

INFORMAZIONE

## CORONAVIRUS

25 marzo 2020

### Indicazioni pratiche per garantire il flusso regolare delle merci attraverso l'UE mediante corsie preferenziali

#### In breve

La Commissione europea ha pubblicato una comunicazione che contiene nuove informazioni pratiche sulla gestione delle frontiere attraverso la creazione di corsie preferenziali (*Green Lanes*).

TES/LOG 90/20

#### Precedenti comunicazioni

A seguito del diffondersi a livello globale di un nuovo ceppo di Coronavirus (SARS-CoV-2), Federchimica si è attivata, dal 22 febbraio scorso, per fornire alle imprese aggiornamenti costanti sull'evoluzione normativa delle misure messe in atto per limitare la diffusione del virus.

Tutte le comunicazioni inviate alle imprese associate sono state raccolte nell'area "In Evidenza - CORONAVIRUS" del [Portale dei Servizi](#) e qui tempestivamente aggiornate. Nello stesso box sono disponibili i "LINK UTILI" per **l'accesso ai siti delle Prefetture per le istruzioni relative alle necessarie comunicazioni di prosecuzione dell'attività** in ottemperanza a quanto previsto dal DPCM del 22 marzo.

#### Introduzione

La Commissione europea ha adottato<sup>(1)</sup> la "Comunicazione della Commissione europea sull'attuazione delle corsie preferenziali ("Green Lanes") previste dagli orientamenti relativi alle misure per la gestione delle frontiere destinate a tutelare la salute e garantire la disponibilità di beni e servizi essenziali", ai sensi delle Linee Guida pubblicate in precedenza<sup>(2)</sup> sul tema dalla stessa Commissione.

#### Valichi di frontiera di tipo preferenziale

La comunicazione dispone, in particolare, che i valichi di frontiera principali della rete transeuropea di trasporto<sup>(3)</sup> (TEN-T) debbano avere un tempo di **attraversamento di massimo 15 minuti**, senza alcuna differenza tra le tipologie di merci.

È inoltre richiesto agli Stati membri di **sospendere qualsiasi restrizione al traffico** e di ridurre al minimo la documentazione necessaria ai trasportatori. Sono invitati, inoltre, ad allinearsi alle norme anche gli Stati limitrofi non aderenti all'Unione (Regno Unito, EEA, Svizzera, Balcani occidentali).

Per l'implementazione, è stata **creata una piattaforma<sup>(4)</sup> comune**, coordinata dalla Commissione europea, per cui è stato designato un punto di contatto nazionale per ogni Stato membro<sup>(5)</sup>.

## Applicazione delle regole per i lavoratori del settore dei trasporti

La Commissione raccomanda di rimuovere le restrizioni di viaggio e la quarantena obbligatoria per i lavoratori nel settore dei trasporti internazionali che non presentano sintomi.

Fornisce, quindi, un elenco completo delle raccomandazioni volte a proteggere i lavoratori del settore dei trasporti dal Coronavirus (Allegato 2 alla comunicazione)<sup>(6)</sup>.

Infine, la comunicazione indica che i certificati di idoneità professionale riconosciuti a livello internazionale dovrebbero essere considerati sufficienti a dimostrare che un lavoratore è attivo nel settore dei trasporti internazionali. In mancanza di tali certificati (di cui non dispongono tutti i conducenti internazionali), è proposto un modello di certificazione. (Allegato 3 alla comunicazione).

### Allegati



Green Lanes Communication 23-03-2020

### Note

- (1) [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/ip\\_20\\_510](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/ip_20_510)
- (2) Vedasi circolare TES/LOG 67/20 [https://www.federchimica.it/docs/default-source/emergenza-coronavirus/2020-03-16-tes-log-n-67--sospensione-divieti-di-circolazione.pdf?sfvrsn=df8b4793\\_8](https://www.federchimica.it/docs/default-source/emergenza-coronavirus/2020-03-16-tes-log-n-67--sospensione-divieti-di-circolazione.pdf?sfvrsn=df8b4793_8)
- (3) Una mappa completa è disponibile in allegato 1 della comunicazione. Approfondimenti sulla rete TEN-T sono disponibili al seguente link: <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/site/en/maps.html>
- (4) [https://ec.europa.eu/transport/coronavirus-response\\_en](https://ec.europa.eu/transport/coronavirus-response_en)
- (5) Per l'Italia è stato designato Dott. Luca Di Gianfrancesco, Consigliere diplomatico del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- (6) Sul tema vedasi anche la Circolare TES/LOG 80/20 "Linee Guida sulla Sicurezza Trasporto e Logistica" [https://www.federchimica.it/docs/default-source/emergenza-coronavirus/20-03-22-tes-log-n-80-coronavirus-linee-guida-logistica.pdf?sfvrsn=2b964793\\_4](https://www.federchimica.it/docs/default-source/emergenza-coronavirus/20-03-22-tes-log-n-80-coronavirus-linee-guida-logistica.pdf?sfvrsn=2b964793_4)