

**Come arrivare:**

**In treno:** Da Stazione FS "Milano Centrale" prendere la linea 2 (linea verde) della metropolitana fino alla fermata Garibaldi. Qui cambiare linea e prendere la metropolitana linea 5 (lilla) fino alla fermata Domodossola. Proseguire a piedi, come indicato sulla cartina.  
Dalla Stazione "Milano Cadorna" delle Ferrovie Nord Milano qualsiasi treno (frequenza media ogni 5 minuti), tranne il Malpensa Express, vi porterà alla Stazione di Milano Domodossola. Proseguire a piedi, come indicato nella cartina.

**In aereo:** dall' Aeroporto di Malpensa, prendere il treno "Malpensa Express" per Milano Cadorna, dove un treno F.N.M. (frequenza media ogni 5 minuti) Vi porterà alla Stazione di Milano Domodossola. Proseguire a piedi, come indicato nella cartina.

Dall' Aeroporto di Linate, prendere "Bus Navetta" fino a Stazione Centrale, prendere la linea 2 (linea verde) della metropolitana fino alla fermata Garibaldi. Qui cambiare linea e prendere la metropolitana linea 5 (lilla) fino alla fermata Domodossola. Proseguire a piedi, come indicato sulla cartina.



Per indicazioni stradali [clicca qui](#)

Per la partecipazione al Workshop registrarsi online, entro il 14 marzo, attraverso il sito internet di Federchimica ([www.federchimica.it](http://www.federchimica.it)) nella sezione "IN AGENDA", oppure al seguente link:  
  
[Workshop Cargo Securing](#)  
  
Il Workshop è valido, per chi ne faccia richiesta, come aggiornamento RSPP/ASPP.

**Per ulteriori informazioni:**  
Tiziana Massa  
Federchimica  
Via Giovanni da Procida 11  
20149 Milano  
Tel. 02 34565356  
E-mail: [t.massa@federchimica.it](mailto:t.massa@federchimica.it)



**9° Workshop della Logistica Chimica:**

**"Come assicurare il buon esito dei controlli su strada, con focus sul fissaggio del carico: le norme e gli strumenti a disposizione."**



Milano, 16 marzo 2018  
c/o Auditorium Federchimica  
Via Giovanni da Procida, 11

## Federchimica

La Federazione Nazionale dell'Industria Chimica associa circa 1.400 Imprese Chimiche, per un totale di quasi 90.000 addetti, in 17 Associazioni di settore, suddivise in 42 Gruppi Merceologici. Obiettivi primari di Federchimica sono il coordinamento e la tutela dell'Industria Chimica operante in Italia. Federchimica, inoltre, coopera con le Amministrazioni Pubbliche, Centrali e Locali, e con le Istituzioni di Ricerca, pubbliche e private, per lo sviluppo sostenibile dell'industria chimica.

In particolare, Federchimica gestisce:



Il Programma mondiale "Responsible Care", attraverso il quale l'Industria Chimica mette in atto l'adesione a valori e comportamenti, volti a garantire la Sicurezza e la Salute dei Dipendenti e la Protezione dell'Ambiente;



Il "S.E.T. – (Servizio Emergenze Trasporti)", un programma di cooperazione nazionale, con le Autorità Pubbliche, per prevenire e per gestire gli incidenti nella logistica delle sostanze chimiche.

## Il Workshop

Il 18 maggio 2018 entrerà in vigore il Decreto che stabilisce i requisiti minimi per i controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nel territorio nazionale ed europeo. La novità più rilevante introdotta con questo decreto è il controllo e la valutazione del fissaggio del carico per tutte le tipologie di merci, facendo riferimento a norme tecniche ben specifiche.

L'argomento non è nuovo a chi trasporta merci pericolose via strada, ma le recenti novità normative ampliano notevolmente il loro campo di applicazione. Per questo è stato necessario aggiornare la Linea Guida sul Fissaggio del Carico e organizzare questo Workshop.

Durante il Workshop si affronterà una prima overview normativa con un focus specifico sulle responsabilità della supply-chain logistica.

Successivamente, 3 Imprese porteranno la loro esperienza sul fissaggio del carico con 3 case study di carico, integrandoli con strumenti a disposizioni di tutti come check-list e best practice. Si affronterà anche il tema delle differenze per il fissaggio di carichi per la modalità stradale e quella marittima. Inoltre, saranno forniti spunti operativi per valutare e verificare i sistemi di bloccaggio e sarà illustrato il loro corretto utilizzo.

Federchimica mostrerà le potenzialità del Tool di Calcolo che aiuterà le Imprese a calcolare il numero corretto di cinghie da utilizzare.

## Programma

9:30 **Registrazione dei Partecipanti e Welcome Coffee**

*Coordinatrice:* Francesca Belinghieri, Responsabile Area Logistica – Federchimica, Milano.

10:00 **Francesca Belinghieri:**  
"Apertura dei Lavori".

10:10 **Stefano Mussini**, Coordinatore Task Force Cargo Securing – Federchimica, Milano:  
*"La nuova normativa sui controlli stradali e la Linea Guida per le operazioni di assicurazione del carico sui veicoli e nei container".*

10:30 **Gaetano Conti**, Presidente Comitato Logistica – Federchimica, Milano:  
*"Ruoli e responsabilità lungo la filiera logistica".*

10:50 **Massimo Bizzoca**, Transport Manager, DGSA - Clariant Prodotti (Italia) S.p.A., Palazzolo Milanese MI.  
**Daniele Perticoni**, DGSA - Basell Poliolefine Italia S.r.l., Ferrara.  
**Cristiano Topi**, Responsabile Logistica - Dow Italia S.r.l., Mozzate CO.  
*"Come è affrontato il Cargo Securing per il trasporto stradale e marittimo nella impresa: 3 Case Study di carico, Check-List e Best Practices".*

11:50 **Piergiorgio Tammaro**, National Account Manager – Cordstrap Italia S.r.l., Saronno VA:  
*"La scelta dei sistemi di bloccaggio del carico: verifica e corretto utilizzo".*

12:10 **Daniele Guidotti**, Area Logistica – Federchimica, Milano:  
*"Utilizzare il Tool di Calcolo di Federchimica per calcolare il corretto numero di cinghie".*

12:30 **Q&A**

12:50 **Francesca Belinghieri:**  
"Conclusioni del Workshop".

13:00 **Light Lunch**