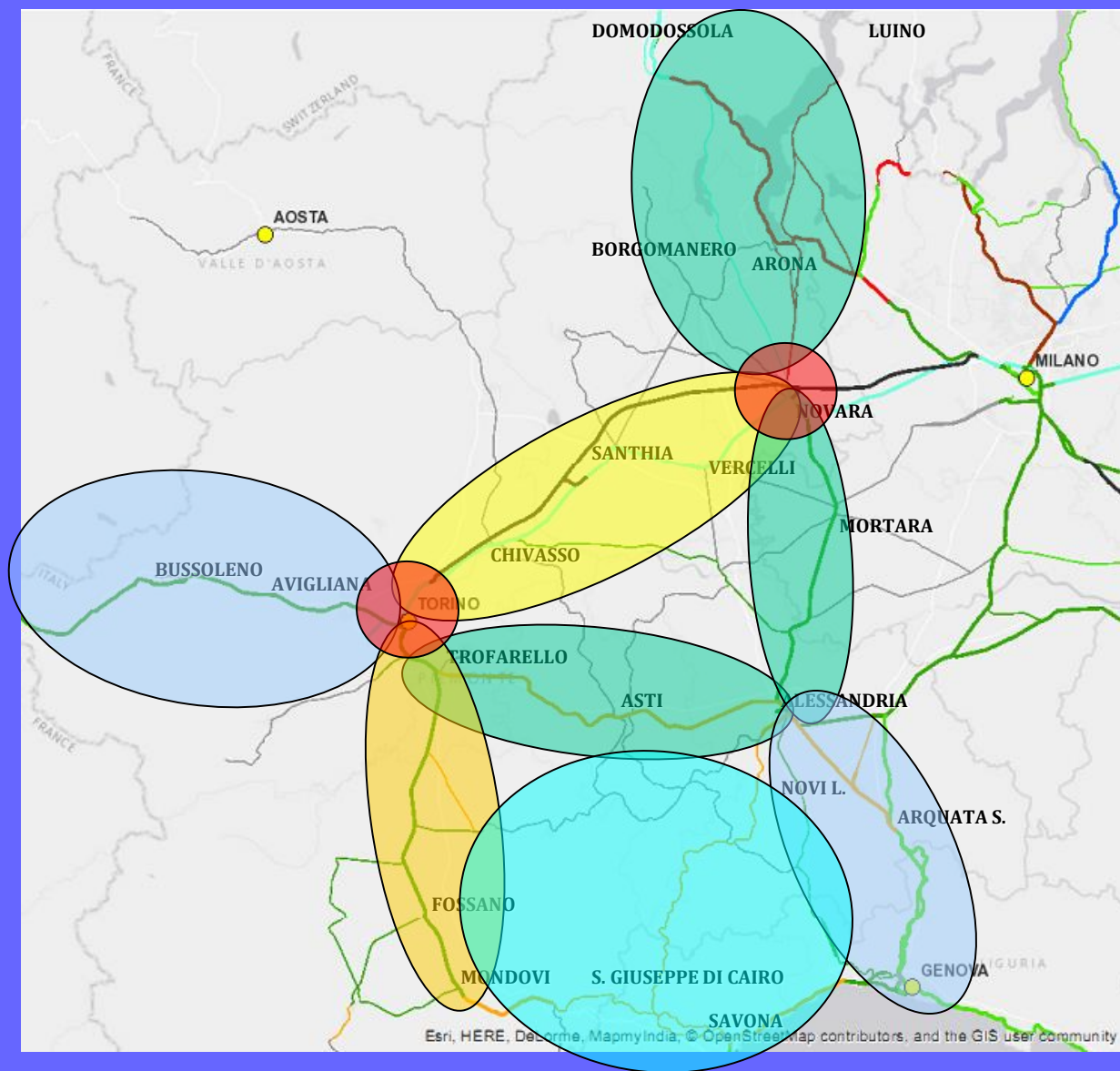
Interoperabilità : rispondenza  
alle STI definite a livello  
europeo

Specifiche Tecniche di Interoperabilità  
(STI) per i sottosistemi:

- Infrastruttura
- Energia (sistemi di trazione)
- Sistemi di comando e controllo
- Segnalamento
- Materiale rotabile
- Controllo del traffico



# Focus adeguamento



Il protocollo ha come oggetto l'individuazione di un quadro generale di programmazione, condivisa tra le Regioni del Nord Ovest e il gestore di rete ferroviaria RFI per il miglioramento del trasporto merci su ferro attraverso:

- lo sviluppo della rete ferroviaria e l'individuazione degli interventi finalizzati a migliorare le condizioni del trasporto merci ferroviario;
- l'aumento della capacità di interscambio modale strada/ferrovia e mare/ferrovia sul territorio macroregionale.

