



FEDERCHIMICA
CONFINDUSTRIA

Procedure di carico, scarico e movimentazione

5° Workshop ADR

La sicurezza del trasporto di merci pericolose:
novità normative ed approcci operativi

Luigi Ferracane, Infineum Italia Srl

Contenuti del modulo - 1

- Generalità - aggiunti dettagli sulle verifiche sull' unità di trasporto prima del carico (dettagli a seguire)
- Restrizioni Gallerie - **Nessuna modifica**
- Equipaggiamenti di trasporto – **Nessuna modifica** - integrato con alcune informazioni aggiuntive già previste dall' ADR
- Gestione dei colli (es. Scelta degli imballaggi, gradi di riempimento) - **Nessuna modifica**
- Divieti di carico in comune - **Nessuna modifica** (tabelle 7.5.2.1 e 7.5.2.2)
- Derrate alimentari - **Nessuna modifica**
- Radioattivi - **Nessuna modifica** - aggiunte alcune spiegazioni circa le distanze da mantenere (da personale esposto e pellicole fotografiche)

Contenuti del modulo - 2

- Norme di corretto stivaggio con riferimento alla EN 12195-1:2010 – **Nessuna modifica** – inserito rimando al documento cargo securing
- Dimensioni massime dei veicoli e pesi massimi consentiti in Europa (2015/719/UE) **sostituita la tabella con il link alla fonte ufficiale**
- Trasporto di rinfusa - **Nessuna modifica**
- Cisterne
 - Eliminato il riferimento all' utilizzo del libretto cisterna MC813 e MC452 - (per le spedizioni nazionali laddove non possa essere rilasciato il barrato rosa)
 - Gradi di riempimento - **Nessuna modifica**
 - Carichi in comune in compartimenti contigui - **Nessuna modifica**
 - Cisterne per Gas - **Nessuna modifica**
- Stazioni di travaso - **Nessuna modifica**

Novità 2023

- Verifiche integrità strutturale dell' unità di trasporto

L'unità di trasporto deve essere esaminata per accertarsi che sia strutturalmente idonea all'uso, che non contenga residui incompatibili con il carico, che il pavimento, le pareti interne e il soffitto, se del caso, non presentino sporgenze o deterioramenti tali da pregiudicare il carico all'interno e i grandi container siano esenti da danni che potrebbero pregiudicare la tenuta stagna alle intemperie del container, ove richiesto.

L'espressione «strutturalmente idonea all'uso» si riferisce ad un'unità di trasporto che non presenta difetti importanti che incidono sui suoi elementi strutturali. Per le unità di trasporto multimodali, gli elementi strutturali sono in particolare i longheroni superiori e inferiori, le traverse superiori e inferiori, i montanti d'angolo e i blocchi d'angolo e, per i grandi container, le soglie e gli architravi delle porte e le traverse del pavimento. Per «difetti importanti» si intendono:

- (a) Le piegature, fessure o rotture in un elemento strutturale o di sostegno, o qualsiasi danno all'equipaggiamento di servizio o al materiale operativo che influiscano sull'integrità dell'unità di trasporto;
- (b) qualsiasi disallineamento o danno agli attacchi di sollevamento o all'interfaccia dell'equipaggiamento di movimentazione sufficiente per impedire il corretto posizionamento del materiale di movimentazione, il montaggio e il fissaggio sui telai o sui carri o veicoli, o l'inserimento nelle celle della nave e, se del caso;
- (c) Le cerniere delle porte, guarnizioni delle porte e ferramenta inceppati, distorti, spezzati, fuori uso o mancanti.

Novità 2023

- **Alcuni passaggi chiave del testo:**
 - «**L' unità di trasporto deve essere esaminata...**» → implica la presenza di un processo di verifica all' interno del set di procedure e del sistema di gestione (i.e. gli speditori garantiscono la conformità del trasporto)
 - «**...per accertarsi...**(circa l' idoneità strutturale all' uso)» → significa probabilmente non basarsi solamente su evidenze documentali di conformità ma verificare fattivamente
 - I punti di verifica:
 - Struttura
 - No residui di prodotto (nel vano di carico e fuori) incompatibili con il carico
 - No sporgenze pericolose che potrebbero causare deterioramenti del carico
 - No condizioni tali da pregiudicare la tenuta stagna dei grandi container ove prescritto
 - Verifica difetti importanti (elenco dei «difetti importanti» specificati al ADR 7.5.1.2)