



FEDERCHIMICA  
ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

#### COMUNICATO STAMPA

ASSOGASLIQUIDI (FEDERCHIMICA): si è tenuta oggi a Roma l'Assemblea annuale di Assogasliquidi, per fare il punto sul settore del GPL e GNL.

Con le novità della Legge di Bilancio 2019, rafforzati significativamente i profili di legalità e il quadro sanzionatorio del settore.

Nel 2018 i consumi di GPL in Italia a 3,3 milioni di tonnellate. Continua la crescita del GNL: +56% di consumi nel 2018.

Il Presidente Franchi: "Servono misure concrete per favorire la diffusione del GPL e lo sviluppo del GNL, due fonti pulite, già pronte e disponibili, che possono aiutare a combattere l'inquinamento dell'aria".

Se si convertisse a GPL il 50% dei veicoli a benzina da Euro 0 a Euro 4, si risparmierebbero ogni anno 1,3 milioni di tonnellate di CO<sub>2</sub> e 1.000 tonnellate di NO<sub>x</sub>.

Si è svolta oggi a Roma l'Assemblea annuale di Assogasliquidi, l'Associazione di Federchimica che rappresenta il settore dei gas liquidi.

L'Assemblea è stata preceduta dalla tavola rotonda "Il settore dei gas liquefatti. Piena legalità e rispetto dell'ambiente", che ha visto la partecipazione di relatori di primario rilievo del mondo istituzionale e scientifico ed è stata occasione per fare il punto sul settore, sugli scenari futuri e sulle novità in termini normativi.

Al dibattito, oltre al Presidente di Assogasliquidi **Francesco Franchi**, hanno partecipato l'on. **Davide Crippa**, sottosegretario al Ministero dello Sviluppo Economico, il Gen. **Giuseppe Arbore**, del Comando generale della Guardia di Finanza, il dott. **Tullio Berlinghi**, del Ministero dell'Ambiente, l'ing. **Mario Carmelo Cirillo** dell'ISPRA, l'ing. **Filippo Dattilo**, del Ministero dell'Interno-Dipartimento dei Vigili del Fuoco.

Le recenti novità introdotte in materia di distribuzione e di vendita di GPL con la Legge di Bilancio 2019, hanno rafforzato ulteriormente i **profili di legalità e il quadro sanzionatorio** del settore: "la migliore identificazione dei requisiti degli operatori del settore e un sistema di sanzioni più severo – ha dichiarato **Francesco Franchi**, Presidente di Assogasliquidi - rappresentano due utili strumenti che contrasteranno i comportamenti illeciti, a vantaggio della sicurezza e della qualità del servizio al consumatore".

"Assogasliquidi ritiene che la strada della legalità, grazie a questo ancor più stringente controllo sulla piena compliance delle imprese, sia imprescindibile: il 2019 sarà l'anno dell'applicazione dei nuovi adempimenti, su cui le istituzioni coinvolte saranno chiamate a rafforzare il coordinamento per la repressione degli illeciti, in particolare il riempimento abusivo di bombole e piccoli serbatoi", ha aggiunto Franchi.

Il 2018 ha visto un **fabbisogno in termini di consumi globali di GPL** pari, secondo le stime del Ministero dello Sviluppo Economico, a **3,3 milioni di tonnellate**, di cui 1,7 milioni per uso combustione e 1,6 milioni per uso autotrazione. Il dato è in linea con la media degli ultimi cinque anni e in leggera flessione (-2,8%, di cui -2,5% nel settore combustione e -3,1% nel settore

00186 Roma, L.go Arenula 34  
Tel. +39 06 54273.213 • 06 54273.215  
Fax +39 06 54273.240  
E-mail: [assogasliquidi@federchimica.it](mailto:assogasliquidi@federchimica.it)  
<http://www.assogasliquidi.it>

Codice Fiscale: 80036210153



Responsible Care®  
OUR COMMITMENT TO SUSTAINABILITY

autotrazione) rispetto al 2017. **Risalgono invece nei primi due mesi del 2019: 355.000 tonnellate, in crescita del 10,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, ripartiti in 222.000 per uso combustione (+15%) e 133.000 per uso autotrazione (+3,1%).

Nel settore auto, **le immatricolazioni di nuovi veicoli hanno registrato nel 2018 una riduzione del 3,5%**, in linea con l'andamento del mercato dell'auto, con una quota sulle immatricolazioni totali invariata rispetto all'anno precedente e pari al 6,5%. Nei primi due mesi dell'anno, invece, **le immatricolazioni di auto GPL sono cresciute del 3,1%**.

**Il 2018, inoltre, ha confermato la forte crescita del GNL**, sia sul fronte dei consumi, aumentati del 56%, sia su quello delle stazioni di servizio, più che raddoppiate negli ultimi dodici mesi.

Durante la tavola rotonda è stata sottolineata la necessità di adottare misure che promuovano l'uso di GPL e GNL: carburanti puliti, già pronti e disponibili, che proprio per le loro caratteristiche di sostenibilità ambientale, possono dare un forte aiuto al Paese nel raggiungimento degli obiettivi europei di decarbonizzazione.

