

Linee guida per frontiere interne, ripristino trasporti e voucher e aggiornamento attività indifferibili della motorizzazione

In breve

La Commissione europea ha pubblicato un pacchetto di linee guida e raccomandazioni per aiutare gli Stati membri e le imprese europee a revocare gradualmente le restrizioni di "viaggio". Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha aggiornato la lista delle attività indifferibili delle motorizzazioni.

TES/LOG 168/20

Precedenti comunicazioni

A seguito del diffondersi a livello globale del Covid-19, Federchimica si è attivata, dal 22 Febbraio scorso, per fornire alle Imprese indicazioni operative ed aggiornamenti tempestivi e costanti sull'evoluzione normativa delle misure messe in atto per limitare la diffusione del virus.

Tutte le comunicazioni inviate alle Imprese associate sono consultabili anche nell'area dedicata "In Evidenza – CORONAVIRUS – Circolari" del [Portale dei Servizi](#).

Introduzione

La Commissione europea ha pubblicato⁽¹⁾ un pacchetto di linee guida e raccomandazioni per aiutare gli Stati membri e le imprese europee a revocare gradualmente le restrizioni di "viaggio". Nello specifico, per il settore dei trasporti, sono stati pubblicati tre documenti sull'abolizione delle frontiere interne, sul ripristino graduale dei trasporti e sulle modalità di rimborso dei viaggi.

Abolizione delle frontiere interne dell'UE

Con la comunicazione "Un approccio graduale e coordinato per il ripristino della libera circolazione" la Commissione europea indica agli Stati membri le modalità (Joint European Roadmap) per procedere all'eliminazione delle restrizioni alla libera circolazione e al controllo delle frontiere interne. Inoltre, si prevede che la Commissione continuerà ad analizzare la proporzionalità delle misure adottate dagli Stati membri per far fronte all'emergenza per quanto riguarda le frontiere interne ed esterne e le restrizioni ai viaggi, chiedendo la revoca di eventuali misure ritenute sproporzionate. A supporto dell'iniziativa, la Commissione ha promosso l'uso di un'apposita APP⁽²⁾ per monitorare la situazione ai confini tramite il sistema Galileo.

Ripristino graduale dei trasporti

La comunicazione “Orientamenti in materia di trasporti e connettività” predisposta dalla Commissione europea fornisce delle linee guida per il ripristino graduale dei trasporti, garantendo nel contempo la sicurezza dei passeggeri e del personale. Il testo indica una serie di principi generali. Tutte le modalità di trasporto dovrebbero essere progressivamente riattivate, fatto salvo l'effettivo impiego di misure proporzionate ed efficaci per proteggere la salute dei lavoratori dei trasporti e dei passeggeri. In tal senso, potrebbero essere poste in essere misure che limitino le operazioni di trasporto, nonché le misure di protezione e prevenzione connesse alla salute, anche se dovrebbero rimanere limitate, nella loro portata e durata, ovvero fino a quando è necessario per proteggere la salute pubblica.

È prevista la salvaguardia del trasporto di merci per garantire che le catene di approvvigionamento siano funzionali. Sulla protezione dei lavoratori e dei passeggeri, in particolare, si richiede che siano prese misure ragionevoli per limitare i contatti tra lavoratori dei trasporti e passeggeri, nonché tra passeggeri (il distanziamento tra passeggeri dovrebbe essere applicato finché la situazione sanitaria lo richiede). La Commissione europea, inoltre, sollecita gli Stati membri, ove possibile, a ridurre la densità dei passeggeri nei mezzi di trasporto collettivi e nelle aree di attesa; i passeggeri dovranno indossare maschere facciali, in particolare dove le misure di distanziamento fisico non possono essere osservate. Sui settori specifici, l'ECDC (European Center for Disease prevention and Control) e le autorità competenti presenteranno nelle prossime settimane gli orientamenti tecnici e operativi per facilitare un approccio coordinato e assistere le autorità nazionali, le imprese e gli operatori.

Voucher rimborso viaggi

Infine, la Commissione europea ha pubblicato una raccomandazione per rendere i voucher di viaggio un'alternativa al rimborso in contanti per i consumatori. I voucher devono essere protetti dall'insolvenza dell'emittente, con un periodo di validità minimo di 12 mesi, e devono essere rimborsabili entro un anno, se non riscattati. Questi devono anche fornire ai passeggeri una flessibilità sufficiente, consentendo ai passeggeri di viaggiare sulla stessa rotta alle stesse condizioni di servizio, oltre a poter essere trasferibili a un altro viaggiatore.

Aggiornamento attività indifferibili motorizzazione

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha aggiornato⁽³⁾ l'elenco delle attività indifferibili⁽⁴⁾ aggiungendo all'elenco anche le “Prove periodiche sulle cisterne per i trasporti di merci pericolose”.

Inoltre, nell'ambito delle revisioni dei veicoli, il Ministero indica come prioritarie le revisioni dei veicoli destinati alla circolazione o all'esportazione all'estero e dei veicoli il cui precedente controllo tecnico abbia avuto esito “ripetere”.

Allegati

	1. Communication UE freemovement
	2. Communication UE transportservices
	3. Recommendation UE vouchers
	4. Circolare MIT n. 2999 dell'8 maggio 2020

Note

- (1) Comunicazione sul [sito della Commissione Europea](#);
- (2) [APP \(solo per Android\) Galileo Green Lane in fase di test](#);
- (3) Con Circolare 2999 dell'8 maggio 2020;
- (4) Per ulteriori approfondimenti vedasi Circolare TES/LOG n 159/20.