



BASF Italia

sicurezza: iniziative per il miglioramento continuo

M.Borghetti – D.Spadini

■ BASF

We create chemistry

BASF in Italia

Headquarter
Cesano Maderno

Collaboratori (al 31.12.2022)

1.335

Vendite 2022

€ 2,67 miliardi

Siti

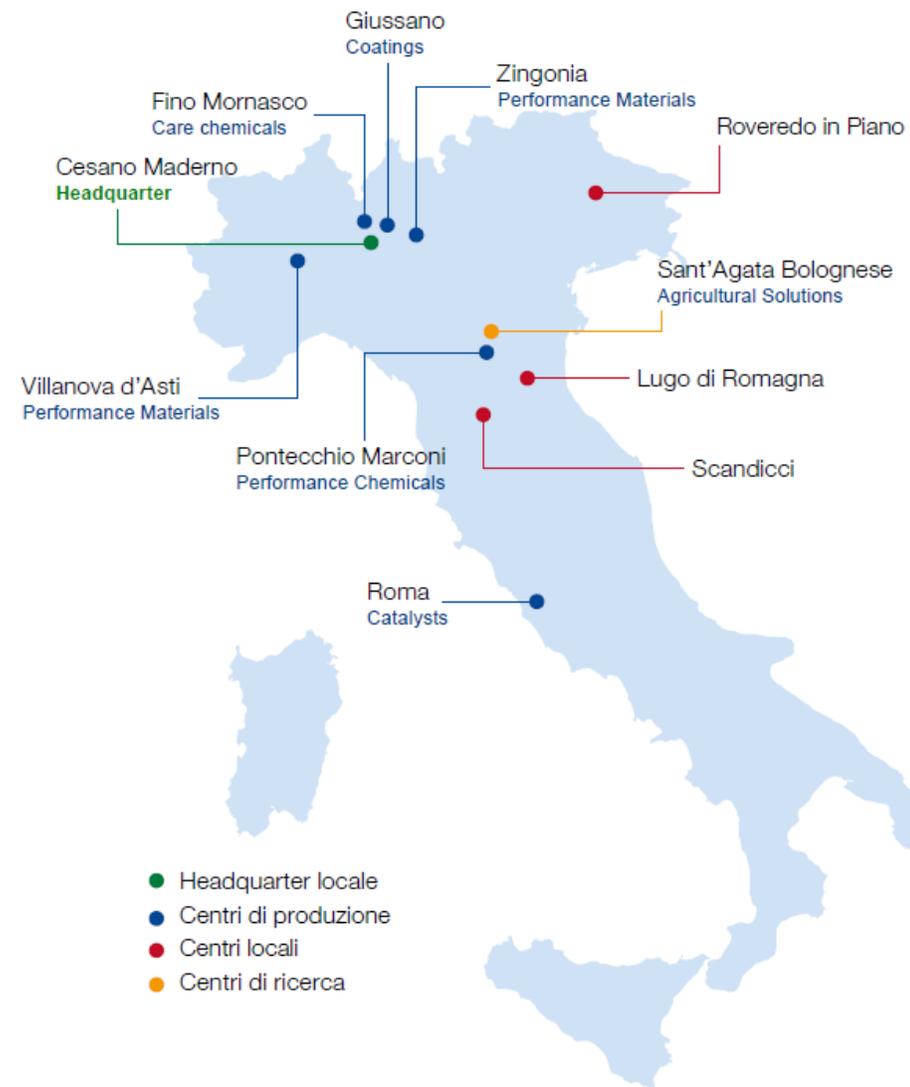
11 di cui **6** produttivi

7 Società:

BASF Italia S.p.A., BASF Coatings Services Italy S.r.l.,
Chemetall Italia S.r.l., Chemetall S.r.l., Kendell S.r.l., Nunhems Italy S.r.l. Hort@ S.r.l.

Settori industriali

Automotive, Agricoltura, Biomedicale, Chemicals, Vernici e Rivestimenti, Edilizia,
Arredamento, Industria Calzaturiera, Home & Personal Care, Packaging



Dati principali 2022

- BASF opera in Italia dal 1946 con una presenza sul territorio radicata e strutturata.
- BASF distribuisce e commercializza una vasta gamma di prodotti e soluzioni, in parte importati in parte realizzati negli **6 siti produttivi** presenti nel Paese.
- L'ampia offerta comprende prodotti chimici di base, vernici, poliuretani, prodotti per l'agricoltura, lastre di polistirene estruso, prodotti di nobilitazione, catalizzatori a base di metalli preziosi.
- Nel 2022 le società del Gruppo BASF in Italia hanno totalizzato **2,7 miliardi di euro** di **vendite** con un organico complessivo di **1.337 collaboratori**.
- L'Italia rappresenta per BASF uno dei principali mercati a livello mondiale. Sul territorio nazionale operano siti produttivi, uffici, laboratori applicativi, stazioni sperimentali e centri di ricerca.

