



Corso di formazione

in collaborazione con Assologistica



LE NUOVE TABELLE MINISTERIALI DEI COSTI DELL'AUTOTRASPORTO: TORNANO LE TARIFFE OBBLIGATORIE?

mercoledì, 5 maggio 2021 – Ore 9.30

corso in videoconferenza*

IL CORSO

Con il decreto direttoriale n. 206 del 27 novembre 2020 è stata disposta la pubblicazione di due tabelle recanti valori orientativi dei costi di esercizio dell'autotrasporto. Le tabelle, elaborate con il dichiarato intento di individuare valori di riferimento ai fini del conseguimento della sicurezza stradale e sociale, sono strutturate su un modello affine a quello adottato per le "tariffe a forcella" e costituiscono un possibile punto di riferimento per determinare il corrispettivo dei servizi di autotrasporto. I valori di riferimento da ultimo pubblicati non hanno natura obbligatoria, ma sono suscettibili di essere presi a riferimento per valutare in astratto se il corrispettivo pattuito dalle parti di un contratto di autotrasporto sia conforme ai principi in materia di sicurezza sociale e stradale.

Docenti

Stefano Fadda

Laureato in giurisprudenza presso l'Università degli studi di Genova, è attualmente iscritto all'Albo degli Avvocati presso il Tribunale di Genova. È membro dell'Associazione Professionale Studio Legale Fadda, presso i cui studi in Genova e Milano svolge la propria attività professionale, occupandosi prevalentemente delle problematiche inerenti al diritto dei trasporti e dell'informatica, sia sotto il profilo contrattuale, sia per quanto attiene al contenzioso.

È membro del Gruppo Normativo di Ediforum, attività speciale del Forum per la Tecnologia dell'Informazione, dal 1993, nel cui ambito si occupa dello studio delle tematiche legali inerenti all'interscambio elettronico di dati. È altresì membro del "Circolo dei Giuristi Telematici".

È membro del comitato di redazione della rivista "Diritto Marittimo" e del comitato scientifico della rivista "Logistica".

PROGRAMMA

Ore 9.30 – 13.00

- **Le tariffe obbligatorie dell'autotrasporto, una storia italiana:** Le tariffe a forcella; La liberalizzazione tariffaria; I costi minimi; L'intervento della CGUE
- **La formulazione attuale dell'art. 83 bis:** Il ruolo dell'autonomia negoziale delle parti; Il rispetto dei principi di adeguatezza in materia di sicurezza stradale e sociale; Le pubblicazioni del MIT e gli interventi dell'AGCM;
- **I valori di riferimento dei costi di esercizio dell'autotrasporto:** Struttura delle tabelle; Le voci di riferimento; Osservazioni critiche
- **Gli effetti della pubblicazione:** Stato attuale e possibili scenari normativi futuri; Casistica recente; Ipotesi sui futuri orientamenti giurisprudenziali
- **Cosa fare in concreto?** Verifica dei corrispettivi; Il contratto scritto; La strutturazione della tariffa dei servizi di autotrasporto

SC Sviluppo Chimica

SC Sviluppo Chimica S.p.A. è una società di servizi costituita ed interamente controllata da Federchimica. L'obiettivo di SC è di favorire e di sostenere la competitività dell'Industria Chimica, contribuendo a creare valore aggiunto sostenibile, producendo pubblicazioni, software gestionali, corsi di formazione per le Imprese Chimiche e per i settori utilizzatori di prodotti chimici.

(*) in considerazione della situazione di emergenza dovuta al Coronavirus il presente corso inizialmente previsto in aula viene proposto in videoconferenza. Il link per la connessione online verrà comunicato all'indirizzo di posta elettronica degli iscritti.