



FEDERCHIMICA
CONFINDUSTRIA

**9° Workshop
della Logistica Chimica:**

**"Come assicurare il buon esito dei controlli su strada, con focus sul
fissaggio del carico: le norme e gli strumenti a disposizione. "**

«Ruoli e responsabilità lungo la filiera chimica»

Gaetano Conti

Milano, 16 marzo 2018

AGENDA

- ✓ Gli obblighi secondo il Codice della Strada;
- ✓ Gli obblighi secondo il D. Lgs. 286/05;
- ✓ Gli obblighi secondo l'ADR;
- ✓ In sintesi per il trasporto terrestre...;
- ✓ Gli obblighi secondo il CTU Code;
- ✓ Strada vs Mare: il caso del collettame.

GLI OBBLIGHI SECONDO IL CODICE DELLA STRADA

Sono molto generici.....

Articolo 164- Sistemazione del carico sui veicoli.

- **Il carico deve essere sistemato in modo tale da:**
 - **evitare la caduta o la dispersione del carico;**
 - **non diminuire la visibilità al conducente né impedirgli la libertà dei movimenti;**
 - **non compromettere la stabilità del veicolo;**
 - **non mascherare dispositivi di illuminazione e di segnalazione visiva né le targhe di riconoscimento e i segnali fatti col braccio.**
- **sanzione amministrativa** da €84,00 a €335,00;
- **fermo del veicolo** se il conducente non sistema il carico, con ritiro carta circolazione e patente di guida fino a luogo idoneo per sistemazione del carico.

GLI OBBLIGHI SECONDO IL D.LGS. 286/05

Art. 7 – D.Lgs. 286/2005

In caso di violazione, la responsabilità nelle operazioni di trasporto è condivisa fra Vettore, Committente, Caricatore e Proprietario della merce.

Comma 7 dello stesso articolo

Il caricatore è in ogni caso responsabile per rispetto massa limite e corretta sistemazione del carico sui veicoli.

IMPORTANTE – CONSEGUENZE PENALI

Art. 7-bis: Quando dalla violazione di disposizioni del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), derivino la morte di persone o lesioni personali gravi o gravissime e la violazione sia stata commessa alla guida di uno dei veicoli per i quali e' richiesta la patente di guida di categoria C o C+E, e' disposta la verifica, presso il vettore, il committente, nonche' il caricatore e il proprietario della merce oggetto del trasporto, del rispetto delle norme sulla sicurezza della circolazione stradale previste dal presente articolo e dall'articolo 83-bis.

GLI OBBLIGHI SECONDO L'ADR

Anche dall'ADR (Regolamento europeo per il trasporto su strada delle merci pericolose) traspare il concetto di **responsabilità condivisa** tra tutti gli operatori della filiera di trasporto pur nel rispetto delle competenze a ciascuno di essi precisamente attribuite (1.4.2 ADR).

Il **Trasportatore**, attraverso il Conducente deve verificare che il veicolo e il carico non presentino difetti manifesti, perdite o fessure, mancanza di equipaggiamenti e che i veicoli non siano sovraccaricati. In caso contrario può rifiutarsi di inoltrare la spedizione.

Lo **Speditore** ha l'obbligo di presentare al trasporto una spedizione conformemente all'ADR e utilizzare soltanto unità di confezionamento approvate e adatte. Può coincidere con il Caricatore.

Il **Caricatore** deve osservare le **prescrizioni concernenti il carico e la movimentazione**, deve verificare che i colli non siano danneggiati e deve considerare i divieti di carico in comune.

Lo **Scaricatore** deve osservare le **prescrizioni inerenti lo scarico e la movimentazione** e verificare che le unità di confezionamento da scaricare non siano danneggiate da compromettere le operazioni.

Il **Destinatario** se verifica che la merce non è stata fissata correttamente e, per questo motivo, ha subito danneggiamenti o sversamenti non dovrebbe rispedito indietro il carico in quanto un tale trasporto non rispetterebbe le condizioni di sicurezza. In questo caso **dovrebbe assicurarsi che lo scarico non sia portato a compimento finché non siano state prese le appropriate misure per una operazione sicura**. Inoltre, dopo lo scarico, dovrebbe garantire la pulizia del veicolo/container e la rimozione delle segnalazioni di pericolo.