Istituisce una Segreteria Tecnica al fine di:

- condurre congiuntamente le attività tecniche di supporto all'attuazione degli interventi
- aggiornare gli stessi in funzione delle esigenze commerciali e di sviluppo attuali e future
- monitorare lo stato di avanzamento dei progetti e delle realizzazioni.



19 ottobre 2017

### PROTOCOLLO DI INTESA

*per l'istituzione di un gruppo di lavoro per il miglioramento delle condizioni del trasporto merci ferroviario mediante interventi infrastrutturali sulla rete delle Regioni del Nord Ovest*

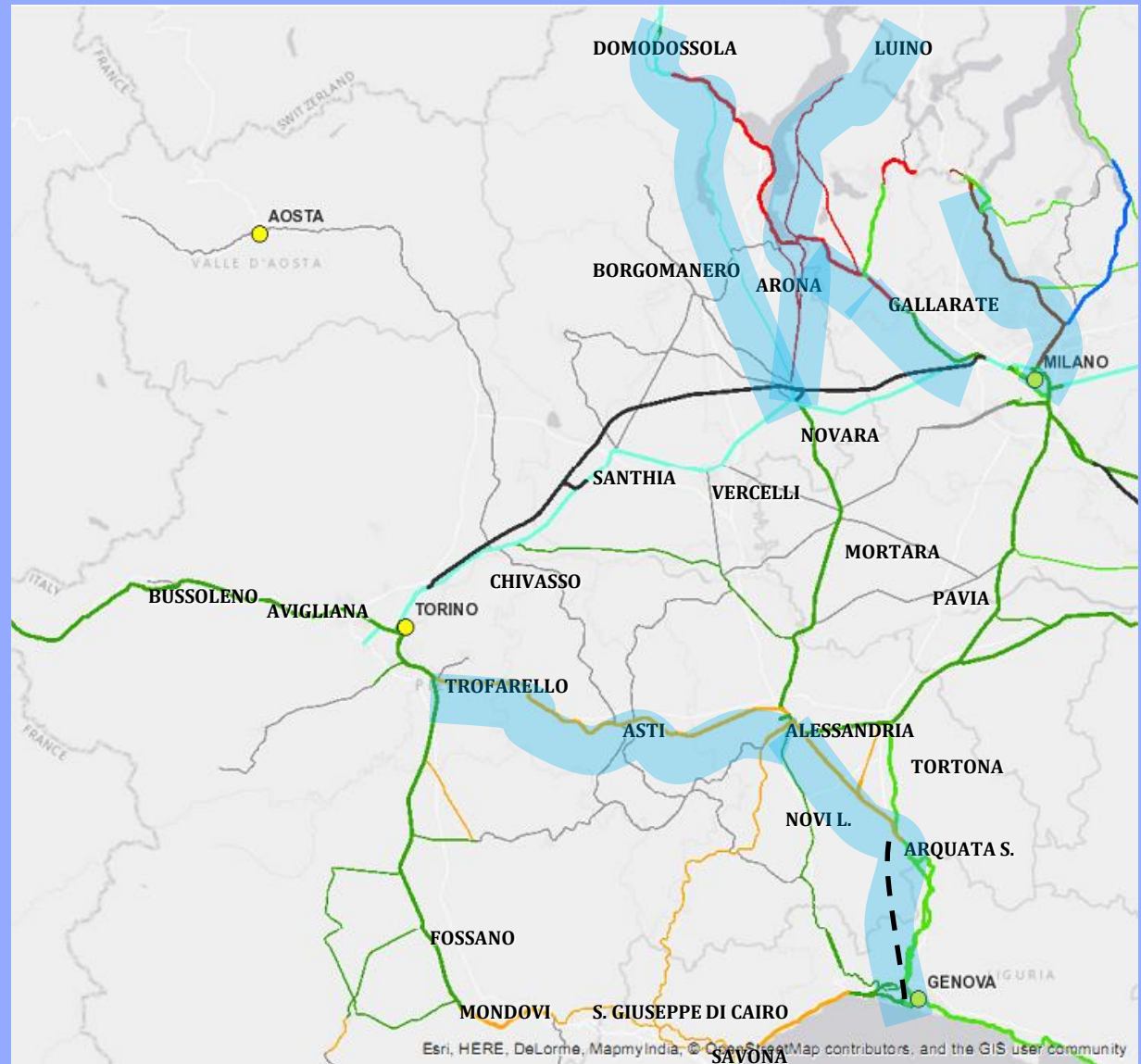


# Sagoma PC80 / Modulo 750 m – 2022/2023

Codifiche  
Traffico  
Combinato

 PC 80

 PC 45

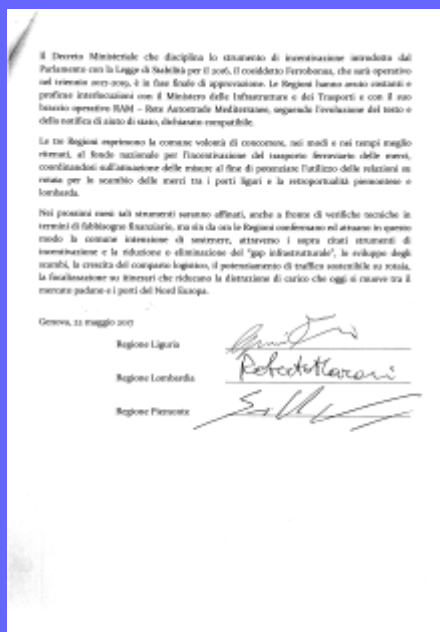
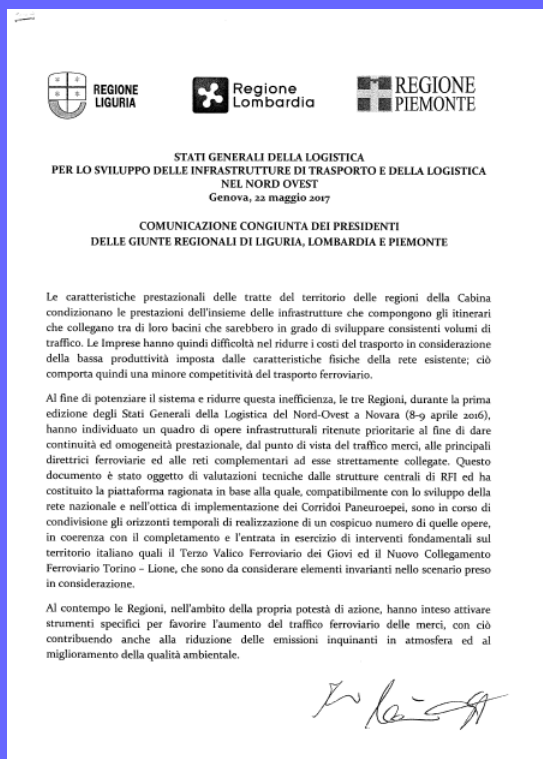




# Ferrobonus regionale

22 maggio 2017 - Genova

Stati Generali per la Logistica del Nord-Ovest II edizione



I tre presidenti Sergio Chiamparino, Roberto Maroni e Giovanni Toti hanno sottoscritto una **Comunicazione congiunta sul Ferrobuss regionale**

# Ferrobonus regionale

## lavori in corso...



### Incentivi per la promozione del trasporto merci su ferro

#### Il “ferrobonus” nazionale

- Istituito con Legge di Stabilità 2016 - 20M€/anno per il triennio 2016-2018
- destinato a imprese utenti di servizi di trasporto ferroviario intermodale e/o trasbordato e MTO che commissionano alle imprese ferroviarie treni completi da e verso nodi logistici ed interporti italiani e che si impegnino a mantenere dei volumi di traffico in termini di treni\*chilometro e ad incrementarli nel corso del periodo di incentivazione