I siti produttivi

- **Pontecchio Marconi**: sito dedicato alla produzione di additivi per plastiche, in particolare stabilizzanti luce e antiossidanti
- **Roma**: sede italiana della business unit Catalysts di BASF, lo stabilimento opera nella produzione di catalizzatori per l'industria farmaceutica, quella chimica e l'automotive
- **Fino Mornasco**: stabilimento per la realizzazione di un'ampia gamma di prodotti chimici per il settore della cura della persona e della detergenza
- **Giussano**: sede di Chemetall, società leader di mercato nelle tecnologie per il trattamento delle superfici in metallo, plastica e vetro
- **Villanova d'Asti**: sito specializzato nella produzione di sistemi poliuretanici e di prepolimeri utilizzati in una molteplicità di settori, tra cui il calzaturiero
- **Zingonia**: sito dedicato alla produzione di poliestere utilizzato in prevalenza a Villanova per la produzione di sistemi poliuretanici

Safety first!



#takeCARE



Logistics Coffee & Training

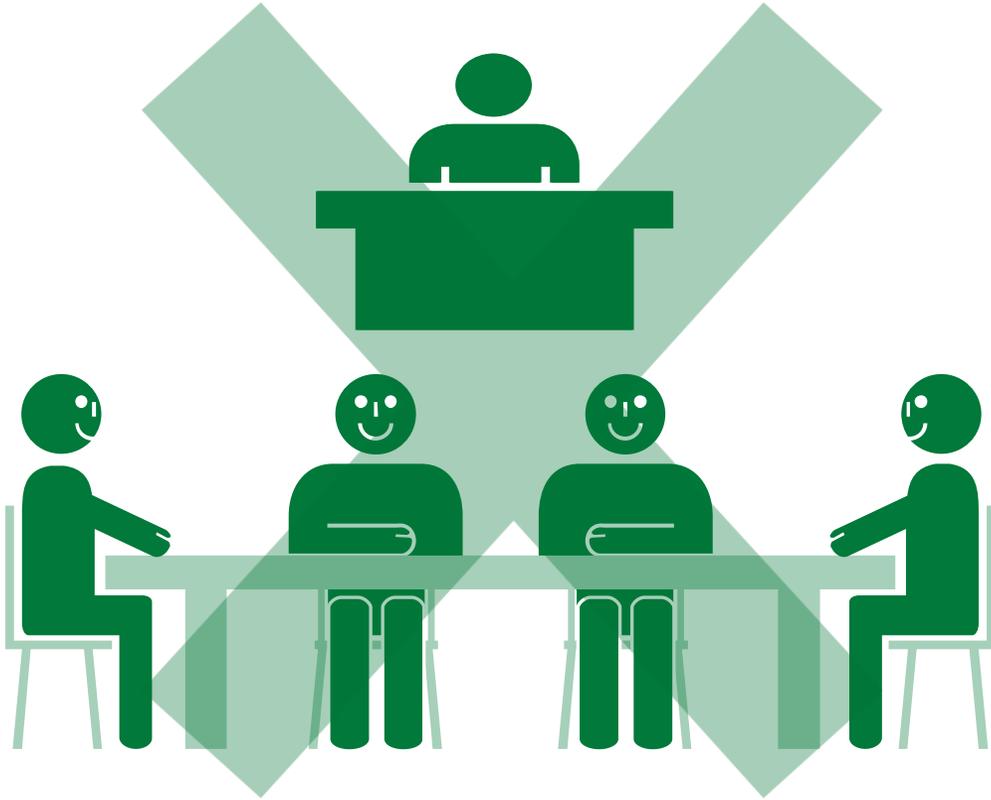
❖ WHAT?