IN SINTESI PER IL TRASPORTO TERRESTRE...

Caricatore/Committente dovrebbe predisporre un **piano di carico**.

Caricatore ha la responsabilità della **sistemazione del carico** (bisogna tenere in considerazione anche altri obblighi normativi, tra i quali la redazione del DUVRI per le interferenze, per cui le operazioni dovrebbero avvenire in maniera tale che il trasportatore e l'addetto dell'impianto intervengano ciascuno solo ed esclusivamente sulle attrezzature di propria pertinenza).

Trasportatore/Vettore si occupa di **fissare il carico**.

Trasportatore/Committente dovrebbero **condividere** le necessità sui dispositivi di ancoraggio sulla base del piano di carico. Sconsigliato EX-WORK.

La responsabilità delle operazioni di carico/scarico dovrebbe essere assunta dal Conducente, entro i propri limiti, e dalla persona o persone che si sono occupate di tali operazioni (Caricatore/Scaricatore) (da Linea Guida Commissione Europea).

In generale, la **responsabilità è quindi condivisa**, perché nonostante sia il Conducente a fissare il carico, il Caricatore ha l'obbligo di controllare che l'operazione sia stata condotta correttamente e in sicurezza e conformemente a quanto concordato.

GLI OBBLIGHI SECONDO IL CTU CODE

Anche il Codice CTU per il trasporto marittimo individua i soggetti (PROPRIETARIO DELLA CTU, MITTENTE (CONSIGNOR), CARICATORE (PACKER), SPEDITORE (SHIPPER), TRASPORTATORE STRADALE, TRASPORTATORE FERROVIARIO, OPERATORE INTERMODALE, VETTORE, RICEVITORE) della catena attribuendo loro specifiche responsabilità.

SOGGETTI	RESPONSABILITA' CIRCA CARGO SECURING (MSC. 1/Circ. 1497)
CONSIGNOR The party who prepares a consignment for transport. If the consignor contracts the transport operation with the carrier, the consignor will undertake the function of the shipper and may also be known as: <input type="checkbox"/> The shipper (maritime); <input type="checkbox"/> The sender (road transport).	<ul style="list-style-type: none">- Assicurare che le merci nei colli e nelle unità di carico siano adeguatamente fissate da non creare danni durante il trasporto
PACKER The party that loads, places or fills the cargo within or on the CTU; the packer may be contracted either by the consignor, by the shipper, by the freight forwarder or by the carrier; if the consignor or the shipper packs a CTU within his own premises, the consignor or the shipper is also the packer.	<ul style="list-style-type: none">- Assicurare che il carico sia adeguatamente distribuito nella CTU;- Assicurare che la CTU non sia sovraccarica;- Assicurare che il carico sia adeguatamente fissato;- Sigillare la CTU;- Non caricare insieme merci incompatibili.
SHIPPER The party named on the bill of lading or waybill as shipper and/or who concludes a contract of carriage (or in whose name or on whose behalf a contract of carriage has been concluded) with a carrier. Also known as the sender.	<ul style="list-style-type: none">- Assicurare che il lavoro di distribuzione e fissaggio dei colli sia concordato e comunicato a mittente e trasportatore;- Fare la Dichiarazione VGM.
Operatori del trasporto (TRASPORTATORE STRADALE, TRASPORTATORE FERROVIARIO, OPERATORE INTERMODALE, VETTORE)	<ul style="list-style-type: none">- Assicurare la CTU sul mezzo di trasporto.- Consegnare il carico nelle stesse condizioni in cui è stato ricevuto.
Tutti	<ul style="list-style-type: none">- Garantire la trasmissione delle informazioni lungo la catena.

STRADA VS. MARE: IL CASO DEL COLLETTAME

STRADA	MARE/combinato
Utilizzo container e/o veicoli cassonati	Utilizzo container
<ol style="list-style-type: none">1. Carico con rottura di carico sia durante il carico, sia durante lo scarico2. Carico completo	Carico esclusivo (un solo mittente)
Se si verifica il caso 1: <ul style="list-style-type: none">✓ Piano di carico, tenendo in considerazione rotture di carico.✓ Istruzioni da fornire per successive operazioni di Carico/scarico✓ Fissare la propria parte di carico e fotografare✓ In caso di trasbordo, chi effettua l'operazione è il nuovo caricatore	✓ Piano di carico