



FEDERCHIMICA
CONFINDUSTRIA

IL TRASPORTO INTERMODALE/MULTIMODALE

5° Workshop ADR

La sicurezza del trasporto di merci pericolose:
novità normative ed approcci operativi

Lorenzo Gorla, LECHLER SpA
Milano, 8 febbraio 2023

- ❑ Nel capitolo 9 della Monografia si affrontano alcuni aspetti generali e normativi che intervengono quando le merci, in una catena di trasporto, vengono trasferite da un modo a un altro (anche più volte) fino alla destinazione finale.
- ❑ Il focus di questo capitolo sono sempre i trasporti di merci pericolose: una trattazione esaustiva sul trasporto multimodale o intermodale è al di fuori dello scopo della Monografia.
- ❑ Che significato diamo ai termini **MULTIMODALE** e **INTERMODALE**:
 - **TRASPORTO MULTIMODALE**: la merce viene trasferita da un modo di trasporto a un altro «**con rottura del carico**», ad esempio una merce allo stato liquido che viene scaricata da una ferrocisterna in un serbatoio a terra e da qui trasferita a un veicolo-cisterna stradale.
 - **TRASPORTO INTERMODALE**: la merce viene trasferita da un modo di trasporto a un altro «**senza rottura del carico**», ad esempio un container o un container-cisterna che viene trasbordato da un carro ferroviario a un veicolo stradale oppure a una nave portacontainer.
- ❑ **PRINCIPI FONDAMENTALI** riguardanti il trasporto intermodale/multimodale delle merci pericolose:
 - Nei trasporti che comportano una tratta marittima si considera che le regole dell'IMO (implementate tramite il codice IMDG) prevalgono su quelle del trasporto terrestre ADR / RID / ADN.
 - Nei trasporti che comportano una tratta aerea, dal momento dell'imbarco valgono esclusivamente le regole (molto più restrittive) delle IATA DGR, senza sovrapposizioni con i regolamenti del trasporto terrestre o marittimo; le Technical Instructions dell'ICAO mantengono il valore di riferimento legale internazionale (ad es. si veda il capitolo 9.3 della Monografia sulla documentazione di trasporto).
 - Nei trasporti terrestri ADR e RID è possibile utilizzare mezzi e attrezzature (ad esempio, veicoli-cisterna o container-cisterna) approvati per RID, ADR e IMDG senza che ADR e RID richiedano autorizzazioni specifiche.
 - Nei trasporti marittimi, mezzi e attrezzature approvati per il trasporto terrestre ADR o RID non possono essere trasportati via mare senza una specifica autorizzazione IMDG, salvo alcune deroghe per i viaggi cosiddetti «brevi» laddove previste (ad es. si veda il capitolo 9.4 della Monografia).

PRINCIPALI AGGIORNAMENTI INTRODOTTI NELLA MONOGRAFIA RISPETTO ALL'EDIZIONE PRECEDENTE

❑ CAPITOLO 9.2 UNITÀ DI CARICO/TRASPORTO DELLE MERCI

- È stata aggiunta la definizione di **container-cisterna di grandi dimensioni** (= capacità superiore a 40.000 litri) – è una nuova definizione introdotta dall'ADR.
- Sono stati aggiornati i riferimenti normativi delle **procedure per la dichiarazione della VGM (Verified Gross Mass)** per i trasporti in container.
- Per quanto riguarda il trasporto intermodale ferroviario sono stati aggiunti:
 - ❖ alcuni riferimenti aggiornati sullo stato dei **progetti di RFI** per lo sviluppo della rete ferroviaria nazionale
 - ❖ un cenno ai **systemi di trasporto MODALOHR**, sviluppati in particolare nell'Europa centro-settentrionale per il trasporto non accompagnato in alternativa al trasporto accompagnato delle autostrade viaggianti.



Autostrada viaggiante



Carri ferroviari tipo MODALOHR

PRINCIPALI AGGIORNAMENTI INTRODOTTI NELLA MONOGRAFIA RISPETTO ALL'EDIZIONE PRECEDENTE

❑ CAPITOLO 9.4 TRASPORTO INTERMODALE IN CISTERNE

Con riferimento alle cisterne IMO, è stato inserito il richiamo alla Circolare **circolare IMO CCC.1-Circ.3 del 30/10/2015** (vedere anche il codice IMDG edizione 2020 al 4.2.0.1) che ha abrogato la circolare IMO DSC-Circ.12 dell'11/11/2003.

❑ CAPITOLO 9.5 SPECIFICITÀ NORMATIVE NEL TRASPORTO INTERMODALE/MULTIMODALE

È stato inserito il richiamo di **ADR 1.1.4.7 sul trasporto di bombole ricaricabili per gas autorizzate dal D.O.T.** (Dipartimento dei Trasporti statunitense), quando sono **importate in o esportate da Paesi sottoscrittori dell'Accordo ADR.**

- **1.1.4.7.1 quando sono importate** - le bombole possono essere trasportate da un deposito temporaneo verso la destinazione finale presso l'utilizzatore
- **1.1.4.7.2 quando sono esportate sia vuote che piene** - le bombole possono essere trasportate a condizione che:
 - ❖ la pressione di riempimento sia conforme ai requisiti del D.O.T.
 - ❖ marcatura ed etichettatura siano conformi ai requisiti di ADR capitolo 5.2
 - ❖ siano rispettati i requisiti prescritti da ADR 4.1.6.12 (prima del riempimento) e 4.1.6.13 (dopo il riempimento).