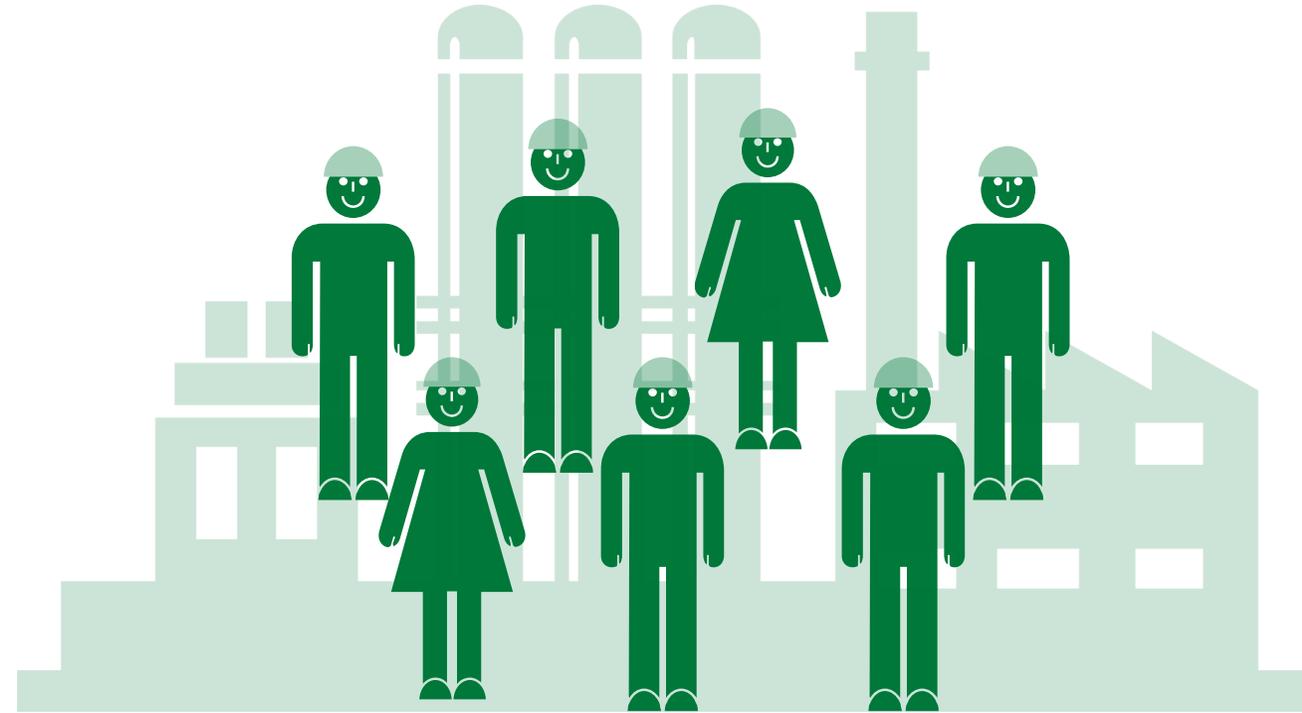
Logistics Coffee & Training

❖ HOW?

Modalità di formazione differente da quella abitualmente svolta in aula sia per numero di partecipanti sia per durata.



Formazione per piccoli gruppi in area break.
Utilizzo di grande lavagna per la
condivisione di materiale didattico
estremamente accattivante, con linguaggio
semplice e chiaro che consente una maggior
interazione da parte dei partecipanti.



Logistics Coffee & Training

❖ RULES



La formazione è erogata in maniera continuativa: ogni 15 giorni, salvo impedimenti particolari.



Le diverse sessioni formative vengono effettuate in un arco temporale di circa 4 – 6 ore;
Circa 15 minuti a sessione.



Gli operatori decidono a quale sessione della giornata partecipare ed informano preventivamente il coordinatore di magazzino.



Il caffè è offerto e si gusta a fine formazione, continuando a dialogare sull'argomento.



Safety first!



#takeCARE



Safety Belt for CTU's doors

Safety equipment designed to open CTU doors safely before unloading operations

■ Qual era la situazione iniziale?

La procedura interna richiedeva all'operatore di prestare attenzione durante lo sblocco delle porte del CTU ma non esisteva uno strumento specifico che lo proteggesse in caso di merci prive di cargo securing.

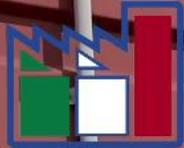
■ Qual era il rischio?

Carichi instabili o non correttamente bloccati, all'interno del CTU, potevano appoggiarsi alle porte, nel corso del viaggio, e cadere o ribaltarsi sull'operatore durante le operazioni di sblocco e apertura dei cardini.

■ Safety Belt

Non avendo la possibilità di verificare le condizioni del carico, attraverso le porte del CTU, abbiamo sviluppato una cintura di sicurezza omologata che permette all'operatore di controllare, in sicurezza, lo stato del materiale all'interno del container.

La cinghia permette un'apertura massima, delle porte, di circa 30 cm e ha un carico di rottura di 3000 kg sufficiente a resistere all'eventuale pressione dei prodotti appoggiati alle pareti interne.



Manufacturing
Community
Italy





We create chemistry