- Commisurato ai treni\*Km effettuati e rendicontati annualmente
- Notificato all'Unione Europea ai fini degli Aiuti di Stato con esito positivo
- Prevede il concorso di risorse regionali
- Il limite massimo dei contributi è di 2,5€ per treno\*Km
- Le modalità operative sono contenute nel Decreto Interministeriale 125/2017
- Il Bando nazionale è stato emanato con DD MIT n. 89 del 17/8/2017
- Il soggetto operativo individuato dal MIT per la gestione del fondo è RAM

# Ferrobonus regionale



## Incentivi per la promozione del trasporto merci su ferro

### I “ferrobonus” regionali

- Piemonte con Lr 14/4/2017 n. 6 “Bilancio di previsione finanziario 2017-2019”
- Liguria con Lr 28/12/2017 n. 30 “Legge di stabilità anno finanziario 2018”
- Lombardia con Lr 28/12/2017 n. 42 “Legge di stabilità 2018-2020”

hanno istituito fondi per l’incentivazione del trasporto merci complementari alla misura nazionale da attuare secondo le stesse modalità ma con il “vincolo di territorialità” (O/D e percorrenze nei rispettivi territori)

Sono in corso di approvazione/sottoscrizione le **Intese Operative** Regioni-MIT per il coordinamento gestionale/attuativo delle misure regionali aggiuntive alla misura nazionale

Il MIT ha definito e comunicato ai beneficiari del “ferrobonus nazionale” le istruzioni operative e la modulistica di rendicontazione per le contribuzioni aggiuntive regionali con apposita circolare



Grazie per l'attenzione