



## Corso di formazione

in collaborazione con Assologistica



e Certiquality



### Trasporto intermodale: caratteristiche, vantaggi e principali offerte in ambito europeo giovedì, 27 gennaio 2022 – Ore 9.00

presso la sede di Assologistica, in via Cornalia, 19 - 20124 Milano

#### IL CORSO

“Il trasporto intermodale è il movimento di merci nella stessa unità di carico o sullo stesso veicolo stradale, che utilizza due o più modi di trasporto, e che non implica il trattamento diretto della merce nelle fasi di trasbordo”. Ecco come è stato definito il trasporto intermodale nel documento “Terminology on combined transport.”

Durante il corso il docente presenterà la rete intermodale a livello europeo, anche con un particolare focus sui corridoi TEN-T (Trans-European Networks – Transport). Descriverà inoltre dettagliatamente la rete italiana e illustrerà le varie tecniche utilizzate dal mercato del combinato strada-rotaia, i principali MTO (Multimodal Transport Operator) europei con analisi delle loro relazioni di traffico, frequenze, nonché le tecniche utilizzabili. Verranno quindi descritte varie tipologie di UTI (unità di carico) e il loro utilizzo. Si forniranno indicazioni sulle evoluzioni in atto verso nuove tecniche e da ultimo si procederà a un’analisi dell’intermodalità terrestre connessa con il trasporto marittimo dei container.

#### Docente

##### Eugenio Muzio

Ha ricoperto il ruolo di Direttore Generale e successivamente CEO di Cemat S.p.A., la società pubblica-privata partecipata a maggioranza dalle Ferrovie dello Stato, incaricata del lancio e della produzione in Italia del trasporto combinato strada-rotaia.

Dal 2003 al 2009 ha ricoperto il ruolo di Presidente UIRR l'Associazione europea dei grandi operatori dell'intermodalità. Per alcuni anni è stato docente per un gruppo di lezioni sull'intermodalità nel contesto del corso Sistemi di Trasporto facoltà di Ingegneria Politecnico di Milano.

#### PROGRAMMA

Ore 9.00 – 13.00

- Presentazione dell’attuale rete europea con evidenziati i luoghi più significativi per il trasporto combinato
- Focus sulla realtà italiana rappresentante uno dei punti centrali a livello europeo
- L’Italia con i suoi traffici deve transitare attraverso le Alpi: descrizione ed evoluzione dei nuovi tunnel alpini.
- I nuovi standard europei e l’imprescindibile necessità di adeguare ad essi la rete ferroviaria italiana per essere in sintonia con il Nord Europa
- Illustrazione delle UTI utilizzabili, loro specificità e loro campo di applicazione
- Il crescente utilizzo dell’intermodalità per traffici Cina-Europa e viceversa
- Presentazione dei grandi MTO con loro organizzazione, mercati serviti, dimensione dei traffici, nonché presentazione delle flotte di speciali carri per il trasporto intermodale
- Breve disamina delle nuove tecniche per il trasporto di semirimorchi non gruabili
- Il trasporto intermodale terrestre dei container marittimi
- Descrizione della gestione della connessione fra i porti e gli inland terminal dedicati a questi speciali traffici

#### SC Sviluppo Chimica

SC Sviluppo Chimica S.p.A. è una società di servizi costituita ed interamente controllata da Federchimica. L’obiettivo di SC è di favorire e di sostenere la competitività dell’Industria Chimica, contribuendo a creare valore aggiunto sostenibile, producendo pubblicazioni, software gestionali, corsi di formazione per le Imprese Chimiche e per i settori utilizzatori di prodotti chimici.