“I dati mostrano che le auto a benzina ricadono per il 78% nelle classi più inquinanti, da euro 0 a euro 4, per un totale di 14 milioni di auto – ha proseguito Franchi - Se solo si convertisse a GPL il 50% di questi veicoli, si otterrebbe un vantaggio ambientale e per la salute umana enorme, pari a 1,3 milioni di tonnellate all'anno di CO<sub>2</sub> e circa 1.000 tonnellate all'anno di NO<sub>x</sub> (precursore della formazione di polveri sottili). Diventa pertanto utile e conveniente, sia dal punto di vista ambientale che economico, incentivare tali conversioni”.

Secondo Assogasliquidi servirebbero pertanto **misure di promozione per l'acquisto di auto a GPL, misure di premialità sulla tassa automobilistica, accesso alle ZTL e la conferma dell'esclusione dai blocchi del traffico.**

Per quanto riguarda l'utilizzo dei combustibili nel settore termico, anche alla luce dei numerosi studi scientifici realizzati da istituti di ricerca pubblici, che hanno evidenziato il forte impatto in termini di emissioni inquinanti degli impianti a biomassa (legna e pellet), l'Associazione auspica l'adozione di misure che limitino l'uso di tali impianti, particolarmente nocivi per l'aria e la salute umana.

Per questo, sarebbe auspicabile un'inversione di rotta delle scelte pubbliche finora adottate, introducendo una **revisione degli strumenti di incentivazione, come il conto termico e le detrazioni fiscali**, riservando il primo solo agli impianti classificati almeno in classe 4, in sostituzione di impianti più vetusti, e concedendo le seconde esclusivamente agli impianti con classe emissiva pari a 5.

Nel corso della mattinata è stata anche evidenziata la **notevole crescita del GNL**. “Il 2018 ha visto un forte sviluppo della rete di distribuzione del GNL quale carburante per il trasporto pesante e per le utenze industriali off-grid. Inoltre, è stato inaugurato il primo cantiere per un deposito di Small Scale LNG in Sardegna e stanno andando avanti gli iter autorizzativi per le altre infrastrutture, a testimonianza del grande impegno ed interesse delle imprese a investire in questa fonte, pulita e dalle enormi potenzialità”, ha spiegato Franchi.

“Assogasliquidi sta collaborando con le istituzioni competenti per giungere al completamento di quanto ancora necessario dal punto di vista normativo e tecnico per garantire lo sviluppo dell'infrastruttura di approvvigionamento e distribuzione del GNL. È indispensabile che l'Italia

non solo sfrutti i vantaggi ambientali di questa fonte ma intercetti anche il traffico marittimo nel Mediterraneo, con benefici per la cantieristica navale, il turismo e la movimentazione merci”.

“È necessario – ha concluso Franchi - intraprendere azioni che favoriscano lo sviluppo delle infrastrutture e del GNL, **quali ad esempio norme di defiscalizzazione per la costruzione di depositi e/o distributori di GNL nei porti e tariffe portuali che agevolino l’utilizzo di mezzi marittimi a GNL**”.

<b>RIEPILOGO DATI 2018 SU GPL E GNL</b>	
3,3 milioni di tonnellate	Consumo GPL
1,7 milioni di tonnellate	Consumo GPL uso combustione
1,6 milioni di tonnellate	Consumo GPL uso autotrazione
-2,8%	Consumi GPL rispetto al 2017
+10,2%	Consumi GPL nei primi due mesi del 2019
-3,5%	Immatricolazioni auto a GPL
+3,1%	Immatricolazioni auto a GPL nei primi due mesi del 2019
6,5%	Quota auto a GPL sul totale delle auto
+56%	Aumento di consumi di GNL

**Assogasliquidi** è l'associazione di Federchimica che rappresenta le aziende che distribuiscono GPL (gas di petrolio liquefatto) e GNL (gas naturale liquefatto) in tutti i diversi utilizzi, nonché le aziende titolari delle infrastrutture di approvvigionamento e le imprese che forniscono apparecchiature, impianti e servizi di trasporto del prodotto.

L'associazione è dal 1995 a servizio dell'industria del GPL (gas di petrolio liquefatto) e dal 2013 a sostegno del GNL (gas naturale liquefatto).

Assogasliquidi collabora con le amministrazioni e gli enti pubblici per la migliore definizione di un quadro normativo del settore, informa gli operatori sulle innovazioni tecnico/legislative, promuove l'immagine del settore presso gli utilizzatori e gli utenti finali.

Contact: Barabino & Partners  
Massimiliano Parboni  
email: [m.parboni@barabino.it](mailto:m.parboni@barabino.it)  
Domenico Lofano  
email: [d.lofano@barabino.it](mailto:d.lofano@barabino.it)  
Tel. 06.679.29.29

Roma, 26 marzo